

Havengebruikers: Verplaatsing van havenvoertuigen van de categorieën A1 en B1 over de openbare weg: “Relocatie”.

1. Begrip

De verplaatsing van havenvoertuigen van de categorieën A1 en B1 over de openbare weg wordt in de havenverkeersverordening aangeduid met het begrip “relocatie”.

Hierdoor worden deze verplaatsingen onderscheiden van de verplaatsingen van en met havenvoertuigen van alle andere categorieën die met de term “operationeel transport” worden aangeduid.

Relocatie van havenvoertuigen over de openbare weg is toegelaten maar is wel onderworpen aan een reeks voorwaarden.

Afmetingen, massa van het havenvoertuig, aslastenverdeling en te volgen relocatietraject zijn bepalend of de relocatie vergunningsplichtig is.

2. Algemene relocatievoorwaarden

2.1 Onbeladen

De relocatie van havenvoertuigen moet in onbeladen toestand gebeuren. Een havenvoertuig van categorie A1 of B1 mag op de openbare weg dus geen lading vervoeren.

2.2 Beperkingen inzake slepen

Op de openbare weg mag een havenvoertuig van categorie A1 geen andere voertuigen slepen of trekken.

Een havenvoertuig van categorie B1 mag enkel gesleept of getrokken worden door een havenvoertuig van categorie A2 of A3.

Bovendien moet een havenvoertuig van categorie B1 steeds apart gesleept of getrokken worden. Met andere woorden: een havenvoertuig van categorie B1 mag niet voorkomen in gesleepte of getrokken combinaties met andere havenvoertuigen van de categorieën B1, B2, B3 of B4.

combinatie	status
A1+B1/B2/B3	Niet toegelaten
A2+B1 A3+B1	Toegelaten
A2+B1+B1 A2+B1+B2/B3/B4 A3+B1+B1 A3+B1+B3/B2/B4	Niet toegelaten

2.3 Snelheid

De snelheid van havenvoertuigen van categorie A1 en B1 op de openbare weg bedraagt maximaal 30 km/uur. Wordt een havenvoertuig van categorie B1 gesleept of getrokken door een havenvoertuig van categorie A2 of A3, dan wordt de maximale snelheid van de combinatie beperkt tot de maximale snelheid van het havenvoertuig van categorie B1, zijnde 30 km/uur.

Indien de relocatie vergunningplichtig is, kan de vergunning een lagere snelheid opleggen.

2.4 Gebruik openbare wegen

2.4.1 Traject

Relocaties kunnen worden uitgevoerd op alle openbare wegen met uitzondering van de hoofdwegen, dus NIET in de tunnels en de op- en afritten ervan.

Relocaties moeten bij voorkeur over het kortst mogelijke traject gebeuren waarbij, indien mogelijk, de passages over kunstwerken worden vermeden.

Indien een vergunning vereist is voor de relocatie, kan deze vergunning het gebruik van sommige openbare wegen en kunstwerken uitsluiten of voorzien in bijzondere gebruiksvoorwaarden.

2.4.2 Assistentiebegeleiding

Bij relocaties van havenvoertuigen moet assistentie voorzien worden in de volgende gevallen:

- een havenvoertuig van categorie A1 of de combinatie waarvan een havenvoertuig van categorie B1 deel uit maakt is breder dan 3 meter: een assistentievoertuig gaat de havenvoertuigen voor indien het verkeer uit de tegenovergestelde richting wordt gehinderd door de breedte van de betrokken havenvoertuigen
- steeds bij de kruising van een openbare met meer dan 1 rijstrook: de inzet van tenminste 1 assistentievoertuig en 1 signaalgever.

Indien een vergunning vereist is voor de relocatie, kan deze vergunning bijkomende assistentieverplichtingen opleggen.

2.5 Lichten, reflectoren en signalisatie

2.5.1 Algemene voorzieningen

Wanneer havenvoertuigen van de categorieën A1 of B1 op de openbare weg komen moeten ze voorzien zijn van de lichten, reflectoren en signalisatie zoals bepaald in artikel 28 van het technisch reglement.

Welke deze voorzieningen zijn is terug te vinden in de controledocumenten voor beide categorieën van havenvoertuigen:

Havengebruikers: controleformulieren controle havenvoertuigen A1

Havengebruikers: controleformulieren controle havenvoertuigen B1

De lichten, reflectoren en hun elektrische leidingen mogen gemonteerd zijn op een afneembare inrichting die tijdens de verplaatsing op de openbare weg op een voldoende stevige wijze op het havenvoertuig is bevestigd.

Tijdens de relocatie moeten de zwaai- en knipperlichten (zie verder) en de dimlichten ontstoken zijn.

2.5.2 Bijkomende voorzieningen

2.5.2.1 Havenvoertuigen van categorie A1

2.5.2.1.1 Zwaai- of knipperlichten

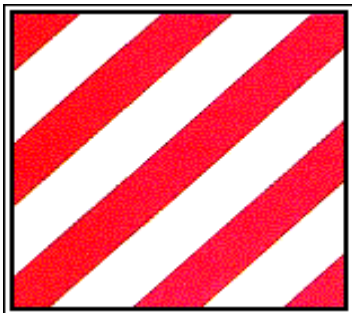
Havenvoertuigen van categorie A1 moeten op de openbare weg 2 geel-oranje zwaai- of knipperlichten voeren die in werking zijn:

- 1 op de bestuurderscabine, zichtbaar vanuit een hoek van minimaal 270°
- 1 op de achterkant, achterwaarts zichtbaar vanuit een hoek van minimaal 180°.

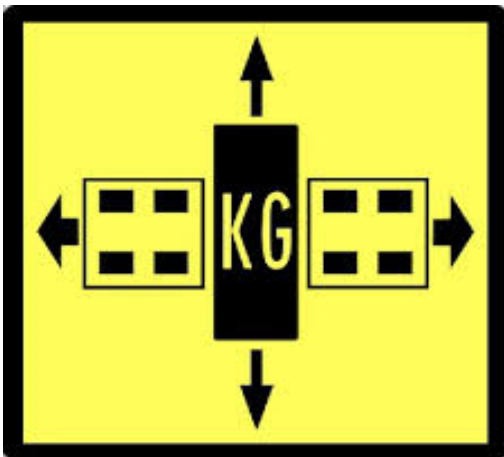
2.5.2.1.2 Havenvoertuigen van categorie A1 die breder zijn dan 3 meter

Deze havenvoertuigen van categorie A1 moeten volgende bijkomende signalisatie voeren op de openbare weg:

- in het voor- en het achteraanzicht telkens 2 panelen met diagonaal afwisselend witte en rode reflecterende strepen die aan weerszijden links en rechts de uiterste breedte van het havenvoertuig markeren. Deze panelen meten minimaal 0.15 m² en hebben vooraan een wit licht en achteraan een roodlicht dat steeds brandt.



- op achterkant ook een paneel dat minimaal 0.25m² meet:



2.5.2.1.3 Havenvoertuigen van categorie A1 die langer zijn dan 25.25 meter

Deze havenvoertuigen van categorie A1 voeren op de achterkant een waarschuwingsbord met zwarte tekst (letters 12 cm hoog) "LET OP EXTRA LANG" en dat voldoet aan de specificaties van Bijlage 11, Aanhangsel XIII van het technisch reglement:

LET OP! EXTRA LANG

2.5.2.1.4 Havenvoertuigen van categorie A1 met hef-, hijs- of grijpvoorzieningen

Aan de uiterste weerszijden links en rechts worden aan deze mechanismen vooraan witte lichten en achteraan rode lichten aangebracht die permanent branden.

Deze lichten mogen als een stevig bevestigde afneembare inrichting geïnstalleerd zijn.

2.5.2.2 Havenvoertuigen van categorie B1

2.5.2.2.1 Zwaai- of knipperlicht

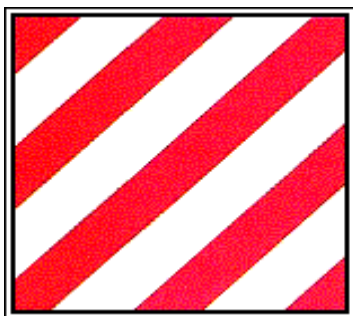
Havenvoertuigen van categorie B1 die gesleept of getrokken worden, moeten op de openbare weg 1 geel-oranje zwaai- of knipperlicht voeren dat in werking is.

Dit zwaai- of knipperlicht is bevestigd op de linkerachterkant en achterwaarts zichtbaar vanuit een hoek van minimaal 180°.

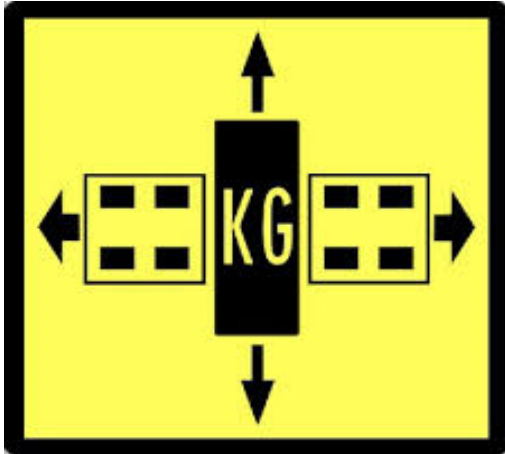
2.5.2.2.2 Havenvoertuigen van categorie B1 die breder zijn dan 3 meter

Deze havenvoertuigen van categorie B1 moeten volgende bijkomende signalisatie voeren op de openbare weg:

- in het achteraanzicht 2 panelen met diagonaal afwisselend witte en rode reflecterende strepen die aan weerszijden links en rechts de uiterste breedte van het havenvoertuig markeren. Deze panelen meten minimaal 0.15 m² en hebben een roodlicht dat steeds brandt.



- op achterkant ook een paneel dat minimaal 0.25m² meet:



2.5.2.2.3 Havenvoertuigen van categorie B1 of de sleep waarvan ze deel uitmaken die langer zijn dan 25.25 meter

Deze havenvoertuigen van categorie B1 voeren op de achterkant een waarschuwingsbord met zwarte tekst (letters 12 cm hoog) "LET OP EXTRA LANG" en dat voldoet aan de specificaties van Bijlage 11, Aanhangsel XIII van het technisch reglement:

LET OP! EXTRA LANG

3. Relocaties die zonder vergunning kunnen worden uitgevoerd

Relocaties kunnen **zonder vergunning** worden uitgevoerd indien:

- de lengte van het havenvoertuig van categorie A1 of de combinatie waarvan het havenvoertuig van categorie B1 deel uit maakt maximaal 25.25 meter is
- de breedte van het havenvoertuig van categorie A1 of de combinatie waarvan het havenvoertuig van categorie B1 deel uit maakt maximaal 3.5 meter is
- de hoogte van het havenvoertuig van categorie A1 of de combinatie waarvan het havenvoertuig van categorie B1 deel uit maakt maximaal 4.5 meter is
- de totale massa van het havenvoertuig van categorie A1 of de combinatie waarvan het havenvoertuig van categorie B1 deel uit maakt maximaal 60 ton bedraagt
- de afstand tussen de achterste as of asgroep van een trekkend havenvoertuig en een gesleept of getrokken havenvoertuig van categorie B1 minstens 3 meter bedraagt

- de aslasten en de asafstanden in overeenstemming zijn met volgende waarden:

	Maximaal toegelaten massa als het traject wegen of kunstwerken omvat met beperkte draagkracht die door het havenbedrijf worden opgenomen in een geactualiseerde lijst en raadpleegbaar wordt gesteld	Maximaal toegelaten massa als het traject geen wegen of kunstwerken omvat met beperkte draagkracht die door het havenbedrijf worden opgenomen in een geactualiseerde lijst en raadpleegbaar wordt gesteld
1. massa per enkele as	12 ton	15 ton
2.1 massa per tandem (groep van twee opeenvolgende assen die na elkaar zijn geplaatst)		
asafstand tussen het midden van de assen $\leq 1,5\text{m}$	18 ton	20 ton
asafstand tussen het midden van de assen $>1,5\text{m}$ en $\leq 1,8\text{m}$	24 ton	30 ton
2.2 massa per tridem (groep van drie opeenvolgende assen die na elkaar geplaatst zijn)		
asafstand tussen het midden van de assen $\leq 1,5\text{m}$	24 ton	27 ton
asafstand tussen het midden van elk van de opeenvolgende assen $>1,5\text{m}$ en $\leq 1,8\text{m}$	32 ton	40 ton
3. maximaal toegelaten massa van enkelvoudige voertuigen		
met twee assen (asafstand $>1,8\text{m}$)	24 ton	30 ton
met drie assen (minstens een asafstand $>1,8\text{m}$ tussen twee opeenvolgende assen en een minimale asafstand $\geq 1,5\text{m}$ voor de resterende as)	36 ton	45 ton
met vier assen: - ofwel samengesteld uit een combinatie van twee tandems, waarbij de onderlinge asafstand tussen die twee tandems minimaal 1,8 m is	48 ton	60 ton

- ofwel samengesteld uit een combinatie van vier assen met een minimale asafstand van 1,8 m tussen elke as		
--	--	--

4. Relocaties waarvoor een vergunning vereist is

Wanneer de afmetingen, massa's, aslasten of asafstanden van een havenvoertuig van categorie A1 of van een combinatie waar een havenvoertuig van categorie B1 deel van uit maakt niet conform de waarden zijn opgesomd in sub 3. kan de relocatie enkel gebeuren indien hiervoor een vergunning door de HKD werd afgeleverd.

Ook de relocatie van havenvoertuigen van categorie A1 en B1 waarvoor de HKD een vrijstelling van bepaalde technische eisen verleende, kunnen slechts gebeuren mits vergunning.

Deze vergunning kan bijzondere voorwaarden opleggen waaronder de relocatie moet gebeuren.

Deze voorwaarden kunnen onder meer betrekking hebben op:

- het volgen traject over de openbare weg
- het tijdstip, de snelheid en wijze waarop gebruik moet gemaakt worden van de openbare weg
- eventueel aanvullend te voorziene signalisatie, of bijkomende assistentiebegeleiding.

De vergunning wordt aangevraagd en verleend voor een specifiek havenvoertuig van categorie A1 of B1 en voor een specifiek traject over de openbare weg.

De geldigheidsduur van de vergunning is variabel:

- 3 jaar indien het relocatietraject beperkt is tot 1 kilometer
- 2 jaar indien het relocatietraject langer is dan 1 kilometer, en
- 2 maanden indien de massa van het havenvoertuig van categorie A1 of de combinatie waarvan het havenvoertuig van categorie B1 deel uit maakt, groter is dan 80 ton.

Een verleende vergunning mag binnen de geldigheidsduur ervan door de aanvragende havengebruiker wel toegepast worden op relocaties van andere havenvoertuigen van deze categorieën mits:

- afmetingen, massa, aslasten en asafstanden binnen de grenzen liggen van de verleende vergunning,
- de samenstelling van de combinatie dezelfde is,
- en het begin- en eindpunt van de relocaties zich binnen het vergunde relocatietraject bevinden.