

Hoofdstuk X Mass Flow Meter systeem

Artikel X.1 Definities

In dit hoofdstuk wordt verstaan onder:

- *MFM*: een Coriolis mass flow meter als bedoeld in clause 3.25 van de ISO 22192:2021;
- *MFM-systeem*: een MFM-systeem welke voldoet aan de eisen bedoeld in clause 3.26 van de ISO 22192:2021 en artikel X.3;
- *ISO 22192:2021*: International Standard ISO 22192 Bunkering of marine fuel using the Coriolis mass flow meter (MFM) system, editie 2021;
- *OIML R117:2019*: internationale aanbeveling R117:2019 van de International Organization of Legal Metrology voor dynamische meet systemen voor vloeistoffen anders dan water;
- *havenmeester*: havenmeester van Rotterdam, werkzaam bij Havenbedrijf Rotterdam N.V.;
- *bunkers*: residuale destillaten (stookolie en diesel) en biobrandstoffen;
- *bunkeroperaties*: levering van bunkers van een bunkerschip naar een zeeschip;
- *Meetinstrumentenrichtlijn*: Richtlijn 2014/32/EU betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake het op de markt aanbieden van meetinstrumenten (MID);
- *vergunninghouder*: eigenaar van het bunkerschip.

Artikel X.2 Toepassingsgebied

1. Aan boord van een bunkerschip worden bunkers (residuale destillaten (stookolie en diesel) en biobrandstoffen) aan een zeeschip geleverd met een MFM-systeem dat geschikt is voor de specifieke levering van die bunkers;
2. Dit hoofdstuk geldt niet voor een bunkerschip, zijnde een tankschip van het type N-open, met een laadvermogen tot 300 ton, dat gebouwd en ingericht is voor het vervoer en de afgifte van scheepsaandrijfstoffen aan andere schepen als bedoeld in artikel 1.2.1 van de Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN).

Artikel X.3 Eisen aan het MFM-systeem

Een MFM-systeem aan boord van een bunkerschip:

- a. is een systeem dat bestaat uit de componenten als bedoeld in clause 3.26 van ISO 22192:2021;
- b. voldoet aan de eisen van de Metrologiewet juncto de Meetinstrumentenrichtlijn en de OIML

R117 editie 2019;

- c. is gecertificeerd en op de markt geplaatst door een aangemelde instantie als bedoeld in artikel 27 van de Meetinstrumentenrichtlijn voor BIJLAGE VII (MI 005) als een ononderbroken bunkermeetsysteem geïnstalleerd op een vaartuig bedoeld voor het leveren van brandstof;
- d. is gecertificeerd door een aangemelde instantie als bedoeld in artikel 27 van de Meetinstrumentenrichtlijn voor BIJLAGE VII (MI 005) als het type “bunkermeetsysteem” (“Bunker Metering System”), en;
- e. is voorzien van een gecertificeerd opslagapparaat (memory device/data logger) volgens OIML R117:2019 of een apparaat met software gecertificeerd volgens ‘WELMEC Guide 7.2’, extensie L voor meetdataopslag, en waarvan alle door het MFM-systeem gegenereerde data ten minste 3 maanden beschikbaar moet zijn voor de havenmeester/havenkapiteinsdienst van Antwerp-Bruges en de ontvangende partij of diens vertegenwoordiger.

Artikel X.4 Keuringsprocedure

1. Het MFM-systeem dient een jaarlijkse keuring te ondergaan.
2. Tijdens de keuring dient het MFM-systeem een nulpunt verificatie te ondergaan zoals beschreven in annex D van ISO 22192:2021, met dien verstande dat “accredited body” zoals vermeld in D.6 de havenmeester/ havenkapiteinsdienst van Antwerp-Bruges is.
3. De nulpunt verificatie dient te vallen binnen de eisen gesteld in annex D van ISO 22192:2021 en de nulpunt verificatie is maximaal 1 jaar geldig.
4. Deze keuring dient uitgevoerd te worden door een partij die passend geaccrediteerd is voor MFM-systemen op grond van ofwel ISO 17020, ofwel ISO 17025, ofwel ISO 17065.
5. De nulpunt verificatie en de accreditatie van de verifiërende partij, als bedoeld in het derde lid, dient door vergunninghouder aan boord van het betreffende bunkerschip te worden gedocumenteerd.
6. Kopieën van de bijbehorende certificaten worden onverwijld gedeeld met de havenmeester/ havenkapiteinsdienst van Antwerp-Bruges.
7. Een MFM systeem mag niet worden gebruikt op het moment dat de nulpunt verificatie niet voldoet aan de vereisten uit annex D van ISO 22192:2021.

Artikel X.5 Operationele voorwaarden gebruik MFM-systeem

1. Bunkeroperaties moeten wat betreft veiligheid, gezondheid en milieu voldoen aan de algemene voorschriften die gesteld worden in clause 4 van ISO 22192:2021 en de

bijbehorende annex A, waarbij in plaats van de bunkerchecklist opgesomd in annex L de ISGOTT bunkerchecklist dient gebruikt te worden.

2. Zowel de benodigde documentatie als de op te volgen procedures van de gehele bunkeroperatie moeten voldoen aan de voorschriften gesteld in clause 9 van ISO 22192:2021 en bijbehorende annexen, met uitzondering van de clauses 9.1, 9.3, onderdeel g van 9.4.2, 9.6.4.3, 9.7.1.3 , 9.7.2.12, met dien verstande dat:
 - a. clause 9.4.1.2 en annex O, enkel van toepassing zijn voor zover het de geleverde bunkers betreft;
 - b. in clause 9.4.1.4, de “accredited body” de havenmeester/ havenkapiteinsdienst van Antwerp-Bruges is;
 - c. in clause 9.4.1.5, de “accredited body” de havenmeester/ havenkapiteinsdienst van Antwerp-Bruges is;
 - d. in clause 9.6.1 de verwijzing naar clause 5 niet van toepassing is;
 - e. in clause 9.6.2 en 9.6.3.5.1 in plaats van de bunkerchecklist opgesomd in annex L de ISGOTT bunkerchecklist dient gebruikt te worden.
 - f. clause 9.7.1.5 enkel voor zover het leveren van bunkers aan zeeschepen betreft.
 - g. In clause 9.8.3 onderdeel a, op het moment dat een bunkerschip geen IMO nummer heeft het ENI nummer op het bunkering metering ticket moet worden opgenomen.
3. De vergunninghouder is er verantwoordelijk voor dat de bemanning van het bunkerschip voldoende kennis heeft om bunkeroperaties met behulp van een MFM-systeem naar behoren uit te voeren en zich te houden aan de voorschriften die opgelegd worden in deze vergunning.

Artikel X.6 Meldplicht en opschorting vergunning in geval van niet conformiteit vergunning voorwaarden

1. In geval niet wordt voldaan aan de voorwaarden van dit hoofdstuk en de verplichte clauses en annexen van ISO 22192:2021 :
 - a. moet dit onverwijld gemeld worden aan de havenmeester/havenkapiteinsdienst;
 - b. is het verboden nieuwe bunkeroperaties aan te vangen, tenzij door de havenmeester/havenkapiteinsdienst een ontheffing op aanvraag is verleend.
 - c. moet een reeds gestarte bunkeroperatie gestopt worden en kan deze lopende bunkeroperatie alleen hervat worden onder de voorwaarden dat een alternatieve meetmethode gebruikt wordt en er schriftelijk akkoord is van het ontvangende zeeschip op het hervatten van de bunkeroperatie en het gebruik van een

alternatieve meetmethode;

2. Bij een kwantiteitsdispuut moet, onverminderd de bepalingen in clause 9.9.2 van ISO 22192:2021, de havenmeester/havenkapiteinsdienst direct op de hoogte worden gesteld.

Artikel X.7 Vereiste documentatie

Ten behoeve van de vergunning wordt de benodigde documentatie van artikel X.3, X.4 en X.5 zowel digitaal als hard copy geaccepteerd.

Artikel X.8 Inwerkingtreding

Dit hoofdstuk treedt in werking op 01 januari 2026.