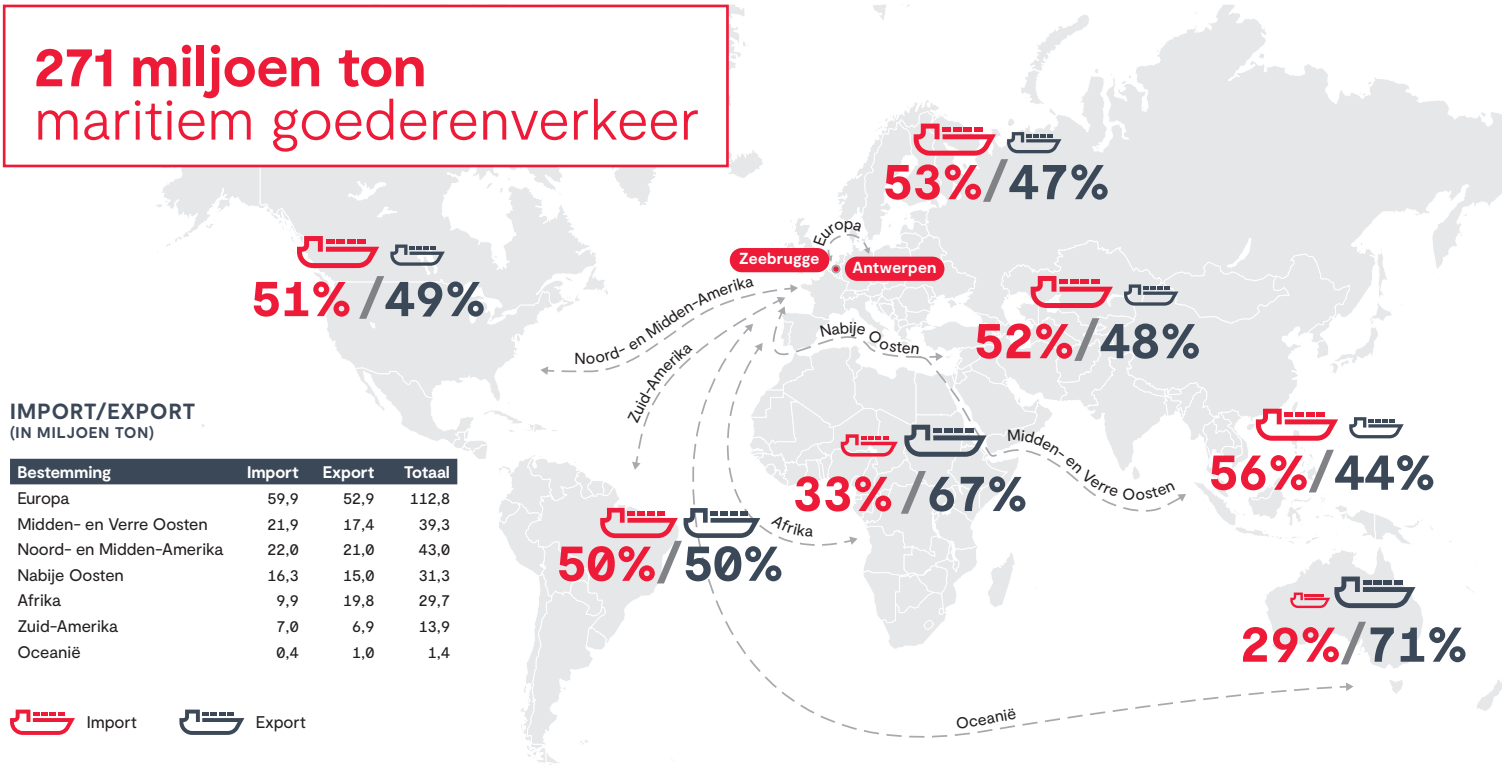
Port of Antwerp Bruges

Een wereldhaven ...

Met een totale doorvoer van 271 miljoen ton per jaar vormt Port of Antwerp-Bruges een **belangrijk knooppunt in de wereldwijde handel**. De centrale ligging, de uitgebreide verbindingen met de wereldwijde markten en een groot deel van het Europese achterland gecombineerd met een uitstekende infrastructuur maken de haven met haar twee sites een aantrekkelijke keuze voor iedereen die zaken wil doen.

271 miljoen ton maritiem goederenverkeer



IMPORT/EXPORT
(IN MILJOEN TON)

Bestemming	Import	Export	Totaal
Europa	59,9	52,9	112,8
Midden- en Verre Oosten	21,9	17,4	39,3
Noord- en Midden-Amerika	22,0	21,0	43,0
Nabije Oosten	16,3	15,0	31,3
Afrika	9,9	19,8	29,7
Zuid-Amerika	7,0	6,9	13,9
Oceanië	0,4	1,0	1,4

Import Export

Port of Antwerp-Bruges versterkt haar positie als wereldspeler in belangrijke goederenstromen. De haven huisvest de grootste chemische cluster in Europa, is de grootste haven voor overslag van voertuigen wereldwijd en is het de 13e grootste containerhaven in de wereld (in TEU).

Containers	136,7 miljoen ton / 12,5 miljoen TEU
Breakbulk (excl. rollend materieel)	10,7 miljoen ton
Rollend materieel	20,3 miljoen ton / 3,5 miljoen nieuwe voertuigen
Vloeibaar massagoed	88,7 miljoen ton waarvan 13,9 miljoen ton energiegas
Droog massagoed	14,9 miljoen ton
Passagiers	614.659 cruise- en ferrypassagiersbewegingen

*cijfers van 2023

... die economie, mens en klimaat verzoent

14.956 ha of 22.092 voetbalvelden*

1.400 bedrijven**

161.533 directe en indirecte **jobs****

€ 20.757.400.000 directe en indirecte **toegevoegde waarde****

of **4,5%** van **BBP**

*cijfers van 2023
**cijfers van 2020

Port of Antwerp-Bruges beschikt over een strategische ligging, dicht bij de grote Europese consumptie- en productiecentra. Bovendien beschikt het over een unieke mulitmodale mix voor duurzaam goederenvervoer van, naar en in de havensites.

ZEEVAART / SHORTSEA / BINNENVAART / ESTUAIRE VAART / SPOOR / PIJPLEIDINGEN / WEGTRANSPORT

Port of Antwerp-Bruges wil, in lijn met de Europese Green Deal, een klimaatneutrale haven zijn tegen 2050. Daarom werkt het samen verschillende stakeholders aan diverse pioniersprojecten.
Zo verankeren we ons als de **groene energie hub van Europa**.

CO_2 AFVANG EN OPSLAG / CIRCULAIRE ECONOMIE / ALTERNATIEVE SCHEEPSBRANDSTOFFEN / WALSTROOM / GROENE WATERSTOF