## Haven van Antwerpen – Controlebewijs havenvoertuig A1

**1e controle**

LUIK A (in te vullen door de eigenaar van het havenvoertuig of zijn gevolmachtigde)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| FIRMA: | | |
| (vertegenwoordigd door) NAAM, VOORNAAM : | | |
| ADRES: | | |
| TELEFOON: Ondernemings- of BTW-nr. BE | | |
| E-MAIL: | | |
| VERVOERSDOCUMENTEN | | |
| A | INTERNATIONALE VERZEKERINGSKAART/GROENE KAART nr.:……  BA Auto (polisnr. + Verzekeraar): ……………………………………………………………………  Geldig van \_\_/\_\_/\_\_\_\_ tot \_\_/\_\_/\_\_\_\_ | |
| B | PV GOEDKEURING (PVG) of PV VAN BENAMING (PVB) | |
| C | LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS : nr. …………………………  Geldig van \_\_/\_\_/\_\_\_\_ tot \_\_/\_\_/\_\_\_\_  Uitgevoerd door controle-instantie (naam +erkenningsnr.):…………………………………………………… | |
| D | Nationale aard (vak J1) op inschrijvingsbewijs : …………………………………………………… | |
| TECHNISCHE GEGEVENS | | |
| E | KENTEKEN: HAVENKENTEKEN: | |
| F | CHASSISNUMMER / SERIENUMMER (+ plaats op voertuig): | |
| G | HIJSWERKTUIG/TREKKEND VOERTUIG/BEHANDELINGSTOESTEL (*schrappen wat niet past*)  Referentie laatste verslag, afgeleverd door …… op \_\_/\_\_/\_\_\_\_ met nr.…… | |
| H | MERK: | |
| I | TYPE: | |
| J | AFMETINGEN (l x b x h): | MASSA: |
| K | BOUWJAAR: | |
| L | MAXIMUM SNELHEID: … km/u. Snelheidsbegrenzer: Ja / Neen | |
| M | VOLDOET AAN (*schrappen wat niet past)*:   * 98/37/EG * 2006/42/EG (machinerichtlijn van toepassing vanaf 29/12/2009) | |
| De eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger: …..  HANDTEKENING:  Te …………………………………….. op \_\_/\_\_/\_\_\_ | | |

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie) – **Administratief gedeelte**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Plaats van het onderzoek (adres of locatie):  …………………………………………………………………………………………………………………………………………………… | | | |
| Datum van het onderzoek: | | | |
| Controle van de vervoersdocumenten | | Ok | Niet ok |
| A | INTERNATIONALE VERZEKERINGSKAART/GROENE KAART  GEGEVENS BA VERZEKERING INGEVULD? |  |  |
| B | PV GOEDKEURING (PVG) of PV VAN BENAMING (PVB)  (*indien niet aanwezig gelden technische eisen cat. A1)* |  |  |
| C | LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS AANWEZIG |  |  |
| D | INSCHRIJVINGSBEWIJS AANWEZIG |  |  |
| Controle van de technische gegevens, vermeld in LUIK A. | | Ok | Niet ok |
| E | KENTEKEN: |  |  |
|  | HAVENKENTEKEN HAVENVOERTUIG AANWEZIG  (*n.v.t. bij 1e controle als havenvoertuig*) |  |  |
| F | CHASSISNUMMER / SERIENUMMER (*klopt nr. en plaats*) |  |  |
| G | HIJSWERKTUIG/TREKKEND VOERTUIG / BEHANDELINGSTOESTEL (referentie verslag nr. ) |  |  |
| H | MERK |  |  |
| I | TYPE |  |  |
| J | AFMETINGEN / MASSA |  |  |
| K | BOUWJAAR |  |  |
| L | MAXIMUM HAALBARE SNELHEID |  |  |
| M | VOLDOET AAN :  - 98/37/EG  - 2006/42/EG |  |  |
| De agent/onderzoeker:………………………………………………..  HANDTEKENING  Te ……………………………………………… op \_\_/\_\_/\_\_\_ | | | |

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie): **Technisch gedeelte**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NR. | Art. | Te controleren items | OK | NOK | NVT | Reden NOK/  Reden/motivering vrijstelling |
| 1 |  | **Identificatie van de voertuigen (TR: ART 10)** |  |  |  |  |
|  | .01 | Chassisnummer/serienummer aanwezig en goed leesbaar |  |  |  |  |
| 2 |  | **Lichten en reflectoren andere dan richtingaanwijzers (TR: art. 28)** |  |  |  |  |
|  | .01 | Is het voertuig uitgerust met een vaste verlichting of met een afneembare verlichting? |  |  |  |  |
|  | .02 | Worden alle lichten ontstoken bij het aanzetten van de verlichting? |  |  |  |  |
|  | .03 | Is de verlichting vooraan wit of geel en achteraan rood? |  |  |  |  |
|  | .04 | De verlichting moet te allen tijde zichtbaar zijn |  |  |  |  |
|  | .05 | Alleen knipperende richtingaanwijzers zijn toegestaan. |  |  |  |  |
|  | .06 | Alle richtingaanwijzers van het voertuig moeten met 1 schakelaar bediend kunnen worden |  |  |  |  |
|  |  | **Verplichte lichten al dan niet vast of afneembaar (excl. Richtingaanwijzers):** |  |  |  |  |
|  | .07 | Functionerende dimlichten aanwezig |  |  |  |  |
|  | .08 | Functionerende standlichten aanwezig |  |  |  |  |
|  | .09 | Functionerende achterlichten aanwezig |  |  |  |  |
|  | .10 | Functionerende stoplichten aanwezig |  |  |  |  |
|  | .11 | Functionerende kentekenplaatverlichting aanwezig |  |  |  |  |
|  | .12 | Functionerende dagrijlichten aanwezig (voertuigen jonger dan 7/08/2012) |  |  |  |  |
|  | .13 | Achterreflectoren aanwezig |  |  |  |  |
|  | .14 | Zijreflectoren aanwezig |  |  |  |  |
|  | .15 | Mistlicht achteraan aanwezig |  |  |  |  |
|  | .16 | Zijmarkeringslicht aanwezig (Lengte > 6m, na 1.05.2003) |  |  |  |  |
|  | .17 | Mistlicht vooraan aanwezig (facultatief) |  |  |  |  |
|  |  | **Bijzondere bepalingen:** |  |  |  |  |
|  | .18 | Achtermistlichten afzonderlijk in te schakelen |  |  |  |  |
|  | .19 | Achteruitlicht brandt enkel na inschakeling achteruitversnelling |  |  |  |  |
| 3 |  | **Banden (TR art. 34)** |  |  |  |  |
|  | .01 | Is de load-index van de banden zoals voorgeschreven door de constructeur? |  |  |  |  |
| 4 |  | **Geluidshoorn (TR art. 43)** |  |  |  |  |
|  |  | Functionerende geluidshoorn aanwezig |  |  |  |  |
| 5 |  | **Achteruitkijkspiegels (TR art. 43)** |  |  |  |  |
|  |  | Functionerende achteruitkijkspiegels of achteruitkijkinrichting aanwezig |  |  |  |  |
| 6 |  | **Ruitenwisser (TR art. 44)** |  |  |  |  |
|  |  | Functionerende ruitenwisser aanwezig |  |  |  |  |
| 7 |  | **Remkracht (TR art. 45)** |  |  |  |  |
|  |  | Is de remkracht voldoende (2m/sec2)? |  |  |  |  |
| 8 |  | **Blustoestellen en gevarendriehoek (TR art. 70)** |  |  |  |  |
|  | .01 | Is er een brandblusser aanwezig? |  |  |  |  |
|  | .02 | Is er een gevarendriehoek aanwezig? |  |  |  |  |

(\*) Tekortkomingen bij een eerste controle tot erkenning als havenvoertuig geven automatisch aanleiding tot een bewijs van non-conformiteit met een nieuwe controle tot gevolg.

TR: Technisch Reglement auto’s (KB van 15 maart 1968)

|  |
| --- |
| Bijkomende bemerkingen bij controle :   * Resultaat emissiemeting: Opaciteit = K = ..,.. m-1 |

Unieke identificatie controlebewijs : ………………………………………….

Het havenvoertuig voldoet aan de vereisten voorzien bij bovengenoemde verordening inzake havenvoertuigen voor de haven van Antwerpen:

**Ja/Neen** *(schrappen wat niet past)*

Indien Ja in toepassing van art 6, §1:

**Controlebewijs** geldig tot: \_\_/\_\_/\_\_\_\_

Indien Neen:

Ofwel in toepassing van art 6, §2 :

Het niet-conform havenvoertuig dient uiterlijk op ….. voor een nieuwe controle te worden aangeboden voor de volgende te controleren punten:

……

…..

……

**Voorlopig controlebewijs** geldig tot \_\_/\_\_/\_\_\_:

Ofwel in toepassing van art 6, §3:

**Verklaring van niet-conformiteit**, afgeleverd op \_\_/\_\_/\_\_\_\_

De controle-instantie Datum van afgifte:\_\_/\_\_/\_\_\_\_

(benaming en zetel)

De agent-onderzoeker: …… De directeur: ….

HANDTEKENING HANDTEKENING

**Haven van Antwerpen – Controlebewijs havenvoertuig A2**

**1e controle**

LUIK A (in te vullen door de eigenaar van het havenvoertuig of zijn gevolmachtigde)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| FIRMA: | | |
| (vertegenwoordigd door) NAAM, VOORNAAM: | | |
| ADRES: | | |
| TELEFOON: Ondernemings- of BTW-nr. BE | | |
| E-MAIL: | | |
| VERVOERSDOCUMENTEN | | |
| A | INTERNATIONALE VERZEKERINGSKAART/GROENE KAART nr.:……  BA auto (polisnr. + Verzekeraar): ……………………………………………………………………  Geldig van \_\_/\_\_/\_\_\_\_ tot \_\_/\_\_/\_\_\_\_ | |
| B | PV VAN GOEDKEURING (PVG° nr. of PV VAN BENAMING (PVB) nr.: | |
| C | LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS (\*):  Geldig van \_\_/\_\_/\_\_\_\_ tot \_\_/\_\_/\_\_\_\_  Uitgevoerd door controle-instantie (naam + erkenningsnr.):…………………………………………………… | |
| D | Nationale aard (vak J1) op inschrijvingsbewijs : ………………………………………………………… | |
| TECHNISCHE GEGEVENS | | |
| E | KENTEKEN: HAVENKENTEKEN: | |
| F | CHASSISNUMMER / SERIENUMMER(+ plaats op voertuig): | |
| G | HIJSWERKTUIG/TREKKEND VOERTUIG/BEHANDELINGSTOESTEL (*schrappen wat niet past*)  Referentie laatste verslag, afgeleverd door …… op \_\_/\_\_/\_\_\_\_ met nr.…… | |
| H | MERK: | |
| I | TYPE: | |
| J | AFMETINGEN (l x b x h): | MASSA: |
| K | BOUWJAAR: | |
| L | MAXIMUM SNELHEID: … km/u. Snelheidsbegrenzer: Ja / Neen | |
| M | VOLDOET AAN (*schrappen wat niet past)*:   * 98/37/EG * 2006/42/EG (machinerichtlijn van toepassing vanaf 29/12/2009) | |
| De eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger: …..  HANDTEKENING:  Te …………………………………….. op \_\_/\_\_/\_\_\_ | | |

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie) – **Administratief gedeelte**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Plaats van het onderzoek (adres of locatie):  …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… | | | |
| Datum van het onderzoek: | | | |
| Controle van de vervoersdocumenten | | Ok | Niet ok |
| A | INTERNATIONALE VERZEKERINGSKAART/GROENE KAART  GEGEVENS BA VERZEKERING INGEVULD? |  |  |
| B | PV GOEDKEURING (PVG) of PV VAN BENAMING (PVB)  (*indien niet aanwezig gelden technische eisen Cat A2)* |  |  |
| C | LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS AANWEZIG |  |  |
| D | INSCHRIJVINGSBEWIJS AANWEZIG |  |  |
| Controle van de technische gegevens, vermeld in LUIK A. | | Ok | Niet ok |
| E | KENTEKEN: |  |  |
|  | HAVENKENTEKEN HAVENVOERTUIG AANWEZIG  (*n.v.t. bij 1e controle als havenvoertuig*) |  |  |
| F | CHASSISNUMMER / SERIENUMMER (*klopt nr. en plaats*) |  |  |
| G | HIJSWERKTUIG/TREKKEND VOERTUIG/BEHANDELINGSTOESTEL (referentie verslag nr. ) |  |  |
| H | MERK |  |  |
| I | TYPE |  |  |
| J | AFMETINGEN / MASSA |  |  |
| K | BOUWJAAR |  |  |
| L | MAXIMUM HAALBARE SNELHEID |  |  |
| M | VOLDOET AAN :  - 98/37/EG  - 2006/42/EG |  |  |
| De agent/onderzoeker:………………………………………………..  HANDTEKENING  Te ……………………………………………… op \_\_/\_\_/\_\_\_ | | | |

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie): **Technisch gedeelte**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NR. | Art. | Te controleren items | OK | NOK | NVT | Reden NOK/  Reden/motivering vrijstelling |
| 1 |  | **Identificatie van de voertuigen (TR: ART 10)** |  |  |  |  |
|  |  | Chassisnummer/serienummer aanwezig en leesbaar |  |  |  |  |
| 2 |  | **Constructie (TR art. 27 en 27bis)** |  |  |  |  |
|  |  | Voldoet het voertuig aan de constructievereisten |  |  |  |  |
| 3 |  | **Lichten en reflectoren andere dan richtingaanwijzers (TR: art. 28)** |  |  |  |  |
|  | .01 | Is het voertuig uitgerust met een vaste verlichting of met een afneembare verlichting? |  |  |  |  |
|  | .02 | Worden alle lichten ontstoken bij het aanzetten van de verlichting? |  |  |  |  |
|  | .03 | Is de verlichting vooraan wit of geel en achteraan rood? |  |  |  |  |
|  | .04 | De verlichting moet te allen tijde zichtbaar zijn |  |  |  |  |
|  | .05 | Alleen vaste knipperende richtingaanwijzers zijn toegestaan. |  |  |  |  |
|  | .06 | Alle richtingaanwijzers van het voertuig moet met 1 schakelaar bediend kunnen worden |  |  |  |  |
|  |  | **Verplichte lichten al dan niet vast of afneembaar (excl. Richtingaanwijzers):** |  |  |  |  |
|  | .07 | Functionerende dimlichten aanwezig |  |  |  |  |
|  | .08 | Functionerende Standlichten aanwezig |  |  |  |  |
|  | .09 | Functionerende Achterlichten aanwezig |  |  |  |  |
|  | .10 | Functionerende Stoplichten aanwezig |  |  |  |  |
|  | .11 | Functionerende Kentekenplaatverlichting aanwezig |  |  |  |  |
|  | .12 | Functionerende dagrijlichten aanwezig (voertuigen jonger dan 7/08/2012) |  |  |  |  |
|  | .13 | Achterreflectoren aanwezig |  |  |  |  |
|  | .14 | Zijreflectoren aanwezig |  |  |  |  |
|  | .15 | Mistlicht achteraan aanwezig |  |  |  |  |
|  | .16 | Zijmarkeringslicht aanwezig (Lengte > 6m, na 1.05.2003) |  |  |  |  |
|  | .17 | Mistlicht vooraan aanwezig (facultatief) |  |  |  |  |
|  |  | **Bijzondere bepalingen:** |  |  |  |  |
|  | .18 | Achtermistlichten afzonderlijk in te schakelen |  |  |  |  |
|  | .19 | Achteruitlicht brandt enkel na inschakeling achteruitversnelling |  |  |  |  |
|  | .20 | Bijkomende signaalinrichtingen aan de achterzijde (facultatief) |  |  |  |  |
| 4 |  | **Veiligheidsgordels (TR art. 30)** |  |  |  |  |
|  |  | Zijn er goed werkende veiligheidsgordels aanwezig? |  |  |  |  |
| 5 |  | **Banden (TR art. 34)** |  |  |  |  |
|  | .01 | Is de load-index van de banden zoals voorgeschreven door de constructeur? |  |  |  |  |
| 6 |  | **Opspatafschermen (TR art. 35)** |  |  |  |  |
|  |  | Is een opspatafscherm aanwezig? Indien niet is een uitzondering gerechtvaardigd? |  |  |  |  |
| 7 |  | **Motor voorschriften (TR art. 36)** |  |  |  |  |
|  |  | Motorvoertuigen, voor de eerste maal in gebruik genomen vanaf 1 januari 2004, beschikken per ton van de maximale technisch toelaatbare massa van de sleep over een motorvermogen van minstens: 2,5kW (40km/u) |  |  |  |  |
| 8 |  | **Brandstoftanks (TR art. 37)** |  |  |  |  |
|  |  | Brandstoftanks conform art. 37. |  |  |  |  |
| 9 |  | **Accu (TR art. 38)** |  |  |  |  |
|  |  | De accubatterijen van elk voertuig moeten gemakkelijk te bereiken zijn |  |  |  |  |
| 10 |  | **Uitlaat (TR art. 39)** |  |  |  |  |
|  | .01 | De uitlaatgassen mogen slechts worden afgevoerd door een inrichting welke behoorlijk geluiddempend, doelmatig en gasdicht is en waarvan de werking onderweg door de bestuurder niet kan onderbroken worden |  |  |  |  |
|  | .02 | Alle voorzieningen moeten worden getroffen opdat de uitlaatgassen het voertuig niet kunnen binnendringen |  |  |  |  |
|  | .03 | De uitlaatleiding en de knaldemper mogen zich niet op minder dan 10 cm van elke brandbare stof bevinden, tenzij zij doelmatig zijn beschermd. |  |  |  |  |
|  | .04 | De uitlaatleiding van een voertuig met benzinemotor moet geheel buiten de personenruimte zijn gelegen. |  |  |  |  |
| 11 |  | **Motorgeluid (TR art. 40)** |  |  |  |  |
|  |  | Het geluid geproduceerd door het voertuig is in regel met het technisch reglement voertuigen (max 93dB(A)) |  |  |  |  |
| 12 |  | **Koppeling en versnellingsbak (TR art. 41)** |  |  |  |  |
|  |  | Zowel koppeling als versnellingsbak moeten op een normale manier technisch functioneren |  |  |  |  |
| 13 |  | **Stuurinrichting (TR art. 42)** |  |  |  |  |
|  | .01 | De stuurinrichting en de stuurorganen moeten alle veiligheid en stevigheidswaarborgen bieden. De kogelgewrichten van de verbindingsstangen moeten zodanig zijn uitgevoerd. Dat -noch geringe slijtage van de kogels of de kommen, noch breuk van de opsluitveren tot gevolg kan hebben dat de kogels uit de kommen kunnen geraken. |  |  |  |  |
|  | .02 | Een goede bestuurbaarheid van het voertuig moet gewaarborgd zijn hierbij mogen geen ongewenste reactiekrachten van de gestuurde wielen op het stuurwiel |  |  |  |  |
|  | .03 | Aan de stuurorganen mag, behalve door de constructeur zelf, niet zijn gelast. |  |  |  |  |
| 14 |  | **Geluidshoorn (TR art. 43)** |  |  |  |  |
|  |  | Functionerende geluidshoorn aanwezig |  |  |  |  |
| 15 |  | **Achteruitkijkspiegels** **(TR art. 43)** |  |  |  |  |
|  |  | Functionerende achteruitkijkspiegels of achteruitkijkinrichting aanwezig |  |  |  |  |
| 16 |  | **Ruitenwisser aanwezig (TR art. 44)** |  |  |  |  |
|  |  | Functionerende reruitenwisser aanwezig |  |  |  |  |
| 17 |  | **Remkracht (TR art. 45 en 46)** |  |  |  |  |
|  |  | Is de remkracht voldoende (3m/sec2)? |  |  |  |  |
| 18 |  | **Verbindingen (TR art. 54)** |  |  |  |  |
|  |  | Voldoet de verbinding? |  |  |  |  |
| 19 |  | **Bescherming achterzijde en zijdelingse bescherming (TR art. 55)** |  |  |  |  |
|  |  | Zijn de nodige beschermingen aanwezig? Indien niet is een uitzondering gerechtvaardigd? |  |  |  |  |
| 20 |  | **Bestuurdersruimte en buiteninrichting (TR art. 57)** |  |  |  |  |
|  | .01 | De bestuurder moet vrij uitzicht hebben vanuit zijn cabine zonder overtollige belemmeringen |  |  |  |  |
|  | .02 | Het vloer- of schutbordgedeelte, waar de pedalen en hefbomen doorheen steken of waaraan deze zijn bevestigd, moet zodanig zijn uitgevoerd, dat de goede werking of bedienbaarheid van deze pedalen en hefbomen niet kan worden belemmerd. |  |  |  |  |
| 21 |  | **Voorruit (TR art. 58)** |  |  |  |  |
|  |  | Is de voorruit gelaagd? |  |  |  |  |
| 22 |  | **Verwarming (TR art. 67)** |  |  |  |  |
|  |  | Is de verwarming conform art 3.4.4 §21 van de havenverkeersverordening? |  |  |  |  |
| 23 |  | **Blustoestellen (TR art. 70, 70bis en 71)** |  |  |  |  |
|  | .01 | Is er een brandblusser aanwezig? |  |  |  |  |
|  | .02 | Is er een gevarendriehoek aanwezig? |  |  |  |  |

(\*) Tekortkomingen bij een eerste controle tot erkenning als havenvoertuig geven automatisch aanleiding tot een bewijs van non-conformiteit met een nieuwe controle tot gevolg.

TR: Technisch Reglement auto’s (KB van 15 maart 1968)

|  |
| --- |
| Bijkomende bemerkingen bij controle :   * Resultaat emissiemeting: Opaciteit = K = ..,.. m-1 |

Unieke identificatie controlebewijs : ………………………………………….

Het havenvoertuig voldoet aan de vereisten voorzien bij bovengenoemde verordening inzake havenvoertuigen voor de haven van Antwerpen:

**Ja/Neen** *(schrappen wat niet past)*

Indien Ja in toepassing van art 6, §1:

**Controlebewijs** geldig tot: \_\_/\_\_/\_\_\_\_

Indien Neen:

Ofwel in toepassing van art 6, §2 :

Het niet-conform havenvoertuig dient uiterlijk op ….. voor een nieuwe controle te worden aangeboden voor de volgende te controleren punten:

……

…..

……

**Voorlopig controlebewijs** geldig tot \_\_/\_\_/\_\_\_:

Ofwel in toepassing van art 6, §3:

**Verklaring van niet-conformiteit**, afgeleverd op \_\_/\_\_/\_\_\_

De controle-instantie Datum van afgifte: \_\_/\_\_/\_\_\_

(benaming en zetel)

De agent-onderzoeker: …… De directeur: ….

HANDTEKENING HANDTEKENING

**Haven van Antwerpen – Controlebewijs havenvoertuig A3**

**1e controle**

LUIK A (in te vullen door de eigenaar van het havenvoertuig of zijn gevolmachtigde)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| FIRMA: | | |
| (vertegenwoordigd door) NAAM, VOORNAAM: | | |
| ADRES: | | |
| TELEFOON: Ondernemings- of BTW-nr. BE | | |
| E-MAIL: | | |
| VERVOERSDOCUMENTEN | | |
| A | INTERNATIONALE VERZEKERINGSKAART/GROENE KAART nr.:……  BA Auto (polisnr. + Verzekeraar): ……………………………………………………………………  Geldig van \_\_/\_\_/\_\_\_\_ tot \_\_/\_\_/\_\_\_\_ | |
| B | PV GOEDKEURING (PVG) of PV VAN BENAMING (PVB).: | |
| C | LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS :  Geldig van \_\_/\_\_/\_\_\_\_ tot \_\_/\_\_/\_\_\_\_  Uitgevoerd door controle-instantie (naam + erkenningsnr):…………………………………………………… | |
| D | Nationale aard (vak J1) op INSCHRIJVINGSBEWIJS: | |
| TECHNISCHE GEGEVENS | | |
| E | KENTEKEN: HAVENKENTEKEN: | |
| F | CHASSISNUMMER / SERIENUMMER (+ plaats op voertuig): | |
| G | HIJSWERKTUIG/TREKKEND VOERTUIG/BEHANDELINGSTOESTEL (*schrappen wat niet past*)  Referentie laatste verslag, afgeleverd door …… op \_\_/\_\_/\_\_\_\_ met nr.…… | |
| H | MERK: | |
| I | TYPE: | |
| J | AFMETINGEN (l x b x h): | MASSA: |
| K | BOUWJAAR: | |
| L | MAXIMUM SNELHEID: …………..km/u Snelheidsbegrenzer: Ja / Neen | |
| M | VOLDOET AAN (*schrappen wat niet past)*:   * 98/37/EG * 2006/42/EG (machinerichtlijn van toepassing vanaf 29/12/2009) | |
| De eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger: …..  HANDTEKENING:  Te …………………………………….. op \_\_/\_\_/\_\_\_ | | |

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie) – **Administratief gedeelte**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Plaats van het onderzoek (adres of locatie):  …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… | | | |
| Datum van het onderzoek: | | | |
| Controle van de vervoersdocumenten | | Ok | Niet ok |
| A | INTERNATIONALE VERZEKERINGSKAART/GROENE KAART  GEGEVENS BA VERZEKERING INGEVULD? |  |  |
| B | PV GOEDKEURING (PVG) of PV VAN BENAMING (PVB)  (*indien niet aanwezig gelden technische eisen cat A3)* |  |  |
| C | LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS AANWEZIG |  |  |
| D | INSCHRIJVINGSBEWIJS AANWEZIG |  |  |
| Controle van de technische gegevens, vermeld in LUIK A. | | Ok | Niet ok |
| E | KENTEKEN: |  |  |
|  | HAVENKENTEKEN HAVENVOERTUIG AANWEZIG  (*n.v.t. bij 1e controle als havenvoertuig*) |  |  |
| F | CHASSISNUMMER (*klopt nr. en plaats*) |  |  |
| G | HIJSWERKTUIG/TREKKEND VOERTUIG/BEHANDELINGSTOESTEL (referentie verslag nr. ) |  |  |
| H | MERK |  |  |
| I | TYPE |  |  |
| J | AFMETINGEN / MASSA |  |  |
| K | BOUWJAAR |  |  |
| L | MAXIMUM HAALBARE SNELHEID |  |  |
| M | VOLDOET AAN :  - 98/37/EG  - 2006/42/EG |  |  |
| De agent/onderzoeker:………………………………………………..  HANDTEKENING  Te ……………………………………………… op \_\_/\_\_/\_\_\_ | | | |

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie): **Technisch gedeelte**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NR. | Art. | Te controleren items | OK/  NOK\* | NVT | Reden NOK/  Reden/motivering vrijstelling |
| 1 |  | **Identificatie van de voertuigen (TR: ART 10)** |  |  |  |
|  |  | Chassisnummer/serienummer aanwezig en goed leesbaar |  |  |  |
| 2 |  | **Constructie (TR art. 27 en 27bis)** |  |  |  |
|  |  | Voldoet het voertuig aan de constructievereisten? |  |  |  |
| 3 |  | **Lichten en reflectoren andere dan richtingaanwijzers (TR: art. 28)** |  |  |  |
|  | .01 | Is het voertuig uitgerust met een vaste verlichting of met een afneembare verlichting? |  |  |  |
|  | .02 | Worden alle lichten ontstoken bij het aanzetten van de verlichting? |  |  |  |
|  | .03 | Is de verlichting vooraan wit of geel en achteraan rood? |  |  |  |
|  | .04 | De verlichting moet te allen tijde zichtbaar zijn |  |  |  |
|  | .05 | Alleen vaste knipperende richtingaanwijzers zijn toegestaan. |  |  |  |
|  | .06 | Alle richtingaanwijzers van het voertuig moet met 1 schakelaar bediend kunnen worden |  |  |  |
|  |  | **Verplichte lichten al dan niet vast of afneembaar (excl. richtingaanwijzers):** |  |  |  |
|  | .07 | Functionerende dimlichten aanwezig |  |  |  |
|  | .08 | Functionerende standlichten aanwezig |  |  |  |
|  | .09 | Functionerende achterlichten aanwezig |  |  |  |
|  | .10 | Functionerende stoplichten aanwezig |  |  |  |
|  | .11 | Functionerende kentekenplaatverlichting aanwezig |  |  |  |
|  | .12 | Functionerende dagrijlichten aanwezig (voertuigen jonger dan 7/08/2012) |  |  |  |
|  | .13 | Achterreflectoren aanwezig |  |  |  |
|  | .14 | Zijreflectoren aanwezig |  |  |  |
|  | .15 | Mistlicht achteraan aanwezig |  |  |  |
|  | .16 | Zijmarkeringslicht aanwezig (Lengte > 6m, na 1.05.2003) |  |  |  |
|  | .17 | Mistlicht vooraan aanwezig (facultatief) |  |  |  |
|  |  | **Bijzondere bepalingen:** |  |  |  |
|  | .18 | Achtermistlichten afzonderlijk in te schakelen |  |  |  |
|  | .19 | Achteruitlicht brandt enkel na inschakeling achteruitversnelling |  |  |  |
|  | .20 | Bijkomende signaalinriching aan de achterzijde (facultatief) |  |  |  |
| 4 |  | **Veiligheidsgordels (TR art. 30)** |  |  |  |
|  |  | Zijn er goed werkende veiligheidsgordels aanwezig? |  |  |  |
| 5 |  | **Banden (TR art. 34)** |  |  |  |
|  | .01 | Is de load-index van de banden zoals voorgeschreven door de constructeur ? |  |  |  |
| 6 |  | **Opspatafschermen (TR art. 35)** |  |  |  |
|  |  | Is een opspatafscherm aanwezig? Indien niet is een uitzondering gerechtvaardigd? |  |  |  |
| 7 |  | **Motor voorschriften (TR art. 36)** |  |  |  |
|  |  | Motorvoertuigen, voor de eerste maal in gebruik genomen vanaf 1 januari 2004, beschikken per ton van de maximale technisch toelaatbare massa van de sleep over een motorvermogen van minstens: 2,5kW (40km/u) |  |  |  |
| 8 |  | **Brandstoftanks (TR art. 37)** |  |  |  |
|  | .01 | Brandstoftanks conform art. 37. |  |  |  |
|  | .02 | De motorbrandstofreservoirs moeten zodanig zijn geplaatst dat zij zijn beschermd tegen de gevolgen van een schok aan voor- of achterzijde van het voertuig, uitstekende delen, snijdende punten, enz., in de buurt van reservoirs, moeten worden vermeden. |  |  |  |
| 9 |  | **Accu (TR art. 38)** |  |  |  |
|  |  | De accubatterijen van elk voertuig moeten gemakkelijk te bereiken zijn. |  |  |  |
| 10 |  | **Uitlaat (TR art. 39)** |  |  |  |
|  | .01 | De uitlaatgassen mogen slechts worden afgevoerd door een inrichting welke behoorlijk geluiddempend, doelmatig en gasdicht is en waarvan de werking onderweg door de bestuurder niet kan onderbroken worden |  |  |  |
|  | .02 | Alle voorzieningen moeten worden getroffen opdat de uitlaatgassen het voertuig niet kunnen binnendringen |  |  |  |
|  | .03 | De uitlaadleiding en de knaldemper mogen zich niet op minder dan 10 cm van elke brandbare stof bevinden, tenzij zij doelmatig zijn beschermd. |  |  |  |
|  | .04 | De uitlaatleiding van een voertuig met benzinemotor moet geheel buiten de personenruimte zijn gelegen. |  |  |  |
| 11 |  | **Motorgeluid (TR art. 40)** |  |  |  |
|  |  | Het geluid geproduceerd door het voertuig is in regel met het technisch reglement voertuigen (max 93dB(A)) |  |  |  |
| 12 |  | **Koppeling en versnellingsbak (TR art. 41)** |  |  |  |
|  |  | Zowel koppeling als versnellingsbak moeten op een normale manier technisch functioneren |  |  |  |
| 13 |  | **Stuurinrichting (TR art. 42)** |  |  |  |
|  | .01 | De stuurinrichting en de stuurorganen moeten alle veiligheid en stevigheidswaarborgen bieden. De kogelgewrichten van de verbindingsstangen moeten zodanig zijn uitgevoerd dat -noch geringe slijtage van de kogels of de kommen, noch breuk van de opsluitveren tot gevolg kan hebben dat de kogels uit de kommen kunnen geraken. |  |  |  |
|  | .02 | Een goede bestuurbaarheid van het voertuig moet gewaarborgd zijn hierbij mogen geen ongewenste reactiekrachten van de gestuurde wielen op het stuurwiel komen. |  |  |  |
|  | .03 | Aan de stuurorganen mag, behalve door de constructeur zelf, niet zijn gelast. |  |  |  |
| 14 |  | **Geluidshoorn (TR art. 43)** |  |  |  |
|  |  | Functionerende geluidshoorn aanwezig |  |  |  |
| 15 |  | **Achteruitkijkspiegels (TR at. 43)** |  |  |  |
|  |  | Functionerende achteruitkijkspiegels of achteruitkijkinrichting aanwezig |  |  |  |
| 16 |  | **Ruitenwisser aanwezig (TR art. 44)** |  |  |  |
|  |  | Functionerende ruitenwisser aanwezig |  |  |  |
| 17 |  | **Remkracht (TR art. 45 en 46)** |  |  |  |
|  |  | Is de remkracht voldoende (3m/sec2)? |  |  |  |
| 18 |  | **Verbindingen (TR art. 54)** |  |  |  |
|  |  | Voldoet de verbinding? |  |  |  |
| 19 |  | **Bescherming achterzijde en zijdelingse bescherming (TR art. 55)** |  |  |  |
|  |  | Zijn de nodige beschermingen aanwezig? Indien niet is een uitzondering gerechtvaardigd. |  |  |  |
| 20 |  | **Bestuurdersruimte en buiteninrichting (TR art. 57)** |  |  |  |
|  | .01 | De bestuurder moet vrij uitzicht hebben vanuit zijn cabine zonder overtollige belemmeringen |  |  |  |
|  | .02 | Het vloer- of schutbordgedeelte, waar de pedalen en hefbomen doorheen steken of waaraan deze zijn bevestigd, moet zodanig zijn uitgevoerd, dat de goede werking of bedienbaarheid van deze pedalen en hefbomen niet kan worden belemmerd. |  |  |  |
| 21 |  | **Voorruit (TR art. 58)** |  |  |  |
|  |  | Is de voorruit gelaagd? |  |  |  |
| 22 |  | **Verwarming (TR art. 67)** |  |  |  |
|  |  | Is de verwarming conform? |  |  |  |
| 23 |  | **Blustoestellen (TR art. 70)** |  |  |  |
|  | .01 | Is er een brandblusser aanwezig? |  |  |  |
|  | .02 | Is er een gevarendriehoek aanwezig? |  |  |  |

(\*) Tekortkomingen bij een eerste controle tot erkenning als havenvoertuig geven automatisch

aanleiding tot een bewijs van non-conformiteit met een nieuwe controle tot gevolg.

TR: Technisch Reglement auto’s (KB van 15 maart 1968)

|  |
| --- |
| Bijkomende bemerkingen bij controle :   * Resultaat emissiemeting: Opaciteit = K = ..,.. m-1 |

Unieke identificatie controlebewijs : ………………………………………….

Het havenvoertuig voldoet aan de vereisten voorzien bij bovengenoemde verordening inzake havenvoertuigen voor de haven van Antwerpen:

**Ja/Neen** *(schrappen wat niet past)*

Indien Ja in toepassing van art 6, §1:

**Controlebewijs** geldig tot: \_\_/\_\_/\_\_\_\_

Indien Neen:

Ofwel in toepassing van art 6, §2 :

Het niet-conform havenvoertuig dient uiterlijk op ….. voor een nieuwe controle te worden aangeboden voor de volgende te controleren punten:

……

…..

……

**Voorlopig controlebewijs** geldig tot \_\_/\_\_/\_\_\_:

Ofwel in toepassing van art 6, §3:

**Verklaring van niet-conformiteit**, afgeleverd op \_\_/\_\_/\_\_\_

De controle-instantie………………Datum van afgifte: \_\_/\_\_/\_\_\_

(benaming en zetel)

De agent-onderzoeker: …… De directeur: ….

HANDTEKENING HANDTEKENING

**Haven van Antwerpen – Controlebewijs havenvoertuig B1**

**1e controle**

LUIK A (in te vullen door de eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger)

|  |  |
| --- | --- |
| FIRMA: | |
| (vertegenwoordigd door) NAAM, VOORNAAM: | |
| ADRES: | |
| TELEFOON: Ondernemings- of BTW-nr. BE: | |
| EMAIL: | |
| VERVOERSDOCUMENTEN | |
| A | DE VERZEKERING WORDT GEDEKT DOOR HET TREKKENDE VOERTUIG: ja/nee |
| B | PV VAN GOEDKEURING (PVG) nr. of PV VAN BENAMING (PVB) nr : |
| C | LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS :  Geldig van \_\_/\_\_/\_\_\_ tot \_\_/\_\_/\_\_\_  Uitgevoerd door controle-instantie (naam + erkenningsnr.): |
| TECHNISCHE GEGEVENS | |
| D | KENTEKEN: HAVENKENTEKEN: |
| E | CHASSISNUMMER/SERIENUMMER: |
| F | MERK: |
| G | TYPE OPLEGGER/AANHANGWAGEN/MIDDENASAANHANGWAGEN (*schrappen wat niet past*): |
| H | Afmetingen:  Hoogte : Breedte : Lengte : |
| I | Rijklare massa (lege massa voertuig): |
| J | Aantal assen: |
| K | BOUWJAAR: |
|  | De eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger: …..  HANDTEKENING:  Te …………………………………………………….op \_\_/\_\_/\_\_\_ |

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie) – **Administratief gedeelte**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Plaats van het onderzoek (adres of locatie):  …………………………………………………………………………………………………………………………………………….. | | |
| Datum van het onderzoek: \_\_/\_\_/\_\_\_ | | |
| Controle van de vervoersdocumenten | Ok | Niet ok |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | DE VERZEKERING WORDT GEDEKT DOOR HET TREKKENDE VOERTUIG |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| B | PV GOEDKEURING (PVG) of PV (PVB) VAN BENAMING |  |  |
| C | LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS |  |  |
| Controle van de technische gegevens, vermeld in LUIK A. | | Ok | Niet ok |
| D | KENTEKEN |  |  |
| E | HAVENKENTEKEN HAVENVOERTUIG  (*n.v.t. bij 1e controle als havenvoertuig*) |  |  |
| F | CHASSISNUMMER/SERIENUMMER: |  |  |
| G | OPLEGGER/AANHANGWAGEN/MIDDENASAANHANGWAGEN |  |  |
| H | MERK |  |  |
| I | AFMETINGEN |  |  |
| J | RIJKLARE MASSA |  |  |
| K | AANTAL ASSEN |  |  |
| L | BOUWJAAR |  |  |
| De agent/onderzoeker: …..  HANDTEKENING:    Te ……………………………………….. op \_\_/\_\_/\_\_\_ | | | |

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie): **Technisch gedeelte**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NR. | Art. | Te controleren items | OK | NOK | NVT | Reden NOK/  Reden/motivering vrijstelling |
| 1 |  | **Identificatie van het voertuig (TR ART. 10)** |  |  |  |  |
|  |  | Chassisnummer/serienummer aanwezig en goed leesbaar? |  |  |  |  |
| 2 |  | **Lichten en reflectoren andere dan richtingaanwijzers (TR art. 28)** |  |  |  |  |
|  | .01 | Is het voertuig uitgerust met een vaste verlichting of met een afneembare verlichting? |  |  |  |  |
|  | .02 | Worden alle lichten ontstoken bij het aanzetten van de verlichting? |  |  |  |  |
|  | .03 | Is de verlichting achteraan rood? |  |  |  |  |
|  | .04 | De verlichting moet te allen tijde zichtbaar zijn |  |  |  |  |
|  | .05 | Alleen knipperende richtingaanwijzers zijn toegestaan. |  |  |  |  |
|  | .06 | Alle richtingaanwijzers van het voertuig moet met 1 schakelaar bediend kunnen worden |  |  |  |  |
|  |  | **Verplichte lichten al dan niet vast of afneembaar (uitgez. Richtingaanwijzers):** |  |  |  |  |
|  | .07 | Functionerende achterlichten aanwezig |  |  |  |  |
|  | .08 | Functionerende stoplichten aanwezig |  |  |  |  |
|  | .09 | Functionerende kentekenplaatverlichting aanwezig |  |  |  |  |
|  | .10 | Achterreflectoenr aanwezig |  |  |  |  |
|  | .11 | Zijreflectoren aanwezig |  |  |  |  |
|  | .12 | Mistlicht achteraan aanwezig |  |  |  |  |
|  | .13 | Zijmarkeringslicht aanwezig (Lengte > 6m, na 1.05.2003) |  |  |  |  |
|  |  | **Bijzondere bepalingen:** |  |  |  |  |
|  | .14 | Achtermistlichten afzonderlijk in te schakelen |  |  |  |  |
|  | .15 | Bijkomende signaalinrichtingen aan de achterzijde (facultatief) |  |  |  |  |
| 3 |  | **Banden (TR art. 34)** |  |  |  |  |
|  | .01 | Is de load-index van de banden zoals voorgeschreven door de constructeur. Is een uitzondering gerechtvaardigd |  |  |  |  |
| 4 |  | **Verbindingen (TR art. 54)** |  |  |  |  |
|  |  | Voldoet de verbinding? |  |  |  |  |

(\*) Tekortkomingen bij een eerste controle tot erkenning als havenvoertuig geven automatisch aanleiding tot een bewijs van non-conformiteit met een nieuwe controle tot gevolg.

TR: Technisch Reglement auto’s (KB 15 maart 1968)

|  |
| --- |
| Bijkomende bemerkingen bij controle : |

Unieke identificatie controlebewijs : ………………………………………….

Het havenvoertuig is conform de vereisten voorzien bij bovengenoemde verordening inzake havenvoertuigen voor de haven van Antwerpen:

**Ja/Neen** *(schrappen wat niet past)*

Indien Ja in toepassing van art 6, §1:

**Controlebewijs** geldig tot: \_\_/\_\_/\_\_\_\_

Indien Neen:

Ofwel in toepassing van art 6, §2 :

Het niet-conform havenvoertuig dient uiterlijk op ….. voor een nieuwe controle te worden aangeboden voor de volgende te controleren punten:

……

…..

……

**Voorlopig controlebewijs** geldig tot \_\_/\_\_/\_\_\_:

Ofwel in toepassing van art 6, §3:

**Verklaring van niet-conformiteit**, afgeleverd op \_\_/\_\_/\_\_\_

De controle-instantie……………….Datum van afgifte: \_\_/\_\_/\_\_\_

(benaming en zetel)

De agent-onderzoeker: …… De directeur: ….

HANDTEKENING HANDTEKENING

**Haven van Antwerpen – Controlebewijs havenvoertuig B2**

**1e controle**

LUIK A (in te vullen door de eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger)

|  |
| --- |
| FIRMA: |
| (vertegenwoordigd door) NAAM, VOORNAAM: |
| ADRES: |
| TELEFOON: Ondernemings- of BTW-nr. BE |
| EMAIL: |
| VERVOERSDOCUMENTEN |

|  |  |
| --- | --- |
| A | DE VERZEKERING WORDT GEDEKT DOOR HET TREKKENDE VOERTUIG: ja/nee |

|  |  |
| --- | --- |
| B | PV GOEDKEURING nr. of PV VAN BENAMING aanwezig: ja/nee |
| C | LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS:  Geldig van \_\_/\_\_/\_\_\_ tot \_\_/\_\_/\_\_\_  Uitgevoerd door controle-instantie (naam): |
| TECHNISCHE GEGEVENS | |
| D | KENTEKEN: HAVENKENTEKEN: |
| E | CHASSISNUMMER: |
| F | MERK: |
| G | TYPE OPLEGGER/AANHANGER/MIDDENASAANHANGWAGEN: |
| H | Afmetingen:  Hoogte : Breedte : Lengte : |
| I | Rijklare massa (lege massa voertuig): |
| J | Aantal assen: |
| K | Bouwjaar: |
| De eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger: …..  HANDTEKENING:  Te ……………………………………………….. op \_\_/\_\_/\_\_\_\_ | |

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie) – **Administratief gedeelte**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Plaats van het onderzoek (adres of locatie):  …………………………………………………………………………………………………………………………………………….. | | | |
| Datum van het onderzoek: | | | |
| Controle van de vervoersdocumenten | | Ok | Niet ok |
| A | DE VERZEKERING WORDT GEDEKT DOOR HET TREKKENDE VOERTUIG |  |  |
| B | PV GOEDKEURING (PVG) of PVB VAN BENAMING (PVB) |  |  |
| C | LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS |  |  |
| Controle van de technische gegevens, vermeld in LUIK A. | | Ok | Niet ok |
| D | KENTEKEN: |  |  |
| E | IDENTIFICATIETEKEN HAVENVOERTUIG  (*n.v.t. bij 1e controle als havenvoertuig*) |  |  |
| F | CHASSISNUMMER |  |  |
| G | OPLEGGER/AANHANGWAGEN/MIDDENASAANHANGWAGEN |  |  |
| H | MERK |  |  |
| I | AFMETINGEN |  |  |
| J | RIJKLARE MASSA |  |  |
| K | AANTAL ASSEN |  |  |
| L | BOUWJAAR |  |  |
| De agent/onderzoeker:………………………………………………..  HANDTEKENING  Te ……………………………………………… op \_\_/\_\_/\_\_\_\_ | | | |

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie): **Technisch gedeelte**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NR. | Art. | Te controleren items | OK | NOK | NVT | Reden NOK/  Reden/motivering vrijstelling |
| 1 |  | **Identificatie van het voertuig (TR ART. 10)** |  |  |  |  |
|  |  | Is het chassisnummer/serienummer aanwezig en goed leesbaar? |  |  |  |  |
| 2 |  | **Constructie (TR art. 27)** |  |  |  |  |
|  |  | Voldoet het voertuig aan de constructievereisten? |  |  |  |  |
| 3 |  | **Lichten en reflectoren andere dan richtingaanwijzers (TR art. 28)** |  |  |  |  |
|  | .01 | Is het voertuig uitgerust met een vaste verlichting of met een afneembare verlichting? |  |  |  |  |
|  | .02 | Worden alle lichten ontstoken bij het aanzetten van de verlichting? |  |  |  |  |
|  | .03 | Is de verlichting achteraan rood? |  |  |  |  |
|  | .04 | De verlichting moet te allen tijde zichtbaar zijn |  |  |  |  |
|  | .05 | Alleen knipperende richtingaanwijzers zijn toegestaan. |  |  |  |  |
|  | .06 | Alle richtingaanwijzers van het voertuig moet met 1 schakelaar bediend kunnen worden |  |  |  |  |
|  |  | **Verplichte lichten al dan niet vast of afneembaar (excl. Richtingaanwijzers):** |  |  |  |  |
|  | .07 | Functionerende achterlichten aanwezig |  |  |  |  |
|  | .08 | Functionerende stoplichten aanwezig |  |  |  |  |
|  | .09 | Functionerende kentekenplaatverlichting aanwezig |  |  |  |  |
|  | .10 | Achterreflectoren aanwezig |  |  |  |  |
|  | .11 | Zijreflectoren aanwezig |  |  |  |  |
|  | .12 | Is omtrekverlichting vooraan aanwezig |  |  |  |  |
|  | .13 | Is omtrekverlichting achteraan aanwezig |  |  |  |  |
|  | .14 | Mistlicht achteraan aanwezig |  |  |  |  |
|  | .15 | Zijmarkeringslicht aanwezig (Lengte > 6m, na 1.05.2003) |  |  |  |  |
|  |  | **Bijzondere bepalingen:** |  |  |  |  |
|  | .16 | Achtermistlichten afzonderlijk in te schakelen |  |  |  |  |
|  | .17 | Bijkomende signaalinrichtingen aan de achterzijde (facultatief) |  |  |  |  |
|  | .18 | Facultatieve omtreklichten aanwezig? |  |  |  |  |
| 4 |  | **Banden (TR art. 34)** |  |  |  |  |
|  | .01 | Is de load-index van de banden zoals voorgeschreven door de constructeur? |  |  |  |  |
| 5 |  | **Opspatafschermsystemen (TR art. 35)** |  |  |  |  |
|  |  | Is er een opspatafschermsysteem aanwezig? Is een vrijstelling gerechtvaardigd? |  |  |  |  |
| 6 |  | **Reminrichting (TR art. 47 t/m 50)** |  |  |  |  |
|  |  | Is de remdoelmatigheid van de combinatie trekkend voertuig en sleep voldoende te testen door een remvertragingsmeter? Is een vrijstelling gerechtvaardigd? |  |  |  |  |
| 7 |  | **Verbindingen (TR art. 54)** |  |  |  |  |
|  |  | Voldoet de verbinding? |  |  |  |  |
| 8 |  | **Beschermingsinrichting achterzijde (TR art. 55)** |  |  |  |  |
|  |  | Is er een beschermingsinrichting achteraan aanwezig? Is een vrijstelling gerechtvaardigd? |  |  |  |  |

(\*) Tekortkomingen bij een eerste controle tot erkenning als havenvoertuig geven automatisch aanleiding tot een bewijs van non-conformiteit met een nieuwe controle tot gevolg.

TR: Technisch Reglement auto’s (15 maart 1968)

|  |
| --- |
| Bijkomende bemerkingen bij controle : |

Unieke identificatie controlebewijs : ………………………………………….

Het havenvoertuig voldoet aan de vereisten voorzien bij bovengenoemde verordening inzake havenvoertuigen voor de haven van Antwerpen:

**Ja/Neen** *(schrappen wat niet past)*

Indien Ja in toepassing van art 6, §1:

**Controlebewijs** geldig tot: \_\_/\_\_/\_\_\_\_

Indien Neen:

Ofwel in toepassing van art 6, §2 :

Het niet-conform havenvoertuig dient uiterlijk op ….. voor een nieuwe controle te worden aangeboden voor de volgende te controleren punten:

……

…..

……

**Voorlopig controlebewijs** geldig tot \_\_/\_\_/\_\_\_:

Ofwel in toepassing van art 6, §3:

**Verklaring van niet-conformiteit**, afgeleverd op ……

De controle-instantie……………………..Datum van afgifte: \_\_/\_\_/\_\_\_

(benaming en zetel)

De agent-onderzoeker: …… De directeur: ….

HANDTEKENING HANDTEKENING

**Haven van Antwerpen –Controlebewijs havenvoertuig B3**

**1e controle**

LUIK A (in te vullen door de eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger)

|  |
| --- |
| FIRMA: |
| (vertegenwoordigd door) NAAM, VOORNAAM: |
| ADRES: |
| TELEFOON: Ondernemings- of BTW-nr. BE |
| EMAIL: |
| VERVOERSDOCUMENTEN |

|  |  |
| --- | --- |
| A | DE VERZEKERING WORDT GEDEKT DOOR HET TREKKENDE VOERTUIG: ja/nee |

|  |  |
| --- | --- |
| B | PV GOEDKEURING (PVG) nr. of PV VAN BENAMING (PVB) |
| C | LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS:  Geldig van \_\_/\_\_/\_\_\_ tot \_\_/\_\_/\_\_\_  Uitgevoerd door controle-instantie (naam): |
| TECHNISCHE GEGEVENS | |
| D | KENTEKEN: HAVENKENTEKEN: |
| E | CHASSISNUMMER/SERIENUMMER: |
| F | MERK: |
| G | TYPE OPLEGGER/AANHANGER/MIDDENASAANHANGWAGEN: |
| H | Afmetingen:  Hoogte : Breedte : Lengte : |
| I | Rijklare massa (lege massa voertuig): |
| J | Aantal assen: |
| K | BOUWJAAR: |
| De eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger: …..  HANDTEKENING:    Te ……………………………………………………….. op \_\_/\_\_/\_\_\_ | |

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie) – **Administratief gedeelte**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Plaats van het onderzoek (adres of locatie):  ………………………………………………………………………………………………………………………………………….. | | |
| Datum van het onderzoek: \_\_/\_\_/\_\_\_ | | |
| Controle van de vervoersdocumenten | Ok | Niet ok |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A | DE VERZEKERING WORDT GEDEKT DOOR HET TREKKENDE VOERTUIG |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| B | PV GOEDKEURING (PVG) of PV VAN BENAMING (PVB) |  |  |
| C | LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS |  |  |
| Controle van de technische gegevens, vermeld in LUIK A. | | Ok | Niet ok |
| D | KENTEKEN : |  |  |
| E | HAVENKENTEKEN HAVENVOERTUIG  (*n.v.t. bij 1e controle als havenvoertuig*) |  |  |
| F | CHASSISNUMMER/SERIENUMMER |  |  |
| G | OPLEGGER/AANHANGWAGEN/MIDDENASAANHANGWAGEN |  |  |
| H | MERK |  |  |
| I | AFMETINGEN |  |  |
| J | RIJKLARE MASSA |  |  |
| K | AANTAL ASSEN: |  |  |
| L | BOUWJAAR |  |  |
| De agent/onderzoeker: …..  HANDTEKENING:    Te ……………………………………….. op \_\_/\_\_/\_\_\_ | | | |

LUIK B (in te vullen door de controleinstantie): **Technisch gedeelte**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NR. | Art. | Te controleren items | OK | NOK | NVT | Reden NOK/  Redenmotivering vrijstelling |
| 1 |  | **Identificatie van het voertuig (TR ART. 10)** |  |  |  |  |
|  |  | Chassisnummer/serienummer aanwezig en goed leesbaar? |  |  |  |  |
| 2 |  | **Constructie (TR art. 27)** |  |  |  |  |
|  |  | Voldoet het voertuig aan de constructievereisten |  |  |  |  |
| 3 |  | **Lichten en reflectoren andere dan richtingaanwijzers (TR art. 28)** |  |  |  |  |
|  | .01 | Is het voertuig uitgerust met een vaste verlichting of met een afneembare verlichting? |  |  |  |  |
|  | .02 | Worden alle lichten ontstoken bij het aanzetten van de verlichting? |  |  |  |  |
|  | .03 | Is de verlichting achteraan rood? |  |  |  |  |
|  | .04 | De verlichting moet te allen tijde zichtbaar zijn |  |  |  |  |
|  | .05 | Alleen knipperende richtingaanwijzers zijn toegestaan. |  |  |  |  |
|  | .06 | Alle richtingaanwijzers van het voertuig moet met 1 schakelaar bediend kunnen worden |  |  |  |  |
|  |  | **Verplichte lichten al dan niet vast of afneembaar (excl. Richtingaanwijzers):** |  |  |  |  |
|  | .07 | Functionerende achterlichten aanwezig |  |  |  |  |
|  | .08 | Functionerende stoplichten aanwezig |  |  |  |  |
|  | .09 | Functionerende kentekenplaatverlichting aanwezig |  |  |  |  |
|  | .10 | Achterreflectoren aanwezig |  |  |  |  |
|  | .11 | Zijreflectoren aanwezig |  |  |  |  |
|  | .12 | Is omtrekverlichting vooraan aanwezig |  |  |  |  |
|  | .13 | Is omtrekverlichting achteraan aanwezig |  |  |  |  |
|  | .14 | Mistlicht achteraan aanwezig |  |  |  |  |
|  | .15 | Zijmarkeringslicht aanwezig (Lengte > 6m, na 1.05.2003) |  |  |  |  |
|  |  | **Bijzondere bepalingen:** |  |  |  |  |
|  | .16 | Achtermistlichten afzonderlijk in te schakelen |  |  |  |  |
|  | .17 | Bijkomende signaalinrichtingen aan de achterzijde (facultatief) |  |  |  |  |
|  | .18 | Facultatieve omtreklichten aanwezig? |  |  |  |  |
| 4 |  | **Banden (TR art. 34)** |  |  |  |  |
|  | .01 | Is de load-index van de banden zoals voorgeschreven door de constructeur, |  |  |  |  |
| 5 |  | **Opspatafschermsystemen (TR art. 35)** |  |  |  |  |
|  |  | Is er een opspatafschermsysteem aanwezig. Is een vrijstelling gerechtvaardigd |  |  |  |  |
| 6 |  | **Reminrichting (TR art. 47 t/m 50)** |  |  |  |  |
|  |  | Is de remdoelmatigheid van de combinatie trekkend voertuig en sleep voldoende te testen door een remvertragingsmeter? Is een vrijstelling gerechtvaardigd? |  |  |  |  |
| 7 |  | **Verbindingen (TR art. 54)** |  |  |  |  |
|  |  | Voldoet de verbinding? |  |  |  |  |
| 8 |  | **Beschermingsinrichting achterzijde (TR art. 55)** |  |  |  |  |
|  |  | Is er een beschermingsinrichting achteraan aanwezig? Is een vrijstelling gerechtvaardigd? |  |  |  |  |

(\*) Tekortkomingen bij een eerste controle tot erkenning als havenvoertuig geven automatisch aanleiding tot een bewijs van non-conformiteit met een nieuwe controle tot gevolg.

TR: Technisch Reglement auto’s (15 maart 1968)

|  |
| --- |
| Bijkomende bemerkingen bij controle : |

Unieke identificatie controlebewijs : ………………………………………….

Het havenvoertuig voldoet aan de vereisten voorzien bij bovengenoemde verordening inzake havenvoertuigen voor de haven van Antwerpen:

**Ja/Neen** *(schrappen wat niet past)*

Indien Ja in toepassing van art 6, §1:

**Controlebewijs** geldig tot: \_\_/\_\_/\_\_\_\_

Indien Neen:

Ofwel in toepassing van art 6, §2 :

Het niet-conform havenvoertuig dient uiterlijk op ….. voor een nieuwe controle te worden aangeboden voor de volgende te controleren punten:

……

…..

……

**Voorlopig controlebewijs** geldig tot \_\_/\_\_/\_\_\_:

Ofwel in toepassing van art 6, §3:

**Verklaring van niet-conformiteit**, afgeleverd op \_\_/\_\_/\_\_\_

De controle-instantie……………..Datum van afgifte: \_\_/\_\_/\_\_\_

(benaming en zetel)

De agent-onderzoeker: …… De directeur: ….

HANDTEKENING HANDTEKENING