



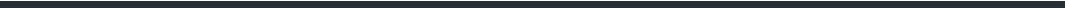
**Port of
Antwerp**

Sleepverordening

**In het kader van artikel 5.3.1.5, 2 van de
Gemeentelijke Havenpolitieverordening
(Onderdeel 5.3 Slepen)**

Havenbedrijf Antwerpen
www.havenvanantwerpen.be

Raad van Bestuur van 04 december 2017
Ingangsdatum: 04 december 2017



Inhoudstafel

Afdeling 1: Definities.....	5
Afdeling 2: Algemene voorwaarden met betrekking tot de sleepdienstverlening.....	7
Art. 2.1.....	
Art. 2.2. <i>Continuïteit</i>	
Art. 2.3. <i>Beschikbaarheid</i>	
Art. 2.4. <i>Uitrusting en technische vereisten</i>	
Art. 2.5. <i>Bemanning</i>	
Art. 2.6. <i>Veiligheid</i>	
Art. 2.7. <i>Tarifering</i>	
Art. 2.8. <i>Gevoerde boekhouding, belastingen, vergoedingen</i>	
Art. 2.9. <i>Verzekeringen</i>	
Art. 2.10. <i>Bankgarantie</i>	
Afdeling 3: Bijzondere voorwaarden met betrekking tot de sleepdienstverlening.....	11
Onderafdeling I: Bijzondere voorwaarden met betrekking tot exclusieve dienstverlening.....	
Art. 3.1.....	
Art. 3.2. <i>Beschikbaarheid</i>	
Art. 3.3. <i>Tarifering</i>	
Art. 3.4. <i>Uitrusting en technische vereisten</i>	
Onderafdeling II: Bijzondere voorwaarden met betrekking tot het vergunningstelsel.....	
Art. 3.5.....	
Art. 3.6. <i>Beschikbaarheid</i>	
Art. 3.7. <i>Tarifering</i>	
Afdeling 4: Procedures tot indiening van een aanvraag tot machtiging.....	15
Onderafdeling I: Algemene vereisten van toepassing op alle kandidaat-machtiginghouders.	
Art. 4.1.....	

Art. 4.2.....	
Onderafdeling II: Vereisten van toepassing op de kandidaat- machtigingshouders voor afdeling 3, onderafdeling I.	
Art. 4.3.....	
Onderafdeling III: Vereisten van toepassing op de kandidaat- machtigingshouders voor afdeling 3, onderafdeling II.	
Art. 4.4.....	
Afdeling 5: Overgangsbepalingen.....	17
Art. 5.1.....	
Afdeling 6: Bijlagen.....	18
Art. 6.1. <i>Bijlage I: Omschrijving en begrenzing gordels</i>	
Art. 6.2. <i>Bijlage II: Sleepafstanden</i>	
Art. 6.3. <i>Bijlage III: Tonnenmaatcategorieën</i>	
Art. 6.4. <i>Bijlage IV: Kaarten</i>	

Afdeling 1: Definities

Artikel 1. In deze verordening wordt verstaan onder:

“Aanvangsbeweging”: sleeptaak of gedeelte ervan, verstrekt binnen de grenzen van één en dezelfde gordel, zoals aangegeven op de kaarten in art.6.4. Bijlage IV

“Aanvangsuur”: het tijdstip opgegeven in de aanvraag waarop de besteller graag de sleepbeweging aangevat zou willen zien, in uitvoering bekrachtigd door ACC;

ACC: Antwerp Coordination Center

APICS2: het haveninformatiesysteem dat wordt ingezet voor de opvolging van het scheepvaartverkeer van, naar en in het havengebied, de sleepbootactiviteiten, de sluisplanning, het ligplaatsenbeheer, de goederenbehandeling, de registratie van gevaarlijke goederen

“Begunstigde” : de havengebruiker voor wiens rekening de sleeptaak wordt verstrekt, voor wie kan optreden zijn vertegenwoordiger.

“Beschikbaarheidstoestand”: de APICS-status van een sleepboot behorend tot de sleepbootvloot van de gemachtigde dienstverlener, te weten

- “tijdelijk onbeschikbaar”: sleepboot is voor een periode <24 uur niet beschikbaar.
- “ langdurig onbeschikbaar”: sleepboot is voor een periode >24 uur niet beschikbaar
- “wacht”: sleepboot is bedrijfsklaar < 1½ uur.
- “ reserve A”: sleepboot is bedrijfsklaar < 4 uur en > 1½ uur
- “reserve B”: sleepboot is bedrijfsklaar > 4 uur.
- “stand by”: sleepboot is bedrijfsklaar, al dan niet met bestelde opdracht, niet in uitvoering
- “actief”: sleepboot is bedrijfsklaar met bestelde opdracht in uitvoering

“Bedrijfsklaar”: een sleepboot is bedrijfsklaar indien de sleepboot beschikbaar is en voorzien van volledige bemanning

“Beschikbaar”: een sleepboot is beschikbaar indien hij aan alle materiële uitrustings-eisen voldoet

“CCRIL-normen”: De door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart wettelijk vastgestelde milieunormen, in voege sinds 01/01/2008.

“Document of Compliance”: een document verleend aan een bedrijf dat voldoet aan de vereisten van het ISM-systeem;

“GHPV” : de gemeentelijke havenpolitieverordening;

“Havenbedrijf”: het Havenbedrijf Antwerpen, nv van publiek recht;

“Herroepen beweging”: een sleepbeweging waarvan het tijdstip van het door ACC bekrachtigde aanvangsuur door ACC herroepen wordt;

HKD/SVM: de afdeling Scheepvaartmanagement binnen de Havenkapiteinsdienst van het Havenbedrijf Antwerpen;

“Inbesteding”: de uitvoering van de dienstverlening door een interne operator van het Havenbedrijf of door een rechtspersoon over wie door het Havenbedrijf dezelfde zeggenschap als over een interne operator wordt uitgeoefend.

“ISM-systeem”: oftewel International Safety Management, internationale standaard van de International Maritime Organisation voor veiligheid aan boord van schepen;

“Operationeel inzetbare sleepboot”: de sleepboot die de APICS-status “actief” “stand by”, “wacht” of “reserve A” heeft;

“Personeel”: de personen die door de gemachtigde dienstverlener worden tewerkgesteld in het kader van de bediening van de sleepbootvloot van de gemachtigde dienstverlener;

“Sleepbeweging”: het verslepen of assisteren van een vaartuig met één of meerdere sleepboten. Een sleepbeweging kan slechts aanvangen wanneer het schip veilig ontmeerd is;

“Sleepbootvloot”: het geheel van de sleepboten die door de gemachtigde dienstverlener beschikbaar zullen worden voor sleepbootassistentie in het vaargebied;

“Sleeptaak”: Het geheel van de handelingen die noodzakelijk zijn om een vaartuig in een vaargebied te verslepen, inclusief het voor- en natraject van de ingezette sleepboot of sleepboten;

“Tariefverordening”: De door de Raad van Bestuur vastgestelde verordening waarin de basistarieven zijn opgenomen, alsmede de van toepassing zijnde vergoeding, toeslag- en kortingformules, toe te passen door de gemachtigde exclusieve dienstverlener.

“Tonnenmaat”: voor binnenschepen en drijvende tuigen, de metrieke ton. Voor zeeschepen, de eenheid van bruto-tonnenmaat (BT) zoals deze blijkt uit de internationale meetbrief die in het land van registratie van het zeeschip volgens de bepalingen van het internationaal verdrag betreffende de meting van schepen, opgemaakt te Londen op 23 juni 1969, is afgegeven;

“Uitrusting”: alle materiaal gebruikt door het personeel van de dienstverlener voor de uitoefening van de sleepdienstverlening;

Afdeling 2: Algemene Voorwaarden met betrekking tot de sleepdienstverlening

Art. 2.1.

De Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle gemachtigde sleepdienstverleners die in het havengebied werkzaam zijn.

Art.2.2. Continuïteit

§1. Alle gemachtigde sleepdienstverleners zijn ertoe gehouden binnen de voorwaarden van deze Verordening in te staan voor continue sleepbootassistentie, 24 uur op 24 en 7 dagen op 7.

§.2 De continuïteit van de bedrijfsvoering mag niet onderbroken worden gedurende de periode dat de betreffende dienstverlener gemachtigd is voor de sleepdienstverlening.

Art. 2.3. Beschikbaarheid

§1. Overeenkomstig artikel 5.3.1.5.4 van de GHPV stelt het Havenbedrijf jaarlijks, op voorstel van HKD/SVM, de naar verwachting benodigde sleepbootcapaciteit in een in artikel 5.3.1.7 van de GHPV bedoeld vaargebied vast. Op grond hiervan kan de Raad van Bestuur, na consultatie van de gemachtigde dienstverleners, de in artikel 3.2. en 3.5. vastgestelde beschikbaarheidsverplichting aanpassen.

§2. Onverminderd de opgelegde beschikbaarheidsverplichtingen is elke gemachtigde dienstverlener verplicht, middels het door HKD/SVM opgelegd informatiesysteem of communicatiekanaal HKD/SVM op permanente basis op de hoogte te houden van de beschikbaarheidstoestand van al de sleepboten van zijn sleepbootvloot. De gemachtigde sleepdienstverleners dienen uiterlijk 3 maanden na het verlenen van hun machtiging te voldoen aan deze verplichting.

§3. De gemachtigde dienstverlener spreidt het aanbod aan sleepbootcapaciteit over de onderdelen van het vaargebied in functie van de vraag naar sleepbootassistentie.

§4. Indien een of meerdere sleepboten van een gemachtigde dienstverlener om welke reden dan ook langdurig onbeschikbaar is, én de gemachtigde dienstverlener als gevolg hiervan hierdoor niet langer voldoet aan de bij deze verordening opgelegde beschikbaarheidsverplichtingen, dan dient de gemachtigde dienstverlener onmiddellijk in de vervanging ervan te voorzien, door sleepboot of boten met voldoende trekkracht. De vervangende sleepboot of sleepboten dienen te voldoen aan de eisen zoals bepaald in deze verordening.

Art.2.4. Uitrusting en technische vereisten

§1. Onderstaande vereisten hebben betrekking op alle sleepboten die deel uitmaken van de sleepbootvloot van de gemachtigde dienstverlener.

§2. De sleepboten dienen conform te zijn aan de door de directie Scheepvaartcontrole gehanteerde normen van de Belgische federale overheid of van de Vlaggenstaat voor zover het om buitenlandse schepen gaat. . Ter controle hiervan kan HKD ten allen tijde de vereiste documenten die dit staven bij de gemachtigde dienstverlener opvragen.

§3. Inzake veiligheids- of milieuvereisten kunnen, onverminderd de toepassing van binnen het havengebied vigerende nationale en internationale regelgeving door het Havenbedrijf bijkomende havenspecifieke normen opgelegd worden. In toepassing hiervan dienen de gemachtigde sleepdienstverleners hun sleepbootvloot CCR-II conform te maken tegen uiterlijk 2025.

§4. De sleepbootvloot van de gemachtigde dienstverleners dient een voldoende gediversifieerd aanbod aan sleepboten te bevatten ten einde steeds op de meest vlotte en veilige wijze in het vaargebied sleeptaken te kunnen uitvoeren. Elke toevoeging of verwijdering van een sleepboot aan, respectievelijk uit, de sleepbootvloot dient door de gemachtigde dienstverlener gemeld aan HKD/SVM.

Art.2.5. Bemanning

§1. De gemachtigde dienstverlener leeft de vigerende nationale en internationale regelgeving na i.v.m. de bemanningsvoorschriften voor het type sleepboot dat door hem ingezet wordt. Het toezicht op deze verplichtingen zal worden uitgeoefend door de in de relevante regelgeving vermelde overheden.

§2. De gemachtigde dienstverlener waarborgt tegenover het Havenbedrijf de beroepsbekwaamheid van het personeel dat hij tewerkstelt.

§3. De kandidaat-machtigingshouder zal bij de aanvraag tot machtiging een verklaring op erewoord toevoegen waarin hij aangeeft aan §1 en §2 te voldoen op het moment van de aanvraag alsook de naleving van de in §1 en §2 bedoelde regelgeving zal garanderen gedurende de uitvoering van de machtiging.

Art. 2.6. Veiligheid

§1. De gemachtigde dienstverlener dient gedurende de uitvoering van de machtiging te beschikken over een "Document of Compliance" van het ISM-systeem van de Internationale Maritieme Organisatie. Het toezicht op deze verplichting zal worden uitgeoefend door de in de relevante regelgeving vermelde overheden.

§2. Bij het verstrijken van de geldigheidsduur van het “Document of compliance”, dient de gemachtigde dienstverlener onverwijld een kopie te bezorgen van het nieuwe “Document of compliance” aan HKD/SVM.

Art.2.7. Tarifiering

§1. De gemachtigde dienstverlener is ertoe gehouden rechtstreeks en voor eigen rekening de tarieven voor de sleepbootassistentie aan te rekenen aan de begunstigde van zijn dienstverlening.

§2. De door de gemachtigde dienstverlener(s) gehanteerde basistarieven worden door het Havenbedrijf via haar communicatiekanalen aan de havengebruikers bekend gemaakt.

§3. Het basistarief dat door de gemachtigde dienstverlener wordt aangerekend per ingezette sleepboot kan variëren in functie van de directe en indirecte kosten van de sleeptaak. Deze kosten kunnen gedifferentieerd worden in functie van één of meerdere van de volgende parameters: 1. de lengte van het traject waarop de sleepbeweging betrekking heeft 2. de geleverde trekkracht tijdens de sleepbeweging; 3. de fysische eigenschappen van het bediende vaartuig; 4. het tijdstip waarop de sleepbeweging aanvat, te weten naargelang de sleepbeweging aanvat op gewone werkdagen, dan wel op zon -en feestdagen, en/of nacht of dag..

§4. In de basistarieven die een gemachtigde sleepdienstverlener aanreket, mag een redelijke winst inbegrepen zijn.

§5. In het kader van een economische bedrijfsvoering, en onverminderd de bepalingen van artikel 3.3. van deze verordening is de dienstverlener gemachtigd om commerciële kortingen toe te kennen op de in §3 van dit artikel bepaalde basistarieven.

§6. De sleepdienstverlener is gemachtigd om een bunkertoeslag aan te rekenen.

§7. De sleepdienstverlener is gemachtigd aan de begunstigde een vergoeding bovenop het basistarief aan te rekenen wanneer sprake is van een herroepen beweging die het gevolg is van een fout van de begunstigde. Deze vergoeding staat in redelijke verhouding tot de ermee gepaard gaande kosten.

§8. De sleepdienstverlener is gemachtigd aan de begunstigde een vergoeding bovenop het basistarief aan te rekenen indien het te verslepen vaartuig niet beschikt over een deugdelijk werkende voortstuwing of stuurinrichting.

§9. De sleepdienstverlener is gemachtigd aan de begunstigde een vergoeding bovenop het basistarief aan te rekenen indien het te verslepen vaartuig niet kan vertrekken op het tijdstip, opgegeven in de aanvraag waarop de begunstigde graag de sleepbeweging aangevat zou willen zien, zoals bekrachtigd door ACC, zonder fout van en buiten de wil om van de sleepdienstverlener.

§10. De sleepdienstverlener is gemachtigd aan de begunstigde een vergoeding bovenop het basistarief aan te rekenen indien het te verslepen vaartuig een van de normale sleepbootassistentie afwijkende dienstverlening, waaronder langdurige meer-maneuvers vergt. De dienstverlener maakt de modaliteiten hiervan bekend.

§11. De sleepdienstverlener is gemachtigd een vergoeding aan te rekenen ingevolge extra administratieve lasten bij invordering, te wijten aan de begunstigde.

§12. De sleepdienstverlener kan een jaarlijkse indexering toepassen op de vastgelegde tarieven.

Art. 2.8. Gevoerde boekhouding, belastingen, vergoedingen

§1. Indien de gemachtigde dienstverlener andere activiteiten uitvoert dan de activiteit waarvoor hij deze machtiging ontvangt, dient de boekhouding zodanig georganiseerd te zijn dat de resultaten van de activiteit waarvoor de machtiging verleend is, afgezonderd kunnen worden.

§2. Alle belastingen, taksen en retributies, die rechtstreeks of onrechtstreeks voortspuiten uit de activiteit van de operator, vallen ten laste van de gemachtigde dienstverlener.

§3. De gemachtigde dienstverlener is ten aanzien van het Havenbedrijf havenrechten verschuldigd bij de uitoefening van zijn normale activiteiten in het kader van deze machtiging. Deze havenrechten worden aangerekend conform de vigerende tariefverordening voor de binnenvaart.

Art. 2.9. Verzekeringen

§1. De gemachtigde dienstverlener dient gedurende de ganse periode van uitvoering van de machtiging te beschikken over een verzekeringspolis "P&I" bij een International Group Club of andere erkende Fixed Premium Club (ter goedkeuring voor te leggen aan het Havenbedrijf) met een standaard minimum limiet van 500.000.000 USD.

§2. Indien de samenstelling van de vloot die door de gemachtigde dienstverlener ingezet wordt in het betrokken vaargebied, wijzigt, dient de gemachtigde dienstverlener onverwijld aan het Havenbedrijf een kopie van de verzekeringspolis "P&I" over te maken voor dit vaartuig of de gewijzigde vloot.

Het Havenbedrijf moet ten allen tijde een kopie bezitten van de meest recente verzekeringspolissen afgesloten door de gemachtigde dienstverlener.

Art. 2.10. Autonome financiële garantstelling

De gemachtigde dienstverlener is gehouden een autonome financiële garantstelling voor te leggen ter nakoming van de voorwaarden in het kader van deze dienstverlening, tenzij de dienstverlening uitgevoerd wordt door een interne operator (via inbesteding) die niet over een afzonderlijke rechtspersoonlijkheid beschikt. Deze autonome financiële garantstelling bedraagt 320.000 euro en wordt uitgegeven hetzij onder de vorm van een autonome bankgarantie afgeleverd door een kredietinstelling die gemachtigd is haar diensten te verlenen in België en waarover de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten toezicht houdt, hetzij onder de vorm van een autonome parent company guarantee. Indien een autonome parent company guarantee wordt afgeleverd, behoudt het Havenbedrijf Antwerpen zich het recht voor te vereisen dat deze vergezeld wordt van een legal opinion van een extern advocatenkantoor die de geldigheid en de afdwingbaarheid van de parent company guarantee bevestigt. De kosten van deze legal opinion zijn voor rekening van de kandidaat-machtigingshouder. De machtiging tot dienstverlening treedt pas in werking na voorleggen van de bankgarantie.

Afdeling 3: Bijzondere Voorwaarden met betrekking tot de sleepdienstverlening

Onderafdeling I: Bijzondere voorwaarden met betrekking tot de exclusieve dienstverlening

Art. 3.1.

De bijzondere voorwaarden in deze onderafdeling zijn van toepassing op dienstverlening in het vaargebied achter de sluisen die exclusief wordt toevertrouwd aan één dienstverlener, hetzij

- a/ middels het afsluiten van een exclusieve concessieovereenkomst,
- b/ via inbesteding.

Art. 3.2 Beschikbaarheid

§1. De exclusieve dienstverlener dient in staat te zijn te allen tijde over **11** operationeel inzetbare sleepboten te beschikken.

§2. De dienstverlener dient permanent een minimum van **3** sleepboten in status actief of stand by in het linkeroevergedeelte en **7** sleepboten in status actief of stand by in het rechteroevergedeelte van het vaargebied achter de sluisen ter zijner beschikking te hebben. Daarnaast is er zowel in het linkeroever- als in het rechteroevergedeelte van het vaargebied telkens permanent **1** sleepboot beschikbaar in de status “wacht”.

§3. De in artikel 2.4§4 vermelde voorwaarde is van toepassing in beide in vorige paragraaf vernoemde deelgebieden.

Art. 3.3. Tarifiering

§1. De structuur der tarieven voor de sleepbootassistentie in het kader van een exclusieve dienstverlening dient, onverminderd het reeds bepaalde in artikel 2.7 §3 aan volgende voorwaarden te voldoen:

1° Met betrekking tot artikel 2.7.§3.. worden volgende parameters geconcretiseerd:

- a. de lengte van het traject waarop de sleeptaak betrekking heeft: differentiatie van basistarief vindt plaats naargelang het aantal gordels in de verschillende dokken in het vaargebied, zoals in artikel 6.1 Bijlage I en 6.2. Bijlage II vermeld en op kaart 1,2 en 3 van artikel 6.4. bijlage IV aangeduid.
- b. De fysische eigenschappen van het bediende vaartuig:
 - differentiatie van basistarief vindt plaats in functie van de tonnenmaatcategorie waartoe het vaartuig behoort, en dit conform het sjabloon van de in artikel 6.3. bijlage III opgenomen opdeling.
 - Een correctie op de differentiatie op basis van tonnenmaatcategorie is mogelijk indien de eigenschappen van een bepaald type schip een significante afwijking vertonen t.o.v. de andere scheepstypes binnen dezelfde tonnenmaatcategorie waardoor de gehanteerde vergoeding niet meer als evenredig kan beschouwd worden.
- c. Het tijdstip waarop de sleepbeweging aanvat: differentiatie van basistarief vindt plaats naargelang de sleepbeweging aanvat op gewone werkdagen, dan wel op zon-of feestdagen.
- a. .

2° Kortingen:

Met betrekking tot artikel 2.7§5 is de gemachtigde, exclusieve dienstverlener toegestaan om bovenop het basistarief volgende kortingen te geven:

a/ kortingen ten behoeve van de vaartuigen in functie van de frequentie waarmee deze vaartuigen van sleepbootassistentie gebruik maken, te weten de frequentiekorting:

De frequentiekorting heeft enkel betrekking op zeeschepen.

De frequentiekorting dient opgevat als een procentuele vermindering op het basistarief per ingezette sleepboot, toe te kennen aan de begunstigde die gebruik maakt van de dienstverlening gedurende een kalenderjaar.

De frequentiekorting geeft aanleiding tot een vermindering van het basistarief per ingezette sleepboot, conform de formule:

$$T_{\text{freq}} = T_{\text{bas}} - (T_{\text{bas}} * R),$$

waarbij

T_{freq} = Het tarief na toepassing van de frequentiekorting

R= reductiepercentage

T_{bas} = het basistarief zoals bedoeld in artikel 2.7§3, en verder gespecificeerd in artikel 3§3.

De frequentiekorting op het basistarief loopt op in functie van het aantal verrichte sleeptaken voor een vaartuig. De aldus bekomen totale frequentiekorting wordt door de dienstverlener aan de begunstigde in min verrekend bij de verschuldigde vergoedingen in het daaropvolgende kalenderjaar.

Wanneer meerdere begunstigten hetzelfde zeeschip gedurende het voorbije kalenderjaar onder beheer hebben gehad, dan wordt de frequentiekorting onder deze begunstigten verdeeld in proportie tot het aantal keer dat zij het zeeschip onder hun beheer hadden tijdens de uitvoering van sleeptaken.

b/ getrouwheidskorting: korting ten behoeve van de begunstigten in functie van de frequentie waarmee zij van sleepbootassistentie gebruik maken, ongeacht het schip dat op de sleepbootassistentie betrekking heeft;

c/ kortingen ten behoeve van de vaartuigen die omwille van hun eigenschappen middels de GHPV sleepbootverplichtingen worden opgelegd.

d/ kortingen voor het verslepen van het vaartuig in het kader van een verhaalbeweging. De kortingen kunnen evenwel geen betrekking hebben op de aanrekening van indirecte kosten.

Alle onder 3° vermelde kortingen zijn cumuleerbaar en worden steeds vanuit het basistarief berekend. Bij cumulatie worden de kortingen samengeteld en vervolgens afgetrokken van het basistarief.

3° Toeslagen:

In toepassing van artikel 2.7§6 wordt voor dienstverlening waarbij een sleeptank effectief is ingezet de bunkertoeslag aangerekend op alle tarieven en vergoedingen ,alsmede de tarieven voor aanvullende diensten zoals bedoeld in artikel 5.3.4.5, van de GHPV .

§2. In conformiteit met de in artikel 2.7§3 en de voorgaande paragrafen vermelde voorwaarden, beoordeelt de Raad van Bestuur de door kandidaat-machtigingshouders in uitvoering van artikel 4.3.§2 uitgewerkte tarifieringsvoorstellen, inclusief voorgestelde toeslag- en kortingsformules en legt vervolgens, met inachtneming van deze voorstellen, de Tariefverordening vast.

§3. De Raad van Bestuur van ht Havenbedrijf kan steeds de Tariefverordening, al dan niet op voorstel van de gemachtigde dienstverlener aanpassen. Het Havenbedrijf is er evenwel steeds toe gehouden bij wijziging van de tariefverordening het advies in te winnen van de gemachtigde dienstverlener.

§4. De door het Havenbedrijf gekozen gemachtigde exclusieve dienstverlener is er toe gehouden de Tariefverordening toe te passen.

§5. In conformiteit met het in artikel 2.7§12 bepaalde kan de door het Havenbedrijf gekozen gemachtigde exclusieve dienstverlener een jaarlijkse indexering toepassen op de vastgelegde tarieven in lijn met en niet hoger dan de indexering die het Havenbedrijf toepast op de havenrechten.

Art.3.4. Uitrusting en technische vereisten

De motoren van sleepboten die nieuw gebouwd worden in opdracht of voor rekening van de exclusieve dienstverlener om vervolgens opgenomen te worden in diens sleepbootvloot moeten voldoen aan de emissiegrenswaarden van Stage V, zoals bepaald in de EU-Richtlijn voor Niet Voor de Weg Bestemde Mobiele Machines (EU 2016/1628) en dit vanaf datum van inwerkingtreding van deze sleepverordening.

Onderafdeling II: Bijzondere voorwaarden met betrekking tot de dienstverlening in het kader van het vergunningstelsel

Art. 3.5. De bijzondere voorwaarden in deze onderafdeling zijn van toepassing op dienstverlening die wordt toevertrouwd aan meerdere dienstverleners zoals voorzien in artikel 5.3.2.2. van de GHPV. Een minimum van 2 vergunninghouders wordt daarbij voorondersteld.

Art. 3.6. Beschikbaarheid

§1. Elke vergunninghouder dient zelf ten allen tijde over minstens 4 sleepboten in status actief of stand by te beschikken.

§2. Elke vergunninghouder dient in staat te zijn binnen de 4 uur 7 sleepboten minimum in status stand by te kunnen inzetten.

§3. De kandidaat-vergunninghouder voegt bij zijn aanvraag de nodige stukken om deze beschikbaarheidsvoorwaarde te kunnen staven.

§4. Voor zover in het vaargebied voor de sluizen meer dan 2 vergunninghouders actief zijn, kunnen – bij een gelijkblijvende sleepvraag – de onder §1 en §2 vernoemde beschikbaarheidsvereisten worden gewijzigd voor de duurtijd van deze situatie. De aanpassing wordt uniform en gelijkmatig verspreid over alle aanwezige dienstverleners in het vaargebied.

§5. Voor zover in het vaargebied voor de sluizen slechts 1 vergunninghouder beschikbaar is, behoudt de Raad van Bestuur van het Havenbedrijf zich bij gelijkblijvende vraag naar sleepbootassistentie het recht voor de bijzondere voorwaarden, verbonden aan onderafdeling I van afdeling 3, met uitzondering van artikel 3.2.§§2,3 en artikel 3.3.§1a. toe te passen.

Art. 3.7. Tarifiering

De vergunninghouder brengt het Havenbedrijf onverwijld op de hoogte van de gehanteerde basistarieven, de wijze waarop de differentiatie ervan is bepaald door één of meerdere van de onder artikel 2.7§3 vermelde parameters die de gemachtigde dienstverlener in rekening brengt alsmede de wijzigingen ervan. Het Havenbedrijf maakt deze basistarieven bekend via de haar beschikbare communicatiekanalen.

Afdeling 4: Procedures tot indiening van een aanvraag tot machtiging

Onderafdeling I Algemene vereisten van toepassing op alle kandidaat-machtiginghouders.

Art. 4.1. §1. Om in aanmerking te komen voor een machtiging als sleepdienstverlener dient elke kandidaat-machtiginghouder, conform het bepaalde in §4 van dit artikel een aanvraag tot machtiging in. De ontvangst van een aanvraag wordt aan de kandidaat-machtiginghouder gemeld. Een aanvraag tot machtiging is volledig indien ze beantwoordt aan de voorwaarden, zoals gestipuleerd in onderhavige onderafdeling.

§2. Een aanvraag wordt slechts in behandeling genomen indien ze volledig is. Indien een aanvraag als niet volledig wordt beoordeeld en bijkomende informatie vereist is, dan wordt aan de kandidaat-machtiginghouder een opsomming gestuurd van de ontbrekende elementen binnen 30 werkdagen vanaf de ontvangst van de aanvraag.

De kandidaat-machtigingshouder wordt op de hoogte gebracht van de datum van ontvangst van de ontbrekende elementen.

Als de ontvangen elementen nogmaals bijkomende informatie vereisen, wordt aan de kandidaat-machtigingshouder opnieuw een opsomming gestuurd van de ontbrekende elementen binnen 30 dagen vanaf de datum, bepaald in het tweede lid. De procedure wordt herhaald conform het tweede en het derde lid tot de aanvraag volledig is.

§3. Van zodra een aanvraag door HKD/SVM volledig is verklaard beslist de Raad van Bestuur binnen een termijn van 3 maand na de volledigverklaring, over de aanvraag. Het bericht van machtiging of de weigering ervan wordt aan de kandidaat-machtigingshouder genotificeerd binnen vijf werkdagen vanaf de datum van beslissing van de Raad van Bestuur.

§4. De in artikel 4.1 vermelde aanvragen worden ingediend op het volgende adres:
Havenbedrijf Antwerpen, NV van Publiek Recht
t.a.v. HKD/SVM
Havenhuis
Zaha Hadidplein 1
2030 Antwerpen

Art.4.2. §1. Met het oog op de naleving van de in artikel 2.3. gestelde informatie- en communicatieverplichtingen voegt de kandidaat-machtigingshouder een verklaring op erewoord waarmee hij zich ertoe verbindt het door [HKD/SVM opgelegd informatie- en communicatiekanaal](#) te hanteren.

§2. Met het oog op de naleving van de technische vereisten ten aanzien van de door hem voor het vaargebied beschikbaar gehouden sleepboten voegt de kandidaat-machtigingshouder voor al de sleepboten van de sleepbootvloot de onder artikel 2.4§2 bedoelde documenten bij zijn aanvraag tot machtiging.

§3. Met het oog op de naleving van artikel 2.5.§§1,2 voegt de kandidaat-machtigingshouder bij zijn aanvraag tot machtiging een verklaring op erewoord waarmee hij aangeeft aan de in vernoemde paragrafen gestelde voorwaarden te voldoen en ook de naleving van de in §§1,2 van dit artikel bedoelde regelgeving zal garanderen gedurende de uitvoering van de machtiging.

§4. Met het oog op de naleving van artikel 2.6.§1 voegt de kandidaat-machtigingshouder bij zijn aanvraag voor machtiging een kopie van het "Document of compliance" van het ISM-systeem van de Internationale Maritieme Organisatie.

§5. Met het oog op de naleving van artikel 2.8 biedt de kandidaat-machtigingshouder inzicht in de gevoerde boekhouding van zijn organisatie.

§6. Met het oog op de naleving van artikel 2.9.§1 voegt de kandidaat-machtigingshouder bij de aanvraag tot machtiging een kopie toe van de in §1 van dit artikel vermelde verzekeringen voor de door hem in te zetten sleepboten.

Onderafdeling II Vereisten van toepassing op de kandidaat-machtigingshouders voor afdeling 3, onderafdeling I.

Art. 4.3.§1. Met het oog op de naleving van de beschikbaarheidsvereisten, zoals bepaald in artikel 3.2.§1 voegt de kandidaat-machtigingshouder bij zijn aanvraag de documenten toe waaruit blijkt dat aan deze vereisten kan worden voldaan.

§2. Met het oog op het voldoen aan de betaalbaarheidsvereisten voegt de kandidaat-machtigingshouder bij zijn aanvraag tot machtiging een gemotiveerd voorstel van tarifiering. Dit omvat:

- a. Een voorstel van basistarifiering met variatie van tarieven in functie van de in artikel 2.7§3 bepaalde parameters. Voor zover van toepassing dient daarbij rekening te worden gehouden met de in artikel 3.3.§1geconcretiseerde parameters.
- b. Een voorstel van kortingformules in toepassing van het in artikel 2.7§5 bepaalde. De exclusieve dienstverlener dient hierbij rekening te houden met de in artikel 3.3.§1, 3° geconcretiseerde parameters.
- c. Een voorstel van toeslag en vergoedingformules, in toepassing van artikel 2.7,§6 t.e.m. §12 bepaalde en rekening te houden met de in artikel 3.3.§1, 4° geconcretiseerde parameters.

Alle onderdelen van het voorstel van tarifiering dienen op objectieve en zo mogelijk kwantificeerbare parameters gebaseerd te zijn en de begunstigden van de dienstverlening niet te discrimineren.

Onderafdeling III Vereisten van toepassing op de kandidaat-machtigingshouders voor afdeling 3, onderafdeling II.

Art.4.4.§1. Met het oog op de naleving van de beschikbaarheidsvereisten, zoals bepaald in artikel 3.5.§§1,2 voegt de kandidaat-vergunninghouder bij zijn aanvraag de documenten toe waaruit blijkt dat aan deze vereisten kan worden voldaan.

§2: In toepassing van artikel 2.7§2 voegt de kandidaat-vergunninghouder bij zijn aanvraag tot machtiging de door hem te hanteren basistarieven alsmede de structuur en de opbouw ervan.

Afdeling 5: Overgangsbepalingen

Art.5.1. De Tariefverordening inzake het slepen, laatst gewijzigd op 5 december 2016 wordt opgeheven vanaf het ogenblik dat de door de Raad van Bestuur vastgestelde Tariefverordening in werking treedt.

Afdeling 6: Bijlagen

Art.6.1. Bijlage I: Omschrijving en begrenzing gordels

RECHTERSCHELDEOEVER

4.4 ROYERSSLUIS

met inbegrip van de wachtkaai voor vertrekkende schepen op kaai 47

4.5 AMERIKADOK

begrensd door de inkomgeul van de Royerssluis, de vaargeul ter hoogte van kaai 61, de vaargeul tussen kaaien 100 en 101 en met inbegrip van de Noordkasteelbruggeul

4.6 ALBERTDOK

vanaf de vaargeul tussen kaaien 100 en 101 tot en met de verbindingsgeul tot aan de Wilmarsdonkbrug

4.7 LEOPOLDDOK

vanaf de inkomgeul van Wilmarsdonkbrug tot en met de hoeken tussen kaaien 230/232 en 229/231

4.8 4DE HAVENDOK

vanaf de hoek tussen kaaien 229/231 en vanaf de scheiding tussen kaaien 403 B/405 tot aan de bruggeul van het 5de Havendok, met inbegrip van de droogdokken

4.9 5DE HAVENDOK

vanaf de Noordkasteelbruggeul tot en met de bruggeul naar het 4de Havendok

4.10 MARSHALLDOK EN HANSADOK

vanaf de hoek tussen kaaien 230/232 en de scheiding tussen kaaien 403 B/405 tot en met kaai 254 en de scheidingslijn 497/499

4.11 VAN CAUWELAERT- EN BOUDEWIJNSLUIS

met inbegrip van de wachtkaai 497 voor vertrekkende schepen naar de Boudewijnsluis

4.12 6DE HAVENDOK

vanaf kaai 256 tot en met kaaien 352

4.13 CHURCHILLDOK

vanaf kaai 400 tot en met kaai 500

4.14 KANAALDOK B1

vanaf kaai 502 en vanaf kaai 499 tot aan de spoorwegbruggeul

4.15 KANAALDOK B2

vanaf de spoorwegbruggeul tot aan de denkbeeldige lijn in de verlengde as van de Zandvlietsluis en begrensd door de scheidingslijn 764/766 en 624/700

4.16 ZANDVLIET- EN BERENDRECHTSLUIS

met inbegrip van de eventuele wachtkaaien

4.17 KANAALDOK B3

ten noorden van de denkbeeldige lijn in de verlengde as van de Zandvlietsluis

4.18 DELWAIDEDOK

vanaf kaai 700 tot en met kaai 764

LINKERSCHELDEOEVER VANUIT KALLOSLUIS

4.19 KALLOSLUIS

met inbegrip van de eventuele wachtkaai

4.20 WAASLANDKANAAL A

vanaf de Kallosluis tot de denkbeeldige lijnen die het punt op de kruising van de as van het Waaslandkanaal en de as van het Vrasenedok verbindt met de scheiding tussen kaaien 1616/1618 en de scheiding tussen kaaien 1199/1201

4.21 WAASLANDKANAAL B

voorbij de denkbeeldige lijn die het punt op de kruising van de as van het Waaslandkanaal en de as van het Vrasenedok verbindt met de scheiding tussen kaaien 1616/1618 en de scheiding tussen kaaien 1241/1243

4.22 ZUIDELIJK INSTEEKDOK

vanaf kaai 1113 tot en met kaai 1197

4.23 NOORDELIJK INSTEEKDOK

vanaf kaai 1600 tot en met kaai 1616

4.24 VRASENEDOK

vanaf kaai 1201 tot en met kaai 1241

4.25 VERREBROEKDOK

vanaf kaai 1301 tot en met kaai 1359

4.26 DOELDOK

vanaf kaai 1630 tot en met kaai 1670

4.27 KIELDRECHTSLUIS

met inbegrip van de eventuele wachtkaai

LINKERSCHELDEOEVER VANUIT KIELDRECHTSLUIS

4.27 KIELDRECHTSLUIS

met inbegrip van de eventuele wachtkaai

4.28 WAASLANDKANAAL B, VRASENEDOK A en NOORDELIJK INSTEEDKOK

voorbij de denkbeeldige lijn tussen kaaien 1562/1600 en 1199/1201 en begrensd door de denkbeeldige lijnen tussen kaaien 1628/1630 en 1255/1301 en 1209/1211 en 1233/1235

4.29 WAASLANDKANAAL A en ZUIDELIJK INSTEEDKOK

vanaf de Kallosluis tot de denkbeeldige lijn tussen kaaien 1562/1600 en 1199/1201

4.30 VRASENEDOK B

voorbij de denkbeeldige lijn tussen kaaien 1209/1211 en 1233/1235

4.31 VERREBROEKDOK en DOELDOK

voorbij de denkbeeldige lijn tussen kaaien 1628/1630 en 1255/1301

4.19 KALLOSLUIS

met inbegrip van de eventuele wachtkaai

Art.6.2. Bijlage II: Sleepafstanden

Volgende tabellen tonen het aantal gordels dat wordt aangerekend voor de versleping van één gordel naar een andere gordel; de aanrekening van een versleping binnen de grenzen van één en dezelfde gordel wordt vermeld als A, aanvangsbeweging.

Het aantal sleepgordels links van de schuine streep vermeld, is van toepassing zo de versleping plaatsvindt doorheen de Verbindingsgeul tussen Albertdok en Leopolddok. Het aantal sleepgordels rechts van de schuine streep vermeld, is van toepassing zo de versleping plaatsvindt via de Noordkasteelbruggeul.

6.2.1 IN DE DOKKEN OP DE RECHTERSCHELDEOEVER

horizontaal = gordel van vertrek
verticaal = gordel van aankomst

			.4	.5	.6	.7	.8	.9	.10	.11	.12	.13	.14	.15	.16	.17	.18
.4			A	1	2/5	3/4	4/3	5/2	4	5	5	5	5	5	5	5	5
.5			1	A	1/4	2/3	3/2	4/1	3	4	4	4	4	5	5	5	5
.6			2/5	1/4	A	1/4	2/3	3/2	2/4	3/5	3/5	3/5	3/5	4/5	5	5	5
.7			3/4	2/3	1/4	A	1/4	2/3	1/5	2/5	2/5	2/5	2/5	3/5	4/5	4/5	4/5
.8			4/3	3/2	2/3	1/4	A	1/4	1/5	2/5	2/5	2/5	2/5	3/5	4/5	4/5	4/5
.9			5/2	4/1	3/2	2/3	1/4	A	2/4	3/5	3/5	3/5	3/5	4/5	5	5	5
.10			4	3	2/4	1/5	1/5	2/4	A	1	1	1	1	2	3	3	3
.11			5	4	3/5	2/5	2/5	3/5	1	A	1	1	1	2	3	3	3
.12			5	4	3/5	2/5	2/5	3/5	1	1	A	1	1	2	3	3	3
.13			5	4	3/5	2/5	2/5	3/5	1	1	1	A	1	2	3	3	3
.14			5	4	3/5	2/5	2/5	3/5	1	1	1	1	A	1	2	2	2
.15			5	5	4/5	3/5	3/5	4/5	2	2	2	2	1	A	1	1	1
.16			5	5	5	4/5	4/5	5	3	3	3	3	2	1	A	1	2
.17			5	5	5	4/5	4/5	5	3	3	3	3	2	1	1	A	2
.18			5	5	5	4/5	4/5	5	3	3	3	3	2	1	2	2	A

6.2.2. IN DE DOKKEN OP DE LINKERSCHELDEOEVER EN NAAR EN VAN KALLOSLUIS

horizontaal = gordel van vertrek
verticaal = gordel van aankomst

	.19	.20	.21	.22	.23	.24	.25	.26	.27
.19	A	1	2	2	2	2	3	3	3
.20	1	A	1	1	1	1	2	2	
.21	2	1	A	2	2	1	1	1	
.22	2	1	2	A	2	2	3	3	
.23	2	1	2	2	A	2	2	3	
.24	2	1	1	2	2	A	2	2	
.25	3	2	1	3	2	2	A	2	
.26	3	2	1	3	3	2	2	A	
.27	3								

6.2.3 IN DE DOKKEN OP DE LINKERSCHELDEOEVER NAAR EN VAN KIELDRECHTSLUIS

horizontaal = gordel van vertrek
verticaal = gordel van aankomst

	.27	.28	.29	.30	.31	.19
.27	A	1	2	2	2	3
.28	1					
.29	2					
.30	2					
.31	2					
.19	3					

Art.6.3. Bijlage III – Tonnenmaatcategorieën¹

tonnenmaat uitgedrukt in BT voor zeeschepen of in m ³ voor binnenschepen en drijvende voertuigen		sleepafstand in gordels					
van	t/m	A	1	2	3	4	5
0	5600						
5601	7000						
7001	8400						
8401	9800						
9801	11200						
11201	14000						
14001	21000						
21001	28000						
28001	42000						
42001	56000						
56001	70000						
70001	84000						
84001	98000						
98001	112000						
112001	126000						
126001	en meer						

¹ In het kader van artikel 4.3.§2 kan een kandidaat machtigingshouder afwijken van de in deze bijlage voorgestelde onderverdeling van tonnenmaatcategorieën.

Art.6.4. Bijlage IV: Kaarten

