2021 Feiten & Cijfers

Port of Antwerp

2021 Feiten & Cijfers

Port of Antwerp

2021*
Haven in cijfers

LIGGING
Antwerpen in de wereld 4
Top 20 containerhavens 6
Antwerpen in Europa 8

TRAFIEKEN
Maritiem goederenverkeer 10
Containers 12
Reefer Lading 14
Breakbulk 16
Rollend materieel 18
Vloeibaar massagoed 20
Droog massagoed 22

VEELZIJDIGE WERELDHAVEN
Overslag, industrie en logistiek 24

MULTIMODALE HAVEN
Modal split en wegtransport 26
Binnenvaart en spoor 28
Shortsea en pijpleiding 30

THUISHAVEN
Een hefboom voor een duurzame toekomst 32

HAVENKAART 36

Port of Antwerp

* Publicatie 2021, jaarcijfers 2020

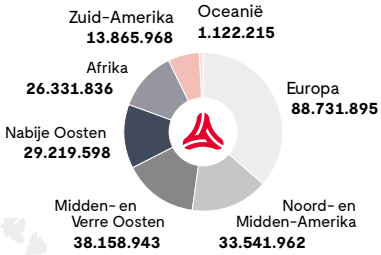
LIGGING

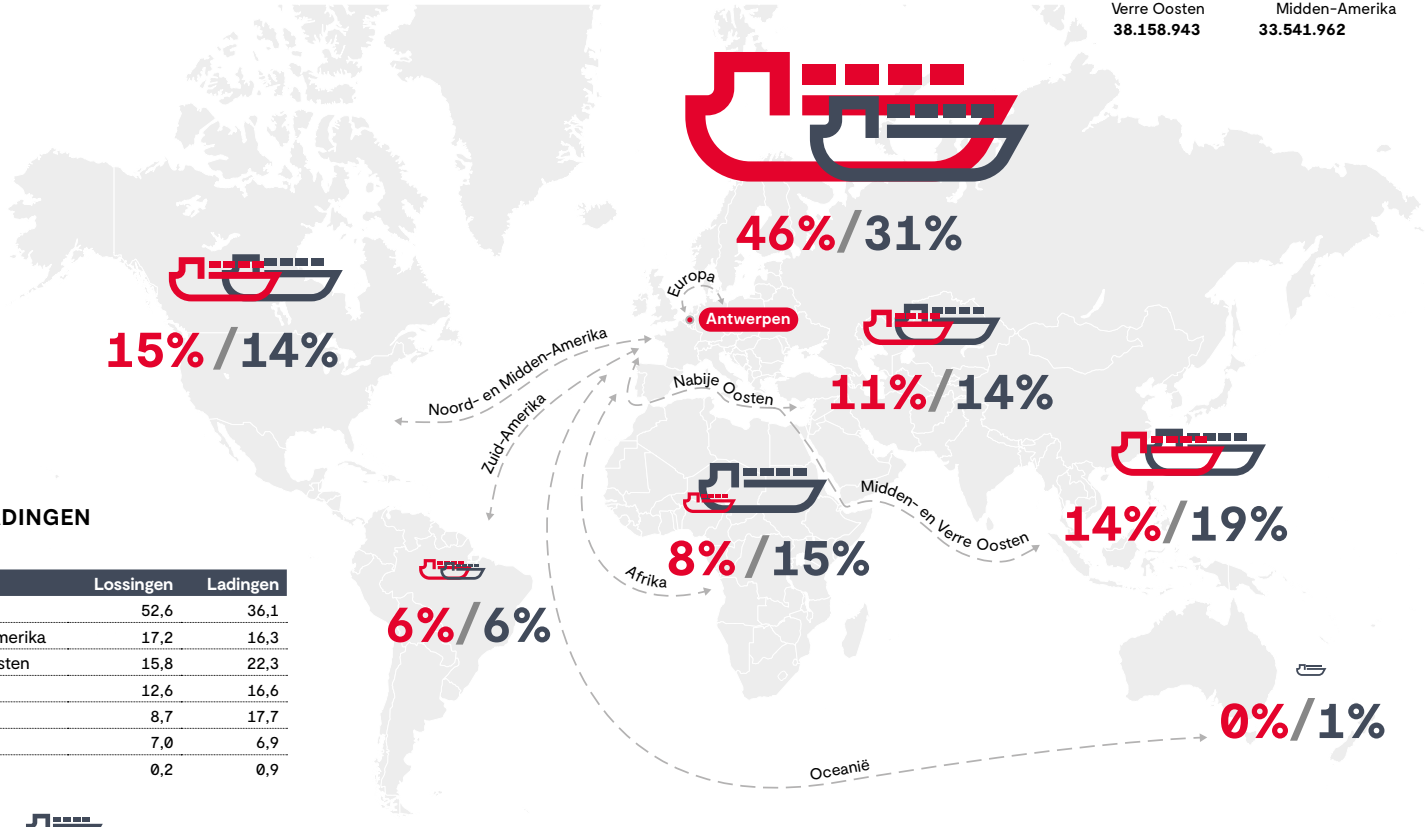
Antwerpen wereldhaven

Geen enkele andere zeehaven ligt zo **diep in Europa** als de haven van Antwerpen. Zo vormt ze de snelste en goedkoopste verbinding met het Europese achterland en is ze ook ecologisch een verantwoorde keuze.

230.972.417 TON

Maritiem goederenverkeer in Antwerpen





LOSSINGEN/LADINGEN
(IN MILJOEN TON)

Bestemming	Lossingen	Ladingen
Europa	52,6	36,1
Noord- en Midden-Amerika	17,2	16,3
Midden- en Verre Oosten	15,8	22,3
Nabije Oosten	12,6	16,6
Afrika	8,7	17,7
Zuid-Amerika	7,0	6,9
Oceanië	0,2	0,9

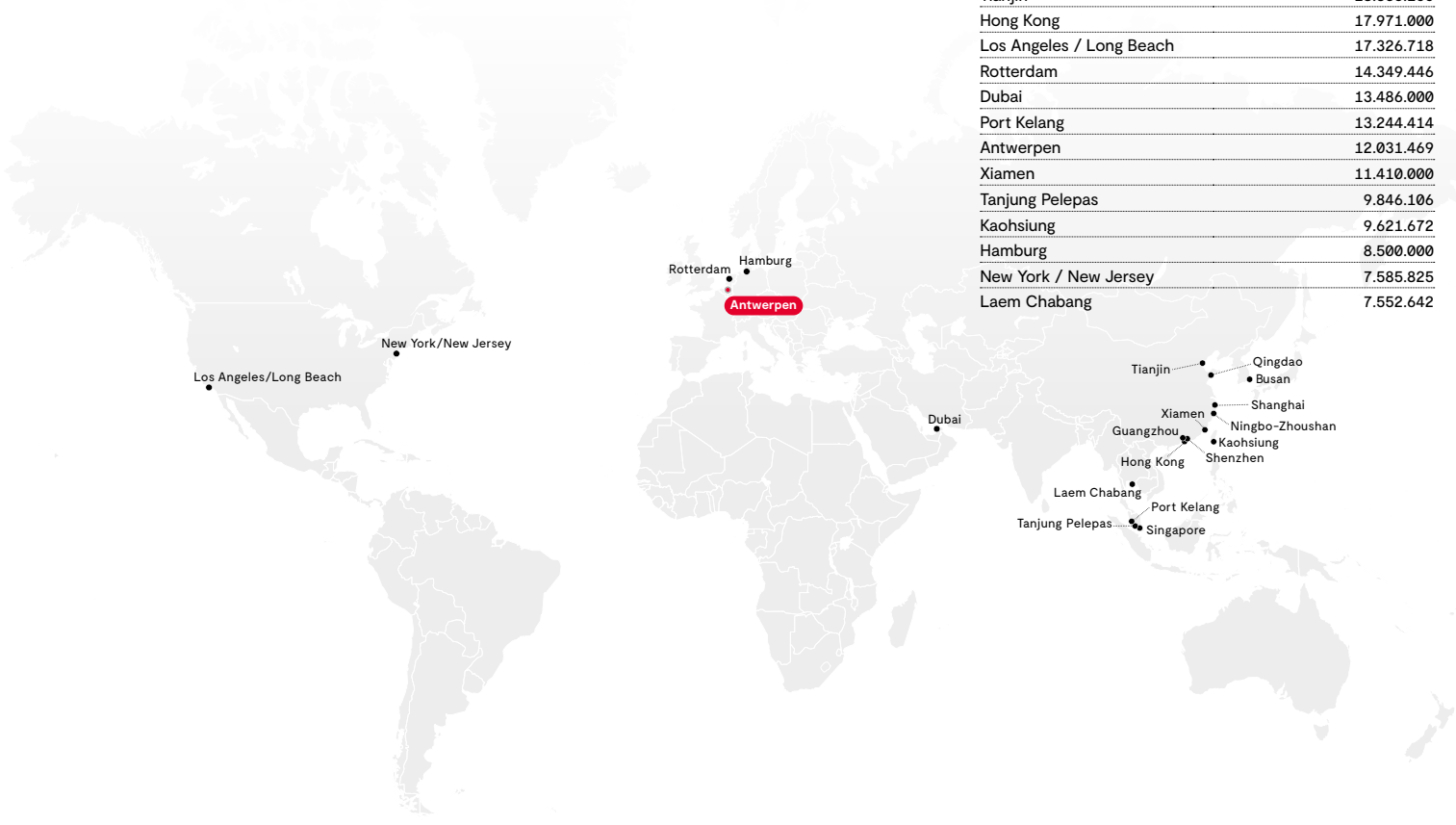
Lossingen Ladingen

LIGGING

Top 20 containerhavens

De haven van Antwerpen is een wereldhaven. In de top 20 van containerhavens wereldwijd staat Antwerpen op de veertiende plaats. Ze is **de toegangspoort tot Europa**.

Haven	FY 2020 TEU
Shanghai	43.501.400
Singapore	36.870.940
Ningbo-Zhoushan	28.734.300
Shenzhen	26.553.000
Guangzhou	23.191.500
Qingdao	22.004.700
Busan	21.598.948
Tianjin	18.356.100
Hong Kong	17.971.000
Los Angeles / Long Beach	17.326.718
Rotterdam	14.349.446
Dubai	13.486.000
Port Kelang	13.244.414
Antwerpen	12.031.469
Xiamen	11.410.000
Tanjung Pelepas	9.846.106
Kaohsiung	9.621.672
Hamburg	8.500.000
New York / New Jersey	7.585.825
Laem Chabang	7.552.642



LIGGING

Antwerpen in Europa

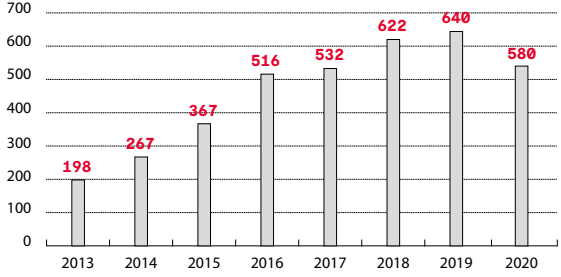
Door haar **80 kilometer** landinwaartse ligging in Europa is Antwerpen de snelste en meest duurzame verbinding met het Europese achterland.

ANTWERPEN, ZEEHAVEN IN HET HART VAN EUROPA

60% van de Europese koopkracht bevindt zich binnen een straal van **500 kilometer** van Antwerpen.

Door de verruiming van de vaargeul van de Westerschelde is er voor containerschepen bij opvaart een maximale diepgang van **15,6 meter** en bij afvaart een maximale diepgang van **15,2 meter**.

AANLOPEN CONTAINERSCHEPEN GROTER DAN 10.000 TEU



13.655
ZEESCHEPEN

GROOTSTE CONTAINERSCHIP OOIT IN ANTWERPEN

TEU-capaciteit	23.964 TEU
Lengte	399,90 m
Breedte	61,00 m
Tonnenmaat	228.283 BT

RECORDSCHEPEN IN ANTWERPEN

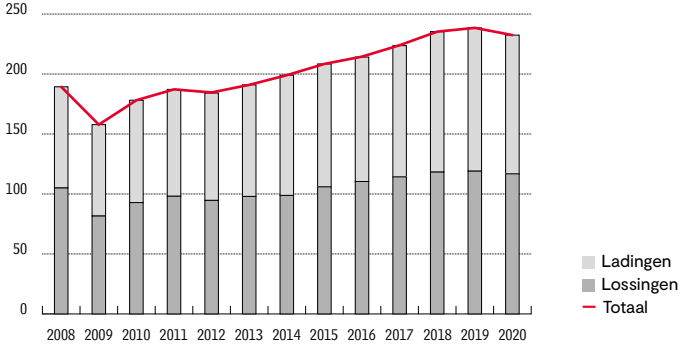
Volgens...	Schip	Waarde	Datum
Breedte	MSC Leni	61,55 m	03-11-2019
Operationele diepgang	MSC Regulus	15,7 m	28-02-2021
Lengte	Cosco Shipping Aries	400 m	26-02-2018
Bruto tonnenmaat	MSC Leni	232.618 BT	03-11-2019
TEU-capaciteit	HMM Algeciras	23.964 TEU	11-06-2020
Grootste lading	Bao Guo	163.106 TON	27-04-2009
DWT	Athesis Ore	260.823 DWT	03-08-2000

TRAFIEKEN

Maritiem goederenverkeer

Het aantal goederen dat in Antwerpen wordt gelost/geladen is de jongste 20 jaar meer dan verdubbeld tot **231** miljoen ton. Hiermee is Antwerpen afgetekend de belangrijkste haven van België en de **tweede grootste haven in Europa**.

MARITIEM GOEDERENVERKEER
(IN TON)



Jaar	Lossingen	Ladingen	Totaal
2008	104.994.443	84.342.002	189.336.446
2009	81.600.944	76.209.074	157.810.018
2010	92.820.684	85.339.186	178.159.870
2011	98.107.376	89.083.045	187.190.421
2012	94.662.902	89.465.689	184.128.591
2013	97.944.597	93.027.419	190.972.016
2014	98.783.372	100.234.537	199.017.909
2015	105.967.686	102.457.216	208.424.902
2016	110.407.508	103.736.053	214.143.561
2017	114.256.463	109.398.849	223.655.312
2018	121.194.417	114.136.563	235.330.980
2019	120.576.310	117.603.265	238.179.575
2020	114.222.075	116.750.342	230.972.417

MARITIEM GOEDERENVERKEER HAMBURG-LE HAVRE RANGE

Haven	Ton
1. Rotterdam	436.806.000
2. **ANTWERPEN**	230.972.000
3. Hamburg	126.258.000
4. Amsterdam	91.799.000
5. Bremen	66.505.000
6. North Sea Port	63.487.000
7. Le Havre	52.447.000
8. Zeebrugge	47.029.000
9. Duinkerke	45.126.000
10. Wilhelmshaven	28.080.000

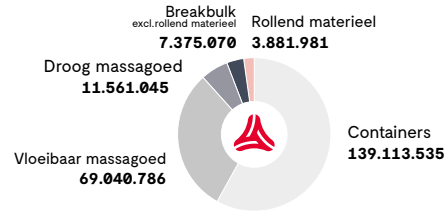
MARITIEM GOEDERENVERKEER IN VLAANDEREN

Haven	Ton
1. **ANTWERPEN**	230.972.417
2. Zeebrugge	47.028.502
3. North Sea Port Flanders	29.089.643
4. Oostende	1.491.500
TOTAAL	308.582.062

(Bron: Vlaamse Havencommissie)

ANTWERPEN STAAT IN VOOR 75% VAN DE TOTALE VLAAMSE HAVENTRAFIEK

VERSCHEPINGSVORMEN MARITIEM GOEDERENVERKEER IN ANTWERPEN
(IN TON)



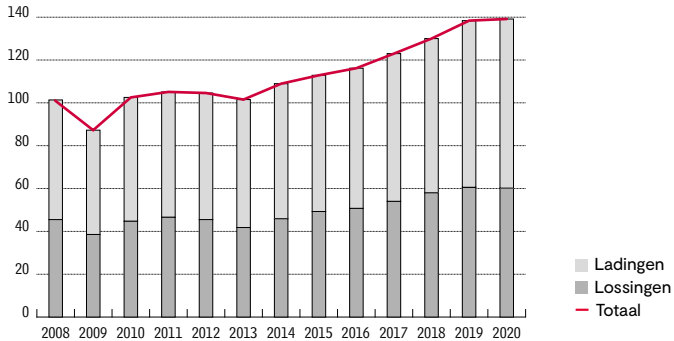
> Als essentiële schakel in de globale **supply chains** is Antwerpen uitgegroeid tot een vooraanstaande Europese haven met een sterk ladingaanbod.

TRAFIEKEN

Containers

Antwerpen is wereldwijd gekend om zijn hoge productiviteit voor containerbehandeling. Per uur zijn er tot **40 bewegingen** per kraan.

OVERSLAG CONTAINERS
(MILJOEN TON)



Jaar	Ton Lossingen	Ton Ladingen	Ton Totaal	TEU Totaal
2008	45.467.082	55.850.670	101.317.752	8.659.156
2009	38.549.954	48.695.970	87.245.923	7.309.497
2010	44.702.588	57.823.673	102.526.261	8.467.219
2011	46.568.874	58.529.767	105.098.641	8.661.222
2012	45.150.807	58.908.769	104.059.576	8.635.129
2013	43.863.665	58.462.378	102.326.043	8.578.281
2014	46.300.781	62.016.473	108.317.253	8.977.738
2015	49.582.933	63.711.742	113.294.676	9.653.511
2016	51.800.065	66.109.541	117.909.606	10.037.341
2017	53.864.115	69.105.324	122.969.439	10.450.900
2018	58.005.370	72.852.611	130.857.982	11.100.408
2019	61.184.624	77.561.953	138.746.577	11.860.204
2020	60.520.093	78.593.442	139.113.535	12.031.469

CONTAINERS HAMBURG-LE HAVRE RANGE

Haven	Ton
1. Rotterdam	151.060.000
2. ANTWERPEN	139.114.000
3. Hamburg	86.599.000
4. Bremen	51.101.000
5. Le Havre	22.262.000
6. Zeebrugge	17.909.000

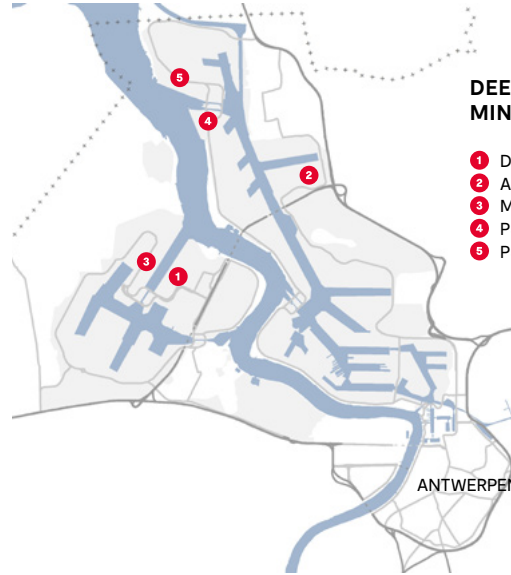
Haven	TEU
1. Rotterdam	14.349.445
2. ANTWERPEN	12.031.469
3. Hamburg	8.521.802
4. Bremen	4.771.070
5. Le Havre	2.336.803
6. Zeebrugge	1.804.992

139.113.535

TOTAAL TONNAGE CONTAINERS IN ANTWERPEN

12.031.469

TOTAAL AANTAL TEU IN ANTWERPEN



DEEPSEA CONTAINER TERMINALS

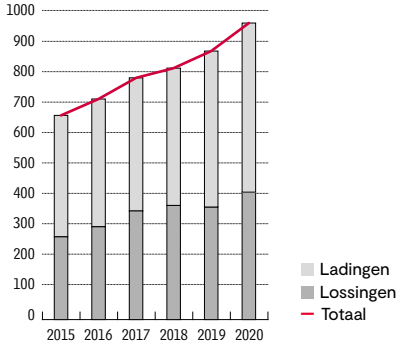
1. DP World Antwerp Gateway Terminal
2. Antwerp Container Terminal
3. MSC PSA European Terminal (MPET)
4. PSA Antwerp Europa Terminal
5. PSA Antwerp Noordzee Terminal

TRAFIEKEN

Reefer Lading

Port of Antwerp biedt voor elk product dat een **temperatuurgecontroleerde** behandeling vraagt, een onafgebroken 'cold chain'. Van vers fruit tot life science & healthcare producten. Kwaliteit is een van de belangrijkste prioriteiten voor onze dienstverleners.

OVERSLAG REEFER CONTAINERS
(IN 1.000 TEU)



Jaar	Lossingen	Ladingen	Totaal
2015	278.061	385.988	664.049
2016	297.182	407.671	704.853
2017	347.403	441.373	788.776
2018	360.644	452.433	813.077
2019	359.747	512.010	871.757
2020	401.265	562.347	963.612

12,05 MILJOEN TON
AAN PERISHABLES

10,5%
VOLUMEGROEI IN REEFER CONTAINERS (IN TEU) IN 2020

16,0%
VOLUMEGROEI IN REEFER CONVENTIONEEL (IN TON) IN 2020

964.000
REEFER CONTAINERS BEHANDELD (IN TEU)

8%
AANDEEL REEFER CONTAINERS IN TOTALE MARITIEME CONTAINEROVERSLAG

482.000 TON
REEFER LADING CONVENTIONEEL BEHANDELD

8.500
REEFER PLUGS IN CONTAINERTEMINALS

150.000
TEMPERATUUR-GECONTROLEERDE PALLETPLAATSEN

7 ha
CAPACITEIT IN DEDICATED REEFERDEPOTS

TRAFIEKEN

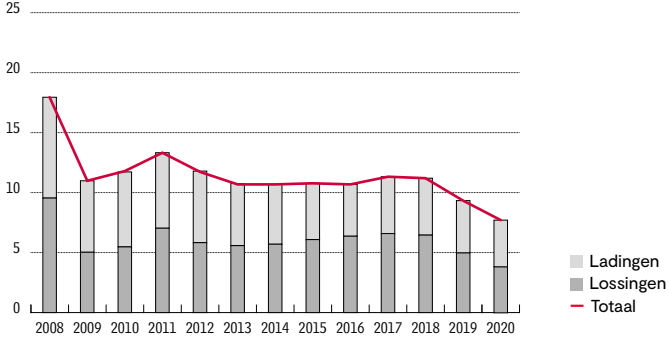
Breakbulk

(EXCLUSIEF ROLLEND MATERIEEL)

Antwerpen is **dé thuishaven voor breakbulk in Europa** en marktleider in de behandeling van staal. Dankzij onze ervaren havenarbeiders hebben we een uitstekende reputatie voor de behandeling van dit arbeidsintensief segment.

OVERSLAG BREAKBULK

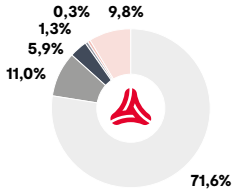
(EXCLUSIEF ROLLEND MATERIEEL) (MILJOEN TON)



Jaar	Lossingen	Ladingen	Totaal
2008	9.546.304	8.406.388	17.952.691
2009	5.027.869	5.959.221	10.987.090
2010	5.475.096	6.251.233	11.726.329
2011	7.033.100	6.293.126	13.326.226
2012	5.829.104	5.966.127	11.795.231
2013	5.580.960	5.179.257	10.760.216
2014	5.699.415	4.989.476	10.688.891
2015	6.084.069	4.693.925	10.777.994
2016	6.366.026	4.319.736	10.685.762
2017	6.588.601	4.738.143	11.326.745
2018	6.458.284	4.743.937	11.202.221
2019	4.914.623	4.297.926	9.212.549
2020	3.935.246	3.439.816	7.375.062

VERDELING BREAKBULK

(EXCL. ROLLEND MATERIEEL)
(IN TON)



Metaalproducten	5.276.958
Woudproducten	814.902
Bederfbare producten	434.249
Projectlading	99.484
Graniet	23.744
Overige	725.725

CONVENTIONEEL STUKGOED HAMBURG-LE HAVRE RANGE

Haven	Ton
1. North Sea Port	9.350.342
2. ANTWERPEN	7.375.062
3. Rotterdam	6.005.000
4. Amsterdam	5.679.531
5. Bremen	3.152.000

7.375.062 TON

BREAKBULK (EXCL. ROLLEND MATERIEEL) IN ANTWERPEN

199

CONVENTIONELE AFVAARTEN PER MAAND

BREAKBULK TERMINALS

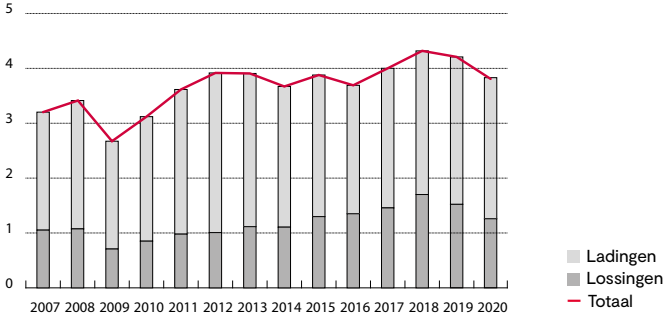
1. AET
2. Belgian New Fruit Wharf
3. C. Steinweg Belgium
4. Euroports Terminals Leftbank
5. Katoen Natie Terminals Linkeroever
6. Katoen Natie Terminals Rechteroever
7. ICO
8. Mexico Natie
9. Nova Natie
10. Coil Terminal
11. PSA Breakbulk Terminal
12. Wijngaardnatie
13. Zuidnatie Breakbulk
14. Zuidnatie Terminal Zuid
15. Sallaum Terminals

TRAFIEKEN

Rollend materieel

In de haven van Antwerpen zijn verschillende **Vehicle Processing Centers**, waar auto's worden gewassen, ontdaan van wax, geïnspecteerd, hersteld, uitgerust met extra accessoires en uiteindelijk verder worden vervoerd richting de nieuwe eigenaar.

OVERSLAG ROLLEND MATERIEEL
(MILJOEN TON)



Jaar	Lossingen	Ladingen	Totaal
2008	1.074.183	2.339.415	3.413.597
2009	707.810	1.964.514	2.672.324
2010	850.833	2.268.764	3.119.597
2011	978.948	2.635.956	3.614.904
2012	1.007.057	2.909.205	3.916.263
2013	1.115.090	2.791.805	3.906.895
2014	1.106.101	2.563.321	3.669.422
2015	1.298.039	2.580.540	3.878.579
2016	1.350.238	2.340.876	3.691.114
2017	1.456.672	2.543.757	4.000.430
2018	1.700.667	2.617.768	4.318.435
2019	1.551.633	2.687.036	4.238.669
2020	1.286.084	2.595.897	3.881.981

AUTO'S VERWERKT IN HAMBURG-LE HAVRE RANGE

Haven	Stuks
1. Zeebrugge	2.191.299
2. Bremen	1.733.100
3. ANTWERPEN	902.477

902.477
STUKS AUTO'S VERSCHEEPT IN ANTWERPEN

183.660
VRACHTWAGENS, CONSTRUCTIEMATERIAAL, HIGH & HEAVY

768.625
NIEUWE VOERTUIGEN BEHANDELD IN ANTWERPEN

279.252
TWEEDEHANDS VOERTUIGEN

3.881.981 TON
TOTALE BEHANDELING ROLLEND MATERIEEL IN ANTWERPEN

ROROTERMINALS

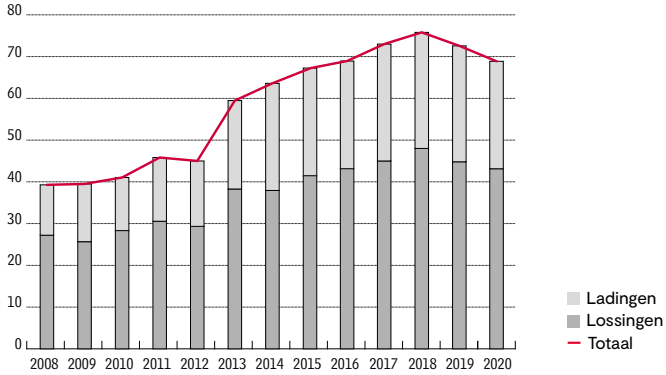
1. Antwerp Euroterminal
2. ICO – International Car Operators
3. Sallaum Terminals

TRAFIEKEN

Vloeibaar massagoed

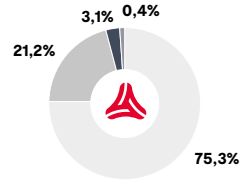
De Antwerpse haven huisvest de **grootste geïntegreerde (petro)chemische cluster** van Europa. Alle chemische wereldspelers zijn hier aanwezig, hetzij met eigen productie, hetzij door gebruik te maken van Antwerpen als distributiecentrum.

OVERSLAG VLOEIBAAR MASSAGOED
(MILJOEN TON)



Jaar	Lossingen	Ladingen	Totaal
2008	27.315.845	11.999.060	39.314.905
2009	25.818.053	13.703.602	39.521.656
2010	28.338.520	12.639.428	40.977.948
2011	30.493.401	15.518.421	46.011.822
2012	29.437.549	15.808.770	45.246.319
2013	38.384.520	21.148.265	59.532.786
2014	37.717.589	25.118.432	62.836.021
2015	40.193.988	26.491.081	66.685.068
2016	43.255.911	25.959.214	69.215.125
2017	45.125.496	28.042.487	73.167.983
2018	47.182.434	28.700.538	75.882.972
2019	44.468.442	27.587.600	72.056.042
2020	42.229.179	26.811.607	69.040.786

VERDELING VLOEIBAAR MASSAGOED
(IN TON)



Aardoliederivaten	51.981.673
Chemicaliën	14.654.006
Ruwe aardolie	2.143.482
Overige	261.625

VLOEIBAAR MASSAGOED HAMBURG-LE HAVRE RANGE

Haven	Ton
1. Rotterdam	191.987.000
2. ANTWERPEN	69.041.000
3. Amsterdam	45.376.000
4. Le Havre	27.777.000
5. North Sea Port	16.220.000
6. Hamburg	11.576.000

69.040.786 TON

TOTAAL BEHANDELING VLOEIBAAR MASSAGOED IN ANTWERPEN

VLOEIBAAR MASSAGOED TERMINALS

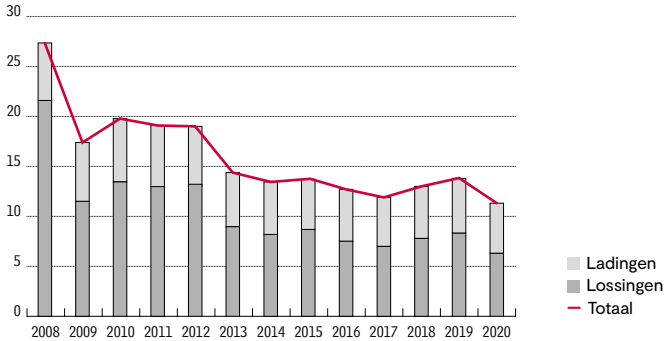
1. ADPO
2. Oiltanking Antwerp Gas Terminal
3. Antwerp Terminal and Processing Company
4. ITC Rubis Terminal Antwerp
5. LBC Antwerpen
6. LBC-CEPSA Tank Terminals Antwerpen
7. Noord Natie Terminals
8. Oiltanking Stolthaven Antwerp
9. Sea-Tank 300
10. Sea-Tank Terminal Antwerp
11. Sea-Tank 510
12. Vesta Terminal Antwerp
13. Vopak Terminal ACS
14. Vopak Terminal Eurotank
15. Vopak Terminal Linkeroever
16. ADPO LLH (Liefkenshoek Logistics Hub)
17. Pantank Liquid Storage
18. Sea-Tank 700B

TRAFIEKEN

Droog massagoed

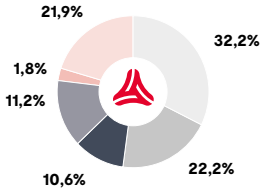
Antwerpen heeft een groot en gevarieerd aanbod aan **open en gesloten opslagruimte voor massagoederen**. Naast de logistieke dienstverleners hebben heel wat productiebedrijven ervoor gekozen om hun site te vestigen in de haven in functie van de prima ontsluiting naar voor- en achterland.

OVERSLAG DROOG MASSAGOED
(MILJOEN TON)



Jaar	Lossingen	Ladingen	Totaal
2008	21.591.030	5.754.787	27.345.817
2009	11.497.258	5.885.767	17.383.025
2010	13.453.646	6.356.088	19.809.735
2011	13.033.053	6.107.685	19.140.739
2012	13.238.530	5.872.818	19.111.348
2013	9.000.362	5.445.714	14.446.076
2014	7.959.486	5.546.835	13.506.321
2015	8.808.840	4.977.405	13.786.245
2016	7.635.268	5.006.686	12.641.954
2017	7.221.579	4.969.973	12.191.552
2018	7.841.554	5.222.549	13.064.103
2019	8.457.571	5.468.057	13.925.628
2020	6.251.474	5.309.571	11.561.045

VERDELING DROOG MASSAGOED
(IN TON)



Meststoffen	3.727.621
Ruwe mineralen en bouwmaterialen	2.569.857
Kolen	1.225.467
Ertsen	1.295.737
Granen	205.698
Overige	2.536.665

DROOG MASSAGOED HAMBURG-LE HAVRE RANGE

Haven	Ton
1. Rotterdam	63.798.000
2. Amsterdam	39.209.000
3. North Sea Port	32.578.000
4. Hamburg	26.928.000
5. Duinkerken	18.137.000
6. ANTWERPEN	11.561.000

11.561.045 TON

TOTAAL BEHANDELING DROOG MASSAGOED IN ANTWERPEN

DROOG MASSAGOED TERMINALS

1. Katoen Natie Terminals
2. Antwerp Stone Terminal
3. BASF
4. Belgian Scrap Terminal
5. Boortmalt
6. Cargill
7. Euroports
8. Sagrex
9. Lanxess
10. SCR Sibelco
11. Antwerp Bulk Terminal (Sea Invest)
12. Eurochem
13. Samga
14. High 5 recycling
15. 5e Havendok
16. Nova Natie
17. VVM Cement
18. C.Steinweg
19. Veemnatie

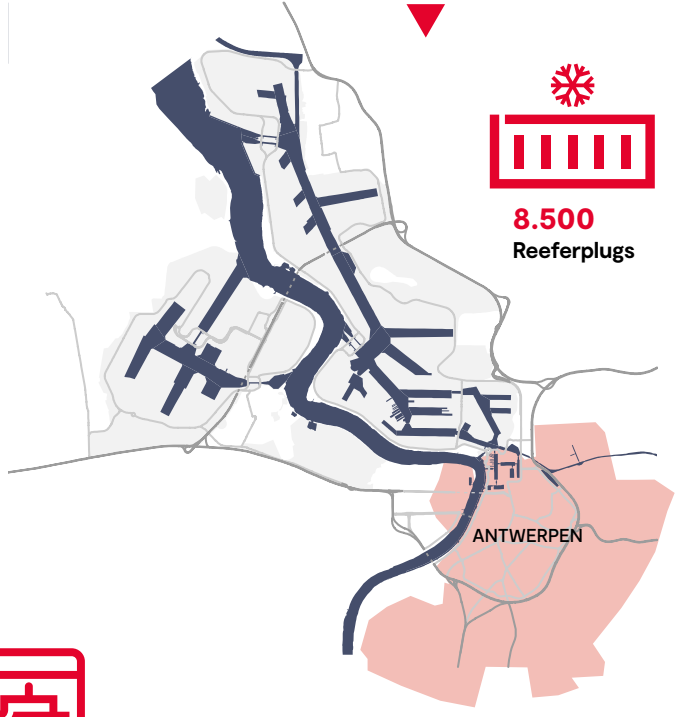
Terminals die enkel eigen goederen behandelen

VEELZIJDIGE WERELDHAVEN

Overslag, industrie en logistiek

Antwerpen blinkt uit als **veelzijdige wereldhaven** door de aanwezigheid van overslagbedrijven, industrie en logistieke bedrijven. In geen andere haven zijn de verschillende diensten zo sterk op elkaar afgestemd. De Antwerpse haven is daarom dé Europese distributiehub bij uitstek.

11.467 ha
Oppervlakte havengebied



750.000 m³
Opslagcapaciteit polymeren in silo's

8.500
Reeferplugs

15 terminals
Gespecialiseerd in breakbulk

6,15 miljoen m²
Overdekte opslag

150.000 palletplaatsen
Gekoelde opslagruimte

8,5 miljoen m³
Opslagcapaciteit vloeibaar massagoed

300.000 m²
All weather terminal

8 Steel service centers

3 Vehicle processing centers

MULTIMODALE HAVEN

Modal split en wegtransport

Voor alle productsoorten is er een **snelle en efficiënte oplossing** voor het transport tussen de haven van Antwerpen en het Europese achterland. Zo zijn er verschillende en bovendien combineerbare vervoersmogelijkheden via shortsea, binnenvaart, spoor, wegtransport en pijpleidingen.

ACHTERLAND (INCLUSIEF INDUSTRIE)

34%
Weg

7%
Spoor

44%
Binnenvaart

15%
pijpleidingen

> De haven van Antwerpen ligt centraal in een Europees wegennetwerk, waardoor ze voor vrijwel alle consumenten en industriële centra in België, Nederland, Duitsland, Frankrijk, Zwitserland, Italië en talrijke andere Europese bestemmingen de snelste verbinding is.

ANTWERPEN, DIRECTE AANSLUITING OP HET EUROPESE WEGENNETWERK

AFSTANDEN TOT PRODUCTIE- EN CONSUMPTIECENTRA
(IN KM)

Tot	Antwerpen	Hamburg	Le Havre	Rotterdam
Duisburg	179	378	615	223
Keulen	222	413	576	282
Ludwigshafen	424	570	729	502
Frankfurt	413	489	771	475
München	780	769	1008	842
Valenciennes	168	687	297	274
Lille	132	670	286	248
Parijs	362	902	196	455
Straatsburg	491	701	683	593
Venlo	151	409	544	191
Geleen	128	468	501	212
Amsterdam	160	468	604	77
Basel	623	811	693	725

MULTIMODALE HAVEN

Binnenvaart en spoor

Hoge flexibiliteit in volume en type lading en frequente verbindingen met de belangrijkste Europese markten.

49.600
BINNENSCHEPEN

- **101 miljoen ton** goederen via Antwerpen per binnenvaart
- **955** barge calls per week
- **228** containershuttles per week naar **90** Europese bestemmingen in **6** landen
- **109** barge operatoren met frequente aanlopen, waarvan **27** containeroperatoren

RUIM AANBOD SPOORBESTEMMINGEN VANUIT HAVEN VAN ANTWERPEN

Antwerpen is een centraal knooppunt in 3 Europese Goederen Spoor Corridors: Rhine-Alpine (RFC1), North Sea-Mediterranean (RFC2) en North Sea-Baltic (RFC8).

- **24 miljoen ton** lading per jaar
- **130** geladen goederentreinen per dag
- **8** intermodale spoorterminals
- **240** containershuttles vertrekken naar **70** bestemmingen in **20** landen
- **25** spooroperatoren met frequente spoorverbindingen van/naar achterland

MULTIMODALE HAVEN

Shortsea en pijpleiding

SHORTSEA ALS VOLWAARDIG MULTIMODAAL ALTERNATIEF VOOR INTRA-EUROPEES VRACHTWAGENVERKEER

138 Wekelijkse shortsea- en feederdiensten

58

WEKELIJKSE DIENSTEN VOOR CONTAINER SHORTSEA- EN FEEDERVERKEER

- Antwerpen is via shortsea verbonden met **569** havens
- **110,7 miljoen ton** of **47,9%** van de totale maritieme goederenoverslag in de haven komt van of gaat naar een shortseabestemming
- **4,7 miljoen TEU** of **38,8%** van de containeroverslag in de haven komt van of gaat naar een shortseabestemming
- **3** dedicated shortsea terminals (ATO, ACOT, Katoen Natie) bieden een ruim assortiment van shortsea diensten aan

PIJPLEIDINGEN IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

- Ruim **48** verschillende productpijpleidingen
- **1.000 km** pijpleiding in het Antwerpse havengebied

HAVEN VAN ANTWERPEN ALS SPIL IN EUROPEES PIJPLEIDINGENNETWERK

— Belangrijkste corridors

> Meer dan **60%** van het vloeibaar massagoed voor de industrie en tankopslag in de Antwerpse haven wordt getransporteerd via pijpleidingen.

DUURZAME HAVEN

Een hefboom voor een duurzame toekomst

De haven van Antwerpen verzoent waar mogelijk economische, maatschappelijke en ecologische belangen. Leidraad van dit maatschappelijk verantwoord ondernemen zijn de **17** duurzame ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's).

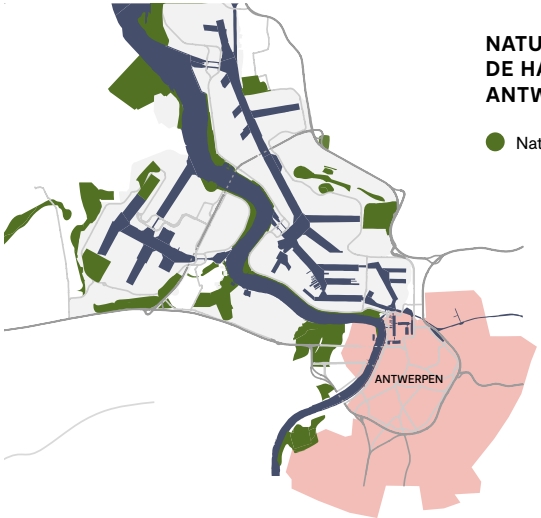
Sustainability keeps us moving

TEWERKSTELLING

64.121	80.203	144.324
DIRECTE TEWERKSTELLING IN 2019	INDIRECTE TEWERKSTELLING IN 2019	TOTALE TEWERKSTELLING IN 2019

(Bron: NBB, 2021)

Circa **6%** van de werkende Vlamingen en ongeveer **3,4%** van de werkende Belgen heeft een job dankzij de haven van Antwerpen.

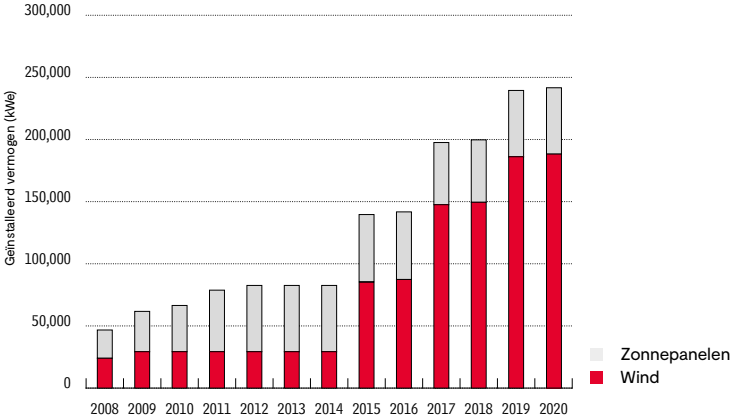


NATUUR IN EN ROND DE HAVEN VAN ANTWERPEN

Natuurgebieden

In samenwerking met Natuurpunt vzw streeft de haven ernaar om **tot 5 %** van het Antwerpse havengebied —ofwel **650 hectare**— te vrijwaren als ecologische infrastructuur.

GEÏNSTALLEERD VERMOGEN DUURZAME ENERGIE IN HAVEN VAN ANTWERPEN



> Voor driekwart van de milieuparameters worden de momenteel geldende EU-normen gehaald, verdere verbetering wordt nagestreefd.

BEOORDELING WATERKWALITEIT

	2018		2019		2020	
	para-meters	over-schrijdingen	para-meters	over-schrijdingen	para-meters	over-schrijdingen
Biologie*	5	1	5	1	5	
Agemene fysico-chemie	5	2	5	2	5	2
Specifiek Verontreinigende stoffen	18	5	18	2	18	2
Chemie	4	3	4	0	4	0

*Meest recente evaluatie 2018 - Nutriënten overschrijden de norm -(Ag,As,Zn), B en U overschrijden de norm - Hg, Ni en Pb overschrijden de norm - Beoordeling analoog met VMM rapportering naar EU

€ 11.215.300.000

DIRECTE TOEGEVOEGDE WAARDE IN 2019

€ 7.742.300.000

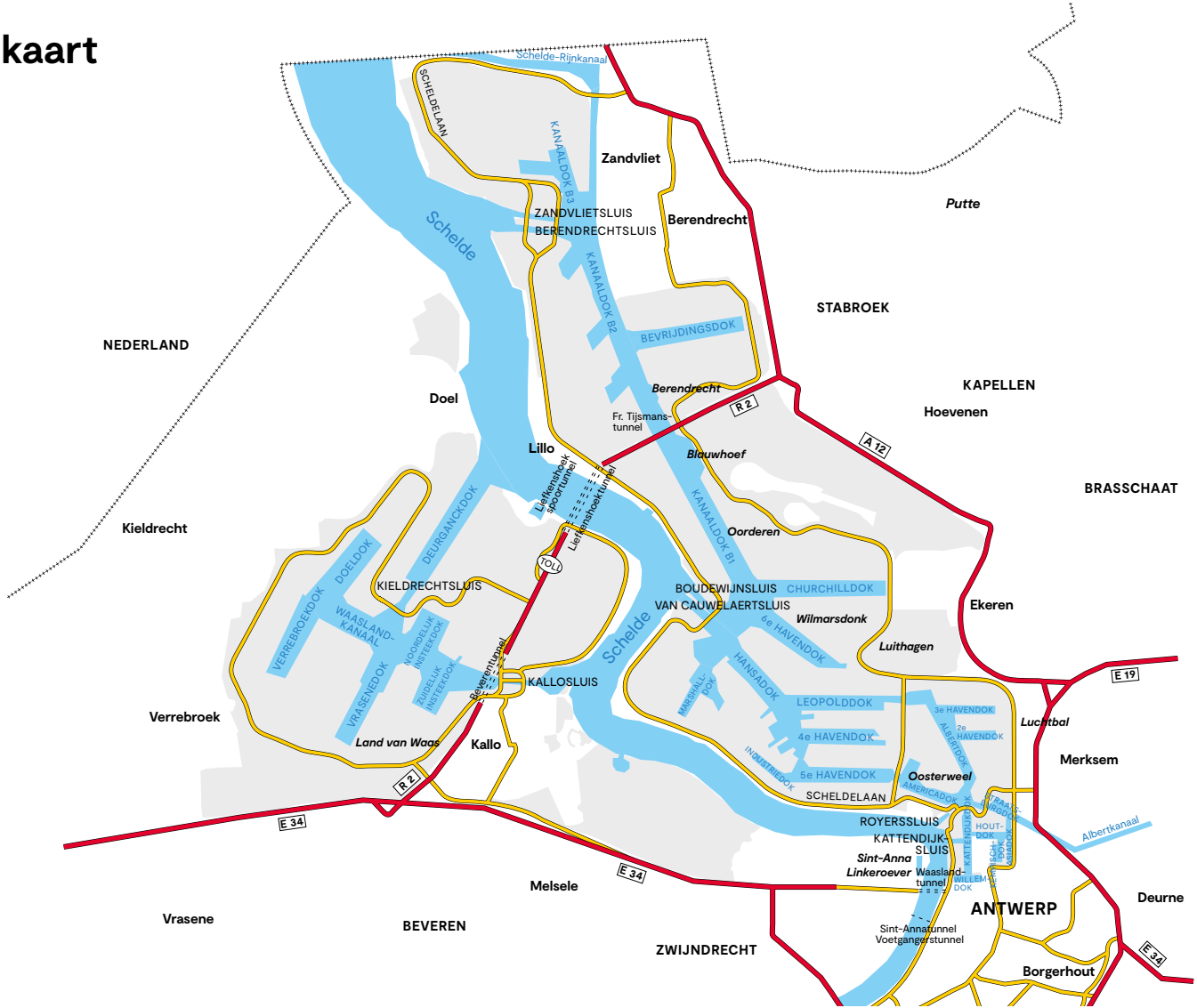
INDIRECTE TOEGEVOEGDE WAARDE IN 2019

€ 18.957.500.000

TOTALE TOEGEVOEGDE WAARDE IN 2019

(Bron: NBB, 2021)

Havenkaart


Schelde-Rijnkanaal
SCHELDELAAN
KANAALDOK B3
Zandvliet
ZANDVLIETSLUIS
BERENDRECHTSLUIS
Berendrecht
Putte
Schelde
KANAALDOK B2
BEVRIJDINGSDOK
STABROEK
NEDERLAND
KAPELLEN
Hoevenen
Doel
Berendrecht
Fr. Tijsmans-tunnel
R 2
A 12
Lillo
Blauwhoek
Liefkenshoek spoortunnel
Liefkenshoektunnel
BRASSCHAAT
Kieldrecht
DEURGANCKDOK
KANAALDOK B1
Oorderen
TOLL
DOELDOK
KIELDRECHTSLUIS
BOUDEWIJNSLUIS
CHURCHILLDOK
VAN CAUWELAERTSLUIS
Ekeren
VERREBROEKDOK
WAASLAND-KANAAL
NOORDELIJK INSTEEKDOK
6e HAVENDOK
Wilmarsdonk
Luithagen
Beerentunnel
Schelde
KALLOSLUIS
MARSHALL DOK
HANSADOK
E 19
ZUIDELIJK INSTEEKDOK
VRASENEDOK
LEOPOLDDOK
3e HAVENDOK
2e HAVENDOK
Luchtbal
Verrebroek
Land van Waas
Kallo
4e HAVENDOK
ALBERTDOK
INDUSTRIEDOK
5e HAVENDOK
Oosterweel
Merksem
R 2
AMERICADOK
SCHELDELAAN
E 34
ROYERSSLUIS
KATTENDIJK-SLUIS
HOUT-DOK
Albertkanaal
Sint-Anna
Linkeroever
Waasland-tunnel
Melsele
E 34
ANTWERP
Deurne
Vrasene
BEVEREN
Sint-Annatunnel
Voetgangerstunnel
ZWIJNDRECHT
Borgerhout
E 34

Notities

Notities

HAVENBEDRIJF ANTWERPEN NV
VAN PUBLIEK RECHT
Havenhuis
Zaha Hadidplein 1
2030 Antwerpen
België
T +32 3 205 20 11
F +32 3 205 20 28
E info@portofantwerp.com
www.portofantwerp.com
www.oursustainableport.com

COLOFON
Verantwoordelijke uitgever
Havenbedrijf Antwerpen NV
van Publiek recht
Papier
FSC-gecertifieerd

D/2021/12.443/17
Juli 2021