2018 Feiten & Cijfers

Port of Antwerp

POA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 1 28/06/18 14:12

2018*
Haven in cijfers

LIGGING

Antwerpen in de wereld 4
Top 20 containerhavens 6
Antwerpen in Europa 8

TRAFIEKEN

Maritiem goederenverkeer 10
Containers 12
Conventioneel stukgoed 14
Roro 16
Vloeibaar massagoed 18
Droog massagoed 20

VEELZIJDIGE WERELDHAVEN

Overslag, industrie en logistiek 22

MULTIMODALE HAVEN

Modal split en wegtransport 24
Binnenvaart en spoor 26
Pijpleiding en shortsea 28

DUURZAME HAVEN

People, Planet, Prosperity, Partnership & Peace 30

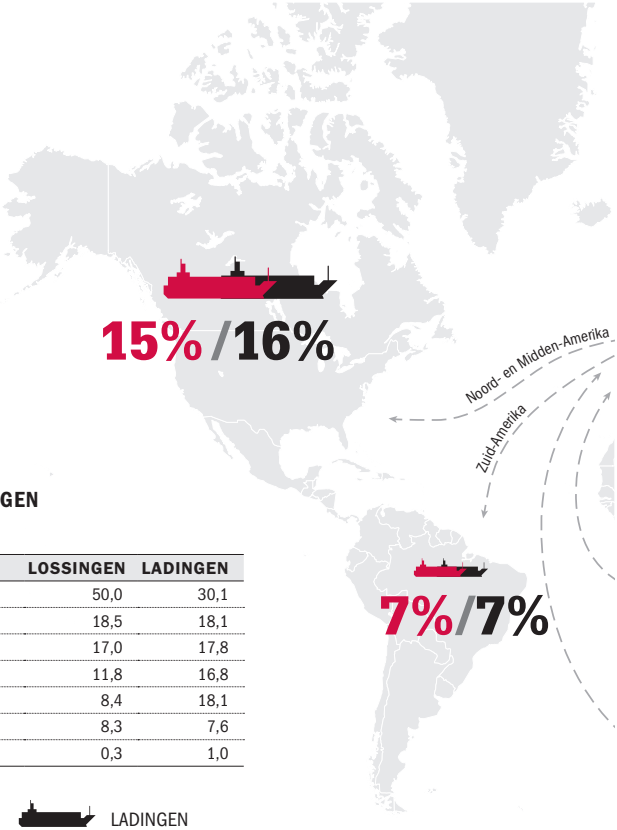
HAVENKAART 34

Port of Antwerp

* Publicatie 2018, jaarcijfers 2017

Antwerpen wereldhaven

Geen enkele andere zeehaven ligt zo **centraal in Europa** als de Antwerpse haven. Zo vormt ze de snelste en goedkoopste verbinding met het Europese achterland, maar is ze ook nog eens ecologisch een verantwoorde keuze…



LOSSINGEN/LADINGEN
(IN MILJOEN TON)

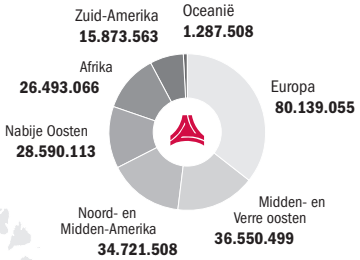
BESTEMMING	LOSSINGEN	LADINGEN
Europa	50,0	30,1
Midden- en Verre Oosten	18,5	18,1
Noord- en Midden-Amerika	17,0	17,8
Nabije Oosten	11,8	16,8
Afrika	8,4	18,1
Zuid-Amerika	8,3	7,6
Oceanië	0,3	1,0

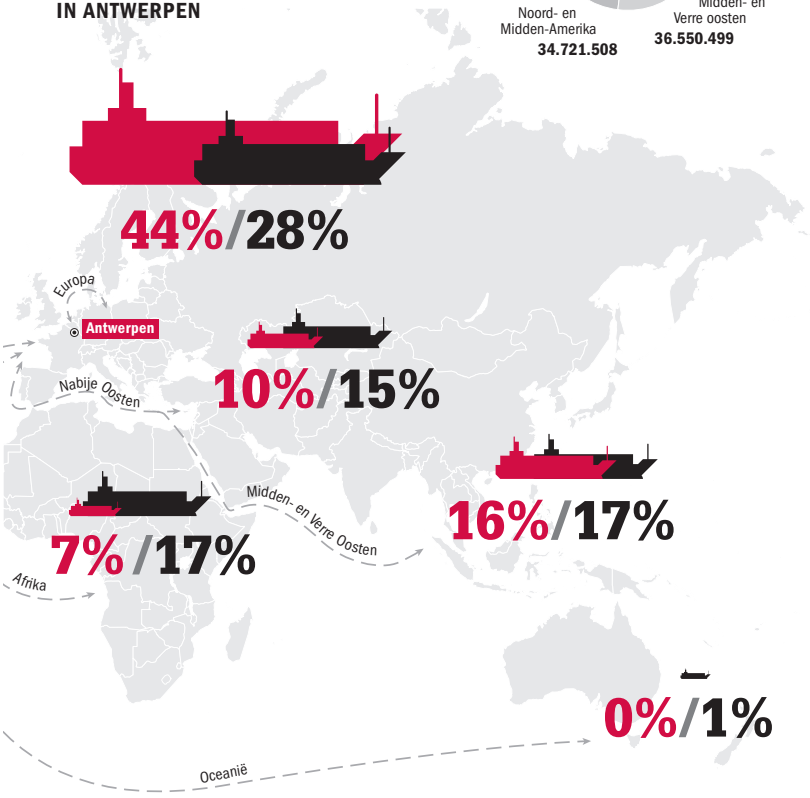
LOSSINGEN LADINGEN

DA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 4 28/06/18 14:12

223.655.312 TON

MARITIEM GOEDERENVERKEER IN ANTWERPEN





POA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 5 28/06/18 14:12

LIGGING

Top 20 containerhavens

De Antwerpse haven is een wereldhaven. In de top 20 van containerhavens wereldwijd staat Antwerpen op de vijftiende plaats en is ze **de toegangspoort tot Europa**.

DA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 6 28/06/18 14:12

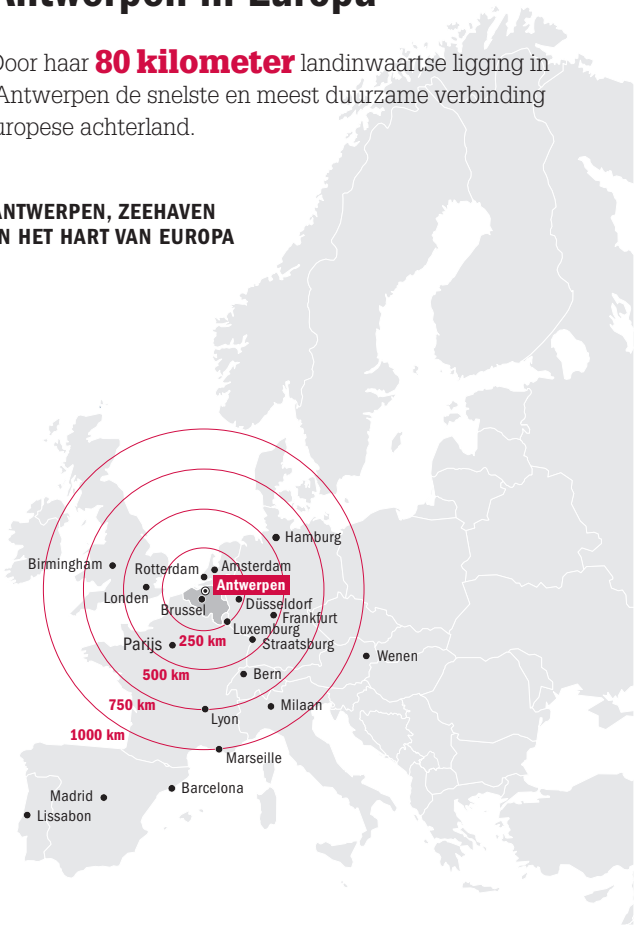
POA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 7 28/06/18 14:12

LIGGING

Antwerpen in Europa

Door haar **80 kilometer** landinwaartse ligging in Europa is Antwerpen de snelste en meest duurzame verbinding met het Europese achterland.

ANTWERPEN, ZEEHAVEN IN HET HART VAN EUROPA

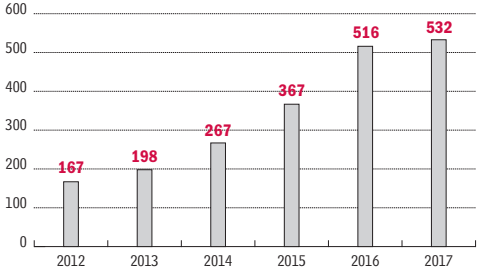


60 % van de Europese koopkracht bevindt zich binnen een straal van **500 kilometer** van Antwerpen.

DA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 8 28/06/18 14:12

> Door de verruiming van de vaargeul van de Westerschelde is er voor schepen bij opvaart een maximale diepgang van **16,0 meter** en bij afvaart een maximale diepgang van **15,2 meter**.

AANLOPEN CONTAINERSCHEPEN GROTER DAN 10.000 TEU



14.223

ZEESCHEPEN

GROOTSTE CONTAINERSCHIP OOIT IN ANTWERPEN

TEU	20.568 TEU
Lengte	399 m
Breedte	58,6 m
Operationele diepgang	16 m
Tonnenmaat	212.400 BT

RECORDSCHEPEN IN ANTWERPEN

VOLGENS...	SCHIP	WAARDE	DATUM
Breedte	MSC Ditte	59,08 m	04-08-16
Operationele diepgang	Eleonora Maersk	15,6 m	18-02-16
Lengte	Cosco Shipping Aries	400 m	26-02-18
Bruto tonnenmaat	Ever Golden	217.612 BT	12-05-18
TEU-capaciteit	Madrid Maersk	20.568 TEU	09-06-17
Grootste lading	Bao Guo	163.106 TON	27-04-09
DWT	Athesis Ore	260.823 DWT	03-08-00

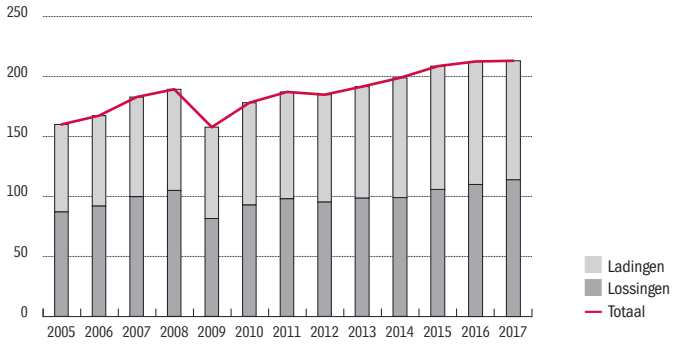
POA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 9 28/06/18 14:12

TRAFIEKEN

Maritiem goederenverkeer

Het aantal goederen dat in Antwerpen wordt gelost/geladen is de jongste 20 jaar meer dan verdubbeld tot **224** miljoen ton. Hiermee is Antwerpen afgetekend de belangrijkste haven van België en de **tweede grootste haven in Europa**.

MARITIEM GOEDERENVERKEER
(IN TON)



JAAR	LOSSINGEN	LADINGEN	TOTAAL
2005	87.079.809	72.978.880	160.058.689
2006	91.976.127	75.412.012	167.388.139
2007	99.882.205	83.067.083	182.949.288
2008	105.024.282	84.398.384	189.422.666
2009	81.600.942	76.209.065	157.810.007
2010	92.826.739	85.343.053	178.169.792
2011	98.109.895	89.092.897	187.202.792
2012	94.663.045	89.465.678	184.128.723
2013	97.944.593	93.027.403	190.971.996
2014	98.783.384	100.228.698	199.012.082
2015	105.969.536	102.450.896	208.419.668
2016	110.407.508	103.736.053	214.143.561
2017	114.256.463	109.398.849	223.655.312

DA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 10 28/06/18 14:12

MARITIEM GOEDERENVERKEER HAMBURG-LE HAVRE RANGE

HAVEN	TON
1. Rotterdam	467.354.000
2. **ANTWERPEN**	223.655.000
3. Hamburg	136.476.000
4. Amsterdam	100.804.000
5. Bremen	73.104.000
6. Le Havre	71.932.000
7. Duinkerke	50.288.000
8. Zeebrugge	37.114.000
9. Zeeland Seaports	34.153.000
10. Gent	32.509.000
11. Wilhelmshaven	22.662.000

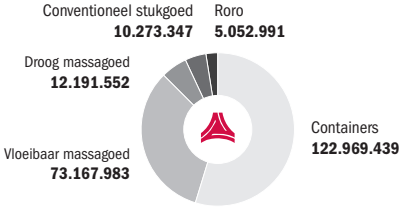
MARITIEM GOEDERENVERKEER IN VLAANDEREN

HAVEN	TON
1. **ANTWERPEN**	223.655.312
2. Zeebrugge	37.114.299
3. Gent	32.508.855
4. Oostende	1.373.598
TOTAAL	294.652.064

(Bron: Vlaamse Havencommissie)

ANTWERPEN STAAT IN VOOR VAN DE 76 % TOTALE VLAAMSE HAVENTRAFIEK

VERSCHEPINGSVORMEN MARITIEM GOEDERENVERKEER IN ANTWERPEN
(IN TON)



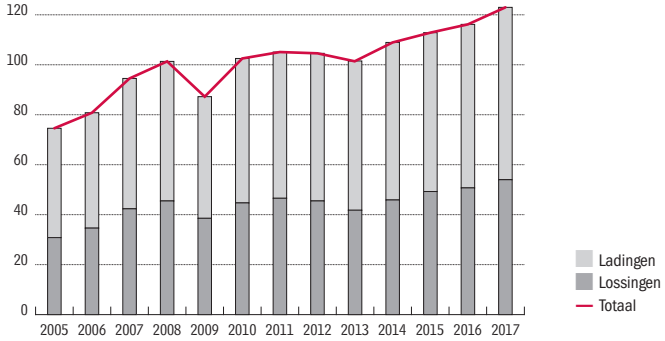
> Als essentiële schakel in de globale **supply chains** is Antwerpen uitgegroeid tot een vooraanstaande Europese haven met een sterk ladingaanbod.

POA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 11 28/06/18 14:12

Containers

Antwerpen is wereldwijd gekend om zijn hoge productiviteit voor containerbehandeling. Per uur zijn er tot **45 bewegingen** per kraan.

OVERSLAG CONTAINERS
(MILJOEN TON)



JAAR	TON LOSSINGEN	TON LADINGEN	TON TOTAAL	TEU TOTAAL
2005	30.826.936	43.766.569	74.593.505	6.482.061
2006	34.625.331	46.185.107	80.810.438	7.018.911
2007	42.353.374	52.186.594	94.539.968	8.175.951
2008	45.496.921	55.892.182	101.389.103	8.664.885
2009	38.549.953	48.695.964	87.245.917	7.309.497
2010	44.708.644	57.828.706	102.537.350	8.468.310
2011	46.571.395	58.537.712	105.109.107	8.662.034
2012	45.150.807	58.908.762	104.059.569	8.635.129
2013	43.863.663	58.462.366	102.326.029	8.578.281
2014	46.300.779	62.016.467	108.317.246	8.977.738
2015	49.582.933	63.711.742	113.294.675	9.653.511
2016	51.800.065	66.109.541	117.909.606	10.037.341
2017	53.864.115	69.105.324	122.969.439	10.450.900

DA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 12 28/06/18 14:12

CONTAINERS
HAMBURG-LE HAVRE RANGE

HAVEN	TON
1. Rotterdam	142.642.000
2. **ANTWERPEN**	122.969.000
3. Hamburg	90.322.000
4. Bremen	54.246.000
5. Le Havre	28.492.000
6. Zeebrugge	15.379.000

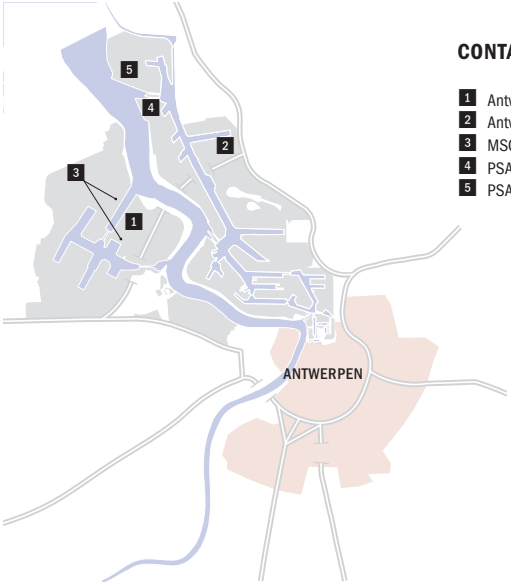
HAVEN	TEU
1. Rotterdam	13.734.334
2. **ANTWERPEN**	10.450.900
3. Hamburg	8.815.469
4. Bremen	5.513.802
5. Le Havre	2.875.281
6. Zeebrugge	1.520.406

122.969.439

TOTAAL TONNAGE CONTAINERS IN ANTWERPEN

10.450.900

TOTAAL AANTAL TEU IN ANTWERPEN



CONTAINERTERMINALS

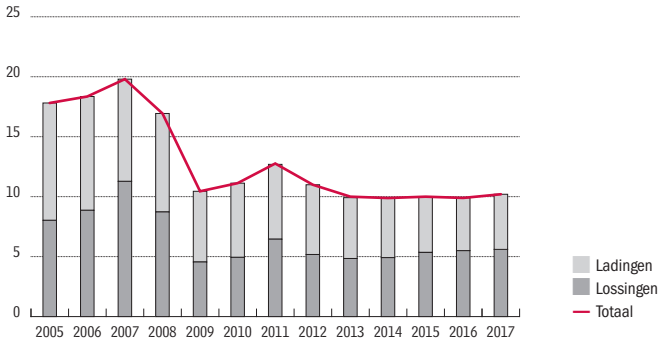
1. Antwerp Gateway Terminal
2. Antwerp Container Terminal
3. MSC PSA European Terminal (MPET)
4. PSA Europa Terminal
5. PSA Noordzee Terminal

POA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 13 28/06/18 14:12

Conventioneel stukgoed (EXCLUSIEF RORO)

Antwerpen is de belangrijkste breakbulkhaven van Europa en een belangrijke consolidatie- en exportlocatie voor project cargo. Antwerpen is niet alleen **Europees marktleider** voor de behandeling van staal en fruit, maar bijvoorbeeld ook 's werelds belangrijkste haven voor de opslag van koffie.

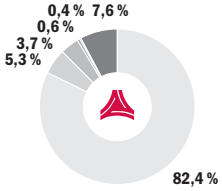
OVERSLAG CONVENTIONEEL STUKGOED
(MILJOEN TON)



JAAR	LOSSINGEN	LADINGEN	TOTAAL
2005	8.026.876	9.786.795	17.813.671
2006	8.863.911	9.490.095	18.354.006
2007	11.277.678	8.524.026	19.801.704
2008	8.726.264	8.212.063	16.938.327
2009	4.553.658	5.896.322	10.449.980
2010	4.940.546	6.187.788	11.128.334
2011	6.456.050	6.239.755	12.695.805
2012	4.944.837	5.949.875	10.894.712
2013	4.716.147	5.373.991	10.090.138
2014	4.916.718	4.967.804	9.884.522
2015	5.378.204	4.627.179	10.005.412
2016	5.522.199	4.281.640	9.803.839
2017	5.645.866	4.627.481	10.273.347

DA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 14 28/06/18 14:12

VERDELING CONVENTIONEEL STUKGOED
(IN TON)



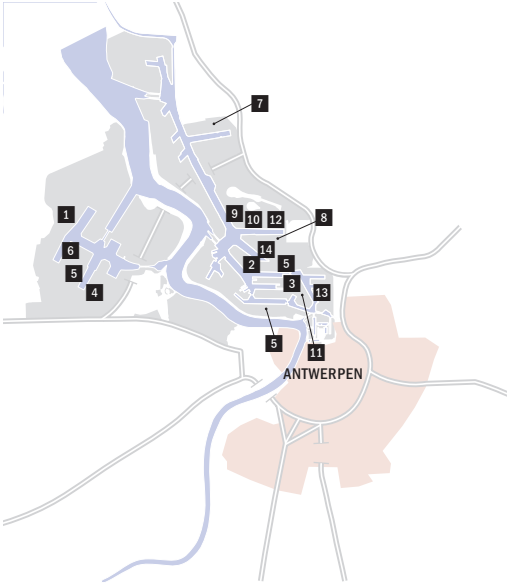
Metaalproducten	**8.466.008**
Bederfbare producten	**547.914**
Woudproducten	**380.775**
Graniet	**56.637**
Projectlading	**45.929**
Overige	**776.084**

CONVENTIONEEL STUKGOED HAMBURG-LE HAVRE RANGE

HAVEN	TON
1. **ANTWERPEN**	10.273.347
2. Zeeland Seaports	7.633.000
3. Rotterdam	6.456.000
4. Amsterdam	6.423.000
5. Bremen	4.639.000
6. Gent	3.608.000

10.273.347 TON

CONVENTIONEEL STUKGOED IN ANTWERPEN



CONVENTIONEEL STUKGOED TERMINALS

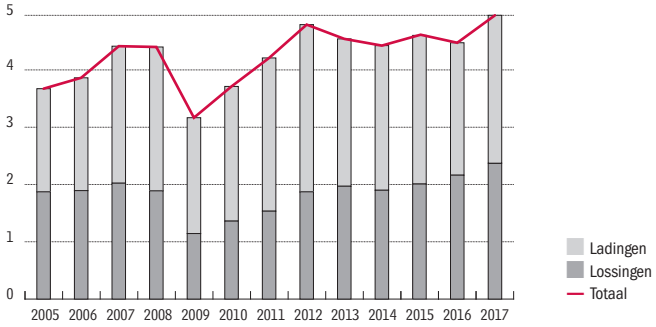
1. AET
2. Belgian New Fruit Wharf
3. C. Steinweg Belgium
4. Euroports Terminals Leftbank
5. Katoen Natie Terminals
6. ICO
7. Mexico Natie
8. Nova Natie
9. Coil Terminal
10. PSA Steel Terminal
11. Wijngaardnatie
12. Zuidnatie Breakbulk
13. Zuidnatie Terminal Zuid
14. Sallaum Terminal

POA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 15 28/06/18 14:12

Roro (EXCLUSIEF ROROCONTAINERS)

In de haven van Antwerpen zijn verschillende **Vehicle Processing Centers**, waar auto's worden gewassen, ontdaan van wax, geïnspecteerd, hersteld, uitgerust met extra accessoires en uiteindelijk verder worden vervoerd richting de nieuwe eigenaar.

OVERSLAG RORO*
(MILJOEN TON)

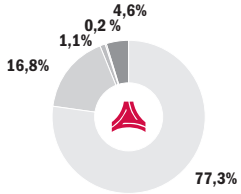


* Exclusief ro/ro containers

JAAR	LOSSINGEN	LADINGEN	TOTAAL
2005	1.877.966	1.809.000	3.686.966
2006	1.898.234	1.970.521	3.868.755
2007	2.066.112	2.374.339	4.440.451
2008	1.894.222	2.532.921	4.427.143
2009	1.182.020	2.021.203	3.203.223
2010	1.389.533	2.335.248	3.724.781
2011	1.555.086	2.637.171	4.192.257
2012	1.871.847	2.925.513	4.797.360
2013	1.970.862	2.591.535	4.562.397
2014	1.887.484	2.582.862	4.470.346
2015	2.003.572	2.649.779	4.653.352
2016	2.194.065	2.378.972	4.573.037
2017	2.399.407	2.653.584	5.052.991

DA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 16 28/06/18 14:12

VERDELING RORO
(IN TON)



Rollend Materieel	3.903.484
Woudproducten	849.943
Metaalproducten	53.946
Projectlading	10.959
Overige	234.659

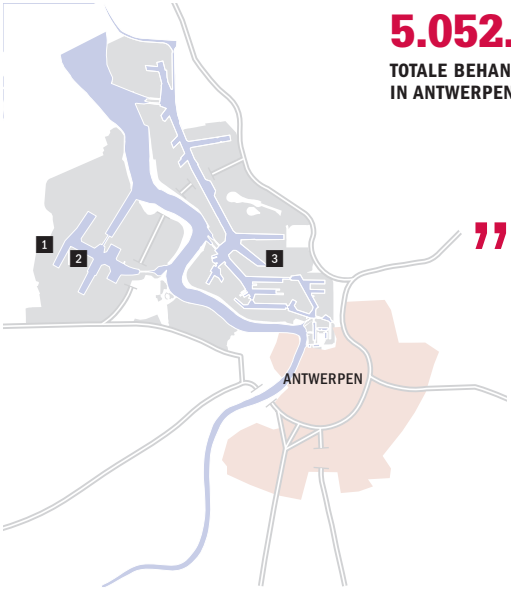
AUTO'S VERWERKT IN HAMBURG-LE HAVRE RANGE

HAVEN	STUKS
1. Zeebrugge	2.832.145
2. Bremen	2.303.895
3. **ANTWERPEN**	1.238.128

1.238.128
AUTO'S
VERSCHEEPT IN ANTWERPEN

2.000.000
VOERTUIGEN
BEHANDELINGSCAPACITEIT IN ANTWERPEN

5.052.991 TON
TOTALE BEHANDELING RORO IN ANTWERPEN



" **50 %** van de nieuwe auto's in Antwerpen worden in de haven direct rijklaar gemaakt.

ROROTERMINALS

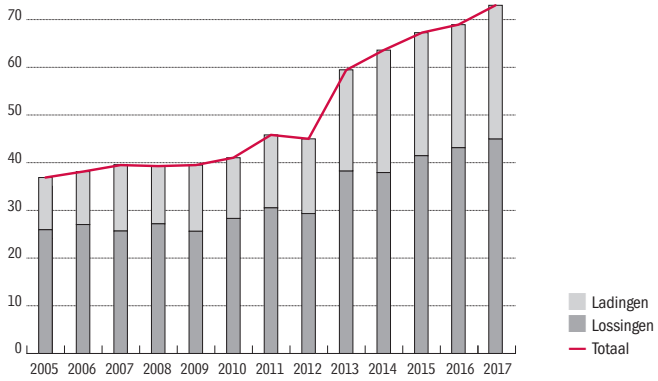
1. Antwerp Euroterminal
2. ICO – International Car Operators
3. Sallaum Terminals

POA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 17 28/06/18 14:12

Vloeibaar massagoed

De **grootste geïntegreerde cluster** van Europa waarbinnen een meerderheid van de belangrijkste (petro) chemische wereldspelers aanwezig zijn, hetzij met eigen productie, hetzij door gebruik te maken van Antwerpen als distributiecentrum.

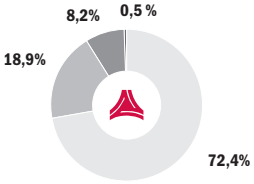
OVERSLAG VLOEIBAAR MASSAGOED
(MILJOEN TON)



JAAR	LOSSINGEN	LADINGEN	TOTAAL
2005	26.127.468	10.904.328	37.031.796
2006	27.163.123	11.054.878	38.218.001
2007	25.911.580	13.732.769	39.644.349
2008	27.315.845	12.006.431	39.322.276
2009	25.818.053	13.703.602	39.521.655
2010	28.338.520	12.639.427	40.977.947
2011	30.493.400	15.518.420	46.011.820
2012	29.437.548	15.808.770	45.246.318
2013	38.384.519	21.148.265	59.532.784
2014	37.718.917	25.114.730	62.833.647
2015	40.195.987	26.484.791	66.680.777
2016	43.255.911	25.959.214	69.215.125
2017	45.125.496	28.042.487	73.167.983

DA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 18 28/06/18 14:12

VERDELING VLOEIBAAR MASSAGOED
(IN TON)



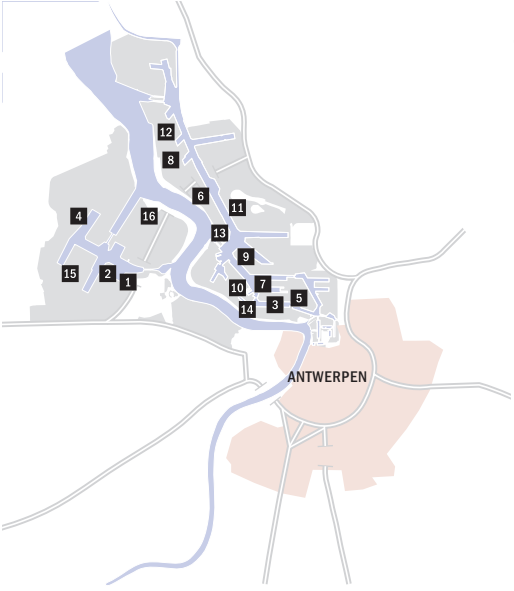
Aardoliederivaten	52.973.377
Chemicaliën	13.858.220
Ruwe aardolie	5.963.279
Overige	373.107

VLOEIBAAR MASSAGOED HAMBURG-LE HAVRE RANGE

HAVEN	TON
1. Rotterdam	214.282.000
2. **ANTWERPEN**	73.168.000
3. Amsterdam	54.877.000
4. Le Havre	39.880.000
5. Zeeland Seaports	13.987.000
6. Hamburg	13.702.000

73.167.983 TON

TOTAAL BEHANDELING VLOEIBAAR MASSAGOED IN ANTWERPEN



VLOEIBAAR MASSAGOED TERMINALS

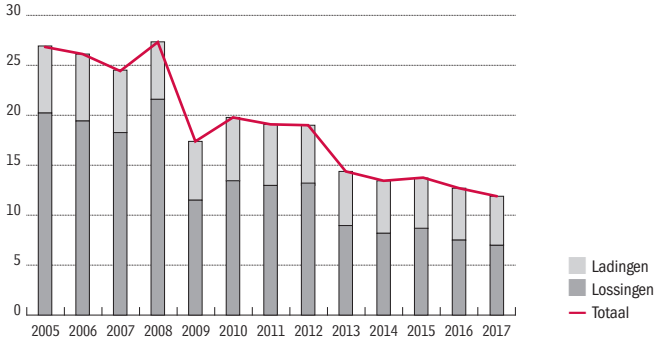
1. ADPO
2. Oiltanking Antwerp Gas Terminal
3. Antwerp Terminal and Processing Company
4. ITC Rubis Terminal Antwerp
5. LBC Antwerp
6. LBC CEPSA Antwerp
7. Noord Natie Terminals
8. Oiltanking Stolthaven Antwerp
9. SEA-Tank Terminal Antwerp K300
10. SEA-Tank Terminal Antwerp K405
11. SEA-Tank Terminal K510
12. Vesta Terminal Antwerp
13. Vopak Terminal ACS
14. Vopak Terminal Eurotank
15. Vopak Terminal Linkeroever
16. ADPO LLH (Liefkenshoek Logistics Hub)

POA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 19 28/06/18 14:12

Droog massagoed

Antwerpen levert een groot en gevarieerd aanbod aan open en gesloten opslagruimte voor massagoederen. In functie van bijkomende volumes kan die capaciteit snel worden uitgebreid.

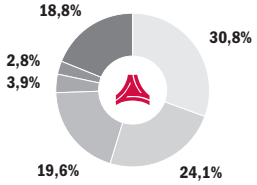
OVERSLAG DROOG MASSAGOED
(MILJOEN TON)



JAAR	LOSSINGEN	LADINGEN	TOTAAL
2005	20.219.638	6.712.224	26.931.862
2006	19.422.836	6.699.270	26.122.106
2007	18.273.153	6.249.846	24.522.999
2008	21.591.030	5.754.787	27.345.817
2009	11.497.258	5.885.767	17.383.025
2010	13.453.646	6.356.088	19.809.734
2011	13.033.053	6.107.685	19.140.738
2012	13.238.530	5.872.818	19.111.348
2013	9.000.362	5.445.714	14.446.076
2014	7.959.486	5.546.835	13.506.321
2015	8.818.736	4.977.405	13.796.141
2016	7.635.268	5.006.686	12.641.954
2017	7.221.579	4.969.973	12.191.552

DA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 20 28/06/18 14:12

VERDELING DROOG MASSAGOED
(IN TON)



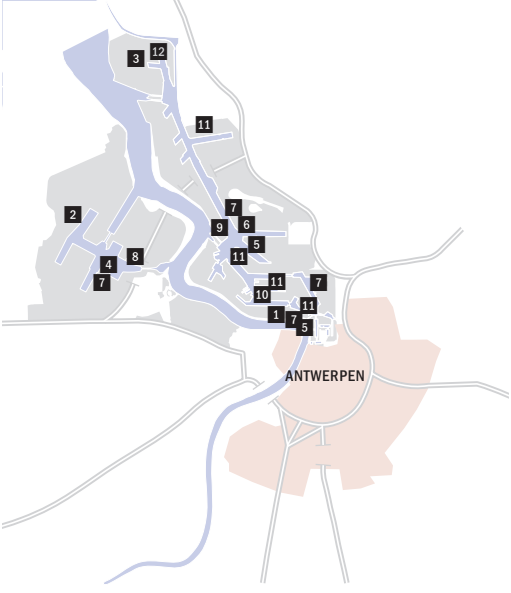
Meststoffen	3.749.694
Ruwe mineralen en bouwmaterialen	2.937.772
Ertsen	2.385.536
Kolen	477.515
Granen	343.282
Overige	2.297.753

DROOG MASSAGOED HAMBURG-LE HAVRE RANGE

HAVEN	TON
1. Rotterdam	80.168.000
2. Amsterdam	46.267.000
3. Hamburg	31.010.000
4. Duinkerke	24.583.000
5. Gent	21.074.000
6. **ANTWERPEN**	12.192.000

12.191.552 TON

TOTAAL BEHANDELING DROOG MASSAGOED IN ANTWERPEN



DROOG MASSAGOED TERMINALS

1. Katoen Natie Terminals
2. Antwerp Stone Terminal
3. BASF
4. Belgian Scrap Terminal
5. Boortmalt
6. Cargill
7. Euroports
8. Sagrex
9. Lanxess
10. SCR Sibelco
11. Sea Invest
12. Eurochem

POA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 21 28/06/18 14:12

VEELZIJDIGE WERELDHAVEN

Overslag, industrie en logistiek

Antwerpen blinkt uit als **veelzijdige wereldhaven** door de aanwezigheid van overslagbedrijven, industrie en logistieke bedrijven. In geen andere haven zijn de verschillende diensten zo sterk op elkaar afgestemd. De Antwerpse haven is daarom de Europese distributiehub bij uitstek.

680.000 m³
OPSLAGCAPACITEIT POLYMEREN IN SILO'S

6,1 miljoen m²
OVERDEKTE OPSLAG

7,2 miljoen m³
OPSLAGCAPACITEIT VLOEIBAAR MASSAGOED

300.000 m²
ALL WEATHER TERMINAL

DA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 22 28/06/18 14:12

12.068 ha
OPPERVLAKTE HAVENGEBIED

15 terminals
GESPECIALISEERD IN BREAKBULK

2 miljoen m³
GEKOELDE OPSLAGRUIMTE

3 VEHICLE PROCESSING CENTERS

7 STEEL SERVICE CENTERS

POA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 23 28/06/18 14:12

Modal split en wegtransport

Voor alle productsoorten is er een **snelle en efficiënte oplossing** voor het transport tussen de Antwerpse haven en het Europese achterland. Zo zijn er verschillende en bovendien combineerbare vervoersmogelijkheden via shortsea, binnenvaart, spoor, wegtransport en pijpleidingen.

MARITIEM GOEDERENVERKEER

50,5 %
Weg

37,6 %
Binnenvaart

8,7 %
Spoor

3,2 %
Pijpleiding

CONTAINERVERKEER

55 %
Weg

38 %
Binnenvaart

7 %
Spoor

DA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 24 28/06/18 14:12

ANTWERPEN, DIRECTE AANSLUITING OP HET EUROPESE WEGENNETWERK

De Antwerpse haven ligt centraal in een Europees wegennetwerk, waardoor ze voor vrijwel alle consumenten en industriële centra in België, Nederland, Duitsland, Frankrijk, Zwitserland, Italië en andere talrijke Europese bestemmingen de snelste verbinding is.

AFSTANDEN TOT PRODUCTIECENTRA
(IN KM)

	TOT	ANTWERPEN	HAMBURG	LE HAVRE	ROTTERDAM
D	Duisburg	**179**	378	615	223
	Keulen	**222**	413	576	282
	Ludwigshafen	**424**	570	729	502
	Frankfurt	**413**	489	771	475
	München	780	**769**	1008	842
F	Valenciennes	**168**	687	297	274
	Lille	**132**	670	286	248
	Parijs	362	902	**196**	455
	Straatsburg	**491**	701	683	593
NL	Venlo	**151**	409	544	191
	Geleen	**128**	468	501	212
	Amsterdam	160	468	604	**77**
CH	Basel	**623**	811	693	725

POA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 25 28/06/18 14:12

Binnenvaart en spoor

ANTWERPEN IN HET HART VAN HET EUROPESE BINNENVAARTNETWERK

> Met de AIS-verplichting en innovatieve IT-toepassingen als APICS en het Barge Traffic System, zorgt de haven voor een geoptimaliseerde doorstroming van binnenvaarttrafieken.

49.600
BINNENSCHEPEN

- **102,3 miljoen ton** goederen via Antwerpen per binnenvaart
- Gemiddeld **960** barge calls per week
- **234** containershuttles per week naar **85** Europese bestemmingen in **7** landen
- **85** barge-operatoren met frequente aanlopen, waarvan **45** containeroperatoren

DA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 26 28/06/18 14:12

HAVEN VAN ANTWERPEN ALS KNOOPPUNT IN HET EUROPESE SPOORNETWERK

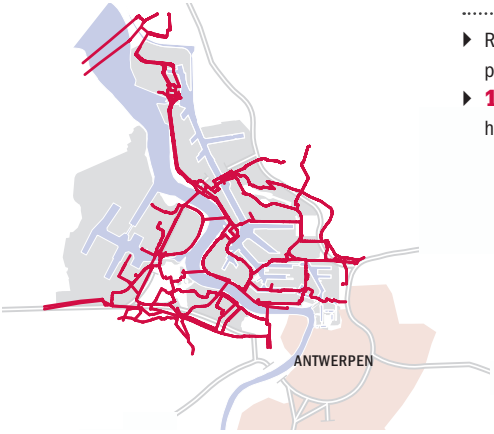
> In de Antwerpse haven vertrekken wekelijks **199** containershuttles naar **32** bestemmingen in **13** landen.

- **24 miljoen ton** lading per jaar
- **130** geladen goederentreinen per dag
- **25** spoorbundels
- **7** intermodale terminals

POA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 27 28/06/18 14:12

Pijpleiding en shortsea

PIJPLEIDINGEN IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN



- Ruim **48** verschillende productpijpleidingen
- **1000 km** pijpleiding in het Antwerpse havengebied

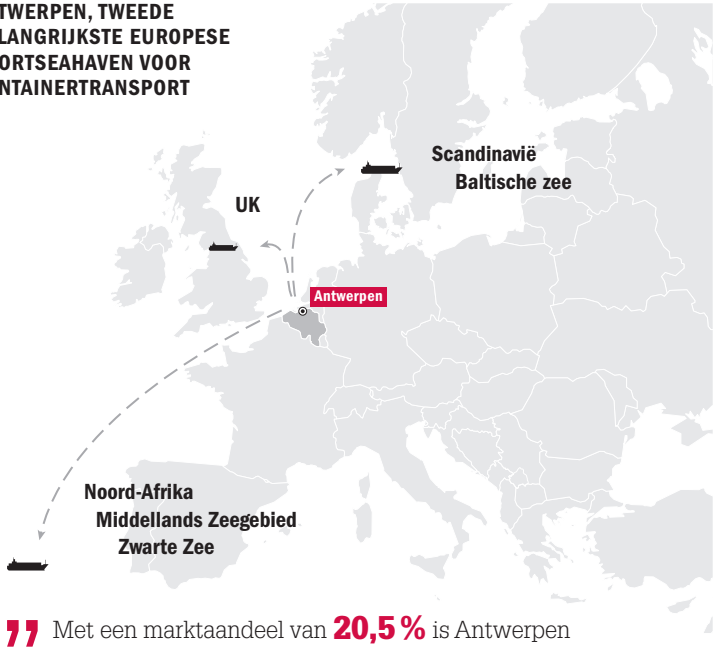
HAVEN VAN ANTWERPEN ALS SPIL IN EUROPEES PIJPLEIDINGENNETWERK

— Belangrijkste corridors

> Meer dan **60%** van het vloeibaar massagoed voor de industrie en tankopslag in de Antwerpse haven wordt getransporteerd via pijpleidingen.

DA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 28 28/06/18 14:12

ANTWERPEN, TWEEDE BELANGRIJKSTE EUROPESE SHORTSEAHAVEN VOOR CONTAINERTRANSPORT



Met een marktaandeel van **20,5 %** is Antwerpen de tweede belangrijkste Europese haven voor het shortseatransport van containers.

165

BESTEMMINGEN VOOR CONTAINER SHORTSEA- EN FEEDERVERKEER

- Jaarlijks zijn er **10.272** shortsea-opvaarten
- **44,9%** of **100,5 miljoen ton** van de totale maritieme goederenoverslag in de haven komt van of gaat naar een shortseabestemming.
- **34,0%** of **3,6 miljoen TEU** van de containeroverslag in de haven komt van of gaat naar een shortseabestemming.

POA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 29 28/06/18 14:12

People, Planet, Prosperity, Partnership & Peace

De Antwerpse haven verzoent waar mogelijk economische, maatschappelijke en ecologische belangen. Leidraad van dit maatschappelijk verantwoord ondernemen zijn **People, Planet, Prosperity, Partnership & Peace** met aandacht voor de **17** duurzame ontwikkelingsdoelstellingen.

PEOPLE

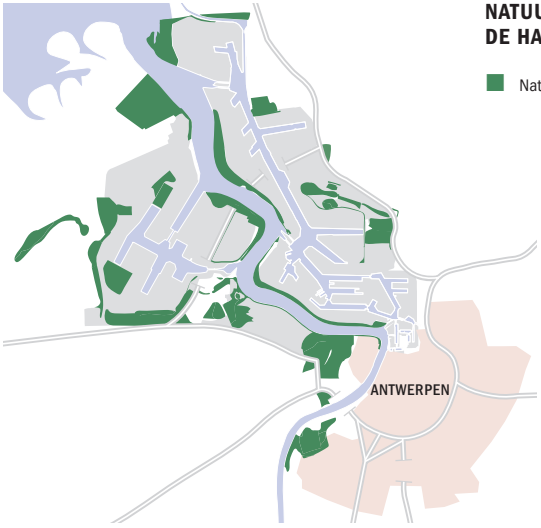
Sustainability keeps us moving

60.849	82.209	143.058
DIRECTE TEWERKSTELLING IN 2016	INDIRECTE TEWERKSTELLING IN 2016	TOTALE TEWERKSTELLING IN 2016

(Bron: NBB, 2018)

" Circa **6,5%** van de werkende Vlamingen en ongeveer **3,5%** van de werkende Belgen heeft een job dankzij de haven van Antwerpen.

DA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 30 28/06/18 14:12



NATUUR IN EN ROND DE HAVEN VAN ANTWERPEN

Natuurgebieden

PEACE

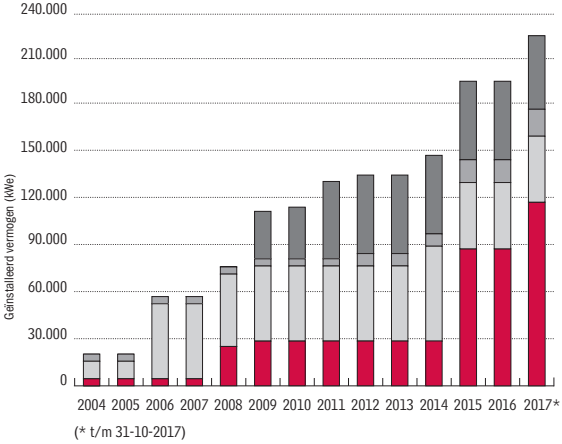
PARTNERSHIP

PLANET

> In samenwerking met Natuurpunt vzw streeft de haven ernaar om **maximaal 5 %** van het Antwerpse havengebied —ofwel **650 hectare**— te vrijwaren als ecologische infrastructuur.

POA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 31 28/06/18 14:12

GEÏNSTALLEERD VERMOGEN DUURZAME ENERGIE IN HAVEN VAN ANTWERPEN



1.422.087 kWe

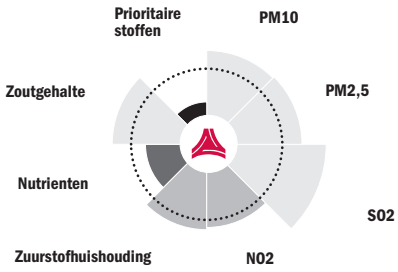
GEÏNSTALLEERD VERMOGEN WARMTE-KRACHTKOPPELING IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

- Zonnepanelen
- Biogas
- Biomassa
- Wind

PLANET

> Voor driekwart van de milieuparameters worden de momenteel geldende EU- normen gehaald, verdere verbetering wordt nagestreefd.

WATER- EN LUCHTKWALITEIT (JANUARI 2017 – DECEMBER 2017)



- Goed
- Voldoende
- Matig
- Onvoldoende
- Slecht
- Norm

DA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 32 28/06/18 14:12

NIEUWE ONTWIKKELINGSZONES

1 Ontwikkelingszone Saeftinghe
2 Ontwikkeling Logistieke Parken
3 Churchill Industrial Zone

PROSPERITY

€ 10.814.700.000
DIRECTE TOEGEVOEGDE WAARDE IN 2016

€ 9.436.100.000
INDIRECTE TOEGEVOEGDE WAARDE IN 2016

€ 20.250.800.000
TOTALE TOEGEVOEGDE WAARDE IN 2016

(Bron: NBB, 2018)

POA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 33 28/06/18 14:12

Havenkaart

DA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 34 28/06/18 14:12

POA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 35 28/06/18 14:12

Notities

DA-2275 (Cijferboekje 2018)_NL.indd 36 28/06/18 14:12