

## Havengebruikers: Wat is de havenverkeersverordening precies?

De havenverkeersverordening is een reglement dat het verkeer van en het vervoer met havenvoertuigen in de haven van Antwerpen regelt en door de Vlaamse regering werd vastgesteld op 17 juli 2020. De verordening zal per 1 april 2021 van kracht worden.

De havenverkeersverordening vindt zijn grondslag in artikel 14bis van het havendecreet.

Dit artikel 14bis van het havendecreet stelt dat de Vlaamse regering bevoegd is om per havengebied een verordening vast te stellen die het verkeer van en het vervoer met havenvoertuigen regelt.

De verordening kan hierbij afwijken van de bepalingen van:

- het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (het zogenaamde "technisch reglement")
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de zogenaamde "wegcode").

In de uitwerking van de havenverkeersverordening voor de haven van Antwerpen werd geopteerd een bijzondere invulling te geven aan het "technisch reglement" waarbij rekening werd gehouden met de specifieke omstandigheden en de kenmerken van de voertuigen die ingezet worden bij de havenexploitatie.

De bepalingen van de "wegcode" worden quasi integraal overgenomen in de havenverkeersverordening op enkele kleine uitzonderingen na.

De havenverkeersverordening werkt voor havenvoertuigen een apart stelsel uit voor onder meer:

- de technische keuring van havenvoertuigen
- de technische eisen waaraan havenvoertuigen moeten voldoen
- de erkenning van havenvoertuigen
- de vergunningverlening om bij uitzonderlijke dimensies gebruik te maken van de openbare weg
- de verkeersbegeleiding.

Al deze aspecten worden verder uitgediept in de bijgaande toelichtingen en procedures.

Voorheen kon het gebruik van havenvoertuigen en de technische eisen aan dewelke ze moeten voldoen binnen het havengebied geregeld worden door gemeentelijke aanvullende politiereglementen. Door de verschuiving van de regelgevende bevoegdheid inzake havenvoertuigen naar de Vlaamse overheid, kan enkel nog middels de havenverkeersverordening worden voorzien in een specifiek kader om de inzet van havenvoertuigen te regelen. Dit impliceert dan ook dat de gemeentelijke aanvullende politiereglementen voor havenverkeer uitgevaardigd door de stad Antwerpen en de gemeenten Beveren dus in wezen vervangen worden door de havenverkeersverordening vanaf 1 april 2021.

De meerwaarde van de havenverkeersverordening ligt onder meer op volgende vlakken:

- 1 uniform kader dat het gebruik van havenvoertuigen regelt
- van toepassing in het volledige havengebied
- het havengebied vormt 1 aaneengesloten gebied: Antwerpen-Beveren-Zwijndrecht
- omvat het volledige openbare wegennet, de Liefkenshoektunnel en Frans Tysmanstunnel
- vormt een kader dat beantwoordt aan de actuele behoeften van de havengebruikers:
  - speelt in op de nieuwe technologische mogelijkheden en de schaalvergroting van het havenwegvervoer
  - maakt een snelle aan- en afvoer van havengoederen mogelijk
  - faciliteert de steeds belangrijk wordende goederenvervoersinteractie tussen de RSO en de LSO van de Antwerpse haven
  - introduceert een havenspecifieke vergunningverlening voor het zogenaamde “uitzonderlijk vervoer”
  - voorziet in een havenspecifieke regeling voor verkeersbegeleiding van havenvoertuigen
- creëert een duidelijk rechtszeker kader waarbinnen havenvoertuigen worden ingezet.

Het operationele beheer van de havenverkeersverordening ligt bij de havenkapiteinsdienst van het Havenbedrijf Antwerpen. Dit houdt in dat de havenkapiteinsdienst instaat voor zaken zoals de erkenning van havenvoertuigen, de uitreiking van havennummerplaten, het verlenen van vergunningen om met buitenmaatse havenvoertuigen op de openbare te komen, het bepalen van de voorwaarden waaronder zulks kan en mag gebeuren,...

Ook de sanctionering van de inbreuken op de bepalingen van de havenverkeersverordening behoort tot de bevoegdheid van de havenkapiteinsdienst en dit op basis van de bepalingen van het decreet van 3 mei 2019 op de havenkapiteinsdiensten. Een specifiek beboetingsstelsel is dus van toepassing op de havenvoertuigen.

Om het operationele reilen en zeilen van de havenverkeersverordening in goede banen te leiden werd binnen de havenkapiteinsdienst het loket “Portvehicles” opgericht waar alle vragen over de havenverkeersverordening en havenvoertuigen kunnen ingebracht worden.

Coördinaten van het loket “Portvehicles”:

Antwerp Port Authority  
Operations/Harbour Safety &  
Security/Portvehicles

Blauwhoefstraat 11-15  
2040 Antwerpen  
Telefoon: +32 3 229 74 40  
Mail: [portvehicles@portofantwerp.com](mailto:portvehicles@portofantwerp.com)