



**Port of  
Antwerp  
Bruges**

# **Tariefverordening op de binnenvaart voor het havengebied Antwerpen**

Haven van Antwerpen-Brugge NV van publiek recht  
[www.portofantwerpbruges.com](http://www.portofantwerpbruges.com)

raad van bestuur van 5 december 2023  
ingangsdatum: 1 januari 2024

# Inhoud

---

Basisprincipes.....	2
artikel 1 definities .....	2
artikel 2 toepassingsgebied .....	4
artikel 3 hoofdprincipes.....	4
artikel 4 facturen .....	4
artikel 5 betalingen.....	5
artikel 6 melden en registreren .....	6
artikel 7 reisweg voor binnenvaartuigen in doorvaart.....	9
artikel 8 grondslagen voor de aanrekening .....	9
artikel 9 scheepsbedrijfsafval.....	10
artikel 10 milieuperformantie .....	10
artikel 11 drinkwaterbedeling.....	12
artikel 12 walstroom.....	12
artikel 13 identificatie .....	13
artikel 14 bewijsstukken .....	13
Binnenscheepvaart.....	14
artikel 15 principes.....	14
artikel 16 verblijfsrecht .....	14
artikel 17 doorvaartrecht .....	14
artikel 18 jaarabonnementen .....	15
artikel 19 verminderingen en vrijstellingen .....	17
Toeristische vaart.....	19
artikel 20 principes.....	19
artikel 21 verblijfsrecht .....	19
Betwistingen.....	21
artikel 22 overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden.....	21

# Basisprincipes

---

## artikel 1 definities

Voor de toepassing van deze tariefverordening wordt verstaan onder:

### 1.1 baggertuigen

Binnenvaartuigen van onder andere het type baggermolen, baggerpraam, bakkenzuiger, baggerkraan, cutterzuiger, elevatorbak, slijtsleehopperzuiger of duwbak, die ingezet worden voor baggerwerkzaamheden.

### 1.2 bestemming

De bestemming van het binnenvaartuig die bij de uitmelding moet opgegeven worden is de plaats waar het schip heenvaart om de grootste hoeveelheid van zijn vervoerde goederen te lossen.

### 1.3 binnenscheepvaartrecht

Vergoeding voor het doorvaren van of het verblijf in de haven waarbij men gebruik maakt van de haveninfrastructuur en/of -diensten.

### 1.4 binnenvaartuigen

Vaartuigen die:

- bestemd zijn voor het vervoer van goederen of personen en;
- op de binnenwateren of de territoriale wateren reizen afleggen en;
- over een geldige binnenvaartmeetbrief en al dan niet ook over een internationale meetbrief beschikken, alsook alle drijvende tuigen.

maar ook vaartuigen (hierna gelijkgestelde binnenvaartuigen genoemd) die:

- enkel over een internationale meetbrief beschikken en;
- de lengte van 80 meter niet overschrijden en;
- geen goederen laden of lossen in de haven en;
- geen stortgoed-, stukgoed-, bunker-, container-, passagiers-, fruit- en autoschepen of jachten zijn.

### 1.5 bunkerschepen

Tanklichters die gebruikt worden voor het bevoorraden van schepen met brandstofolie, smeerolie of vloeibaar aardgas (LNG).

## **1.6 bunkerschepen type N**

Bunkerschepen met een laadvermogen tot 300 ton van het type N open, die gebouwd en ingericht zijn voor het vervoer en de afgifte van scheepsaandrijfstoffen aan andere binnenvaartuigen op het Albertkanaal tot aan Schoten.

## **1.7 duwbakken**

Onbemande bakken die als dusdanig worden genoteerd in hun meetbrief.

## **1.8 duwboten**

Binnenvaartuigen zonder laadvermogen die bestemd zijn voor het duwen van binnenvaartuigen en als dusdanig in de meetbrief genoteerd staan.

## **1.9 FD-nummer**

Financieel dienstnummer. Uniek nummer gecreëerd bij aanmaak van een nieuw vaartuig in Apics.

## **1.10 haven**

Het havengebied van Antwerpen dat omschreven wordt in de havenpolitieverordening.

## **1.11 Haven van Antwerpen-Brugge**

Haven van Antwerpen-Brugge NV van publiek recht

Zaha Hadidplein 1  
2030 Antwerpen  
T +32 3 205 20 11  
btw BE 0248 399 380

## **1.12 herkomst**

De herkomst van het binnenvaartuig die bij de inmelding moet opgegeven worden, is de plaats waar het schip vandaan komt en de grootste hoeveelheid van zijn vervoerde goederen heeft geladen.

## **1.13 NRMM-verordening**

De verordening (EU) 2016/1628 met bijbehorende aanvullende wetgeving voor de emissies van niet voor de weg bestemde mobiele machines.

## **1.14 pontons**

Platte drijvende tuigen met of zonder bovenbouw.

### **1.15 port dues portal**

Applicatie in C-point voor het beheer van verschillende digitale activiteiten binnen Port Dues.

### **1.16 sleepboten**

Boten die bestemd zijn voor het slepen van binnenvaartuigen en als dusdanig in de meetbrief genoteerd staan.

### **1.17 werkschepen**

Binnenvaartuigen die als dusdanig vermeld staan in hun binnenvaartmeetbrief of in hoofdzaak bestemd zijn of ingezet worden om werken uit te voeren in en ten behoeve van de haven en haar activiteiten.

## **artikel 2 toepassingsgebied**

Alle binnenvaartuigen die voldoen aan de beschrijving vermeld in de definities en die het havengebied van Antwerpen aanlopen.

## **artikel 3 hoofdprincipes**

Voor alle binnenvaartuigen die de haven doorvaren of erin verblijven, is een binnenscheepvaartrecht verschuldigd. Het is hoofdelijk verschuldigd door de eigenaar, de schipper, de huurder, de bevrachter, de gebruiker van het vaartuig of door hem die als gemachtigde voor één van hen optreedt. Voor onbemande binnenvaartuigen, die gesleept of geduwd worden, zoals voor duwbakken of pontons, is het binnenscheepvaartrecht hoofdelijk verschuldigd door de eigenaar, de schipper, de huurder, de bevrachter, de gebruiker van het slepend of duwend vaartuig of door hem die als gemachtigde voor één van hen optreedt.

## **artikel 4 facturen**

### **facturering**

Na registratie in de webtoepassing 'Port Dues Portal' biedt de Haven van Antwerpen-Brugge de facturen/creditnota's elektronisch aan. Indien de klant hiervoor kiest, rekent de Haven van Antwerpen-Brugge het minimumfactuurbedrag van 15 EUR per factuur niet aan.

Voor meer inlichtingen: [portdues.inlandshipping@portofantwerpbruges.com](mailto:portdues.inlandshipping@portofantwerpbruges.com).

### **per adres**

Het versturen van de facturen naar een adres verschillend van het adres van de maatschappelijke zetel, kan onder volgende voorwaarden:

- de aanvrager vermeldt steeds de aanvang en het einde van de periode waarin de facturen naar het opgegeven adres moeten gezonden worden;
- de aanvrager verzoekt dit vóór aanvang van de betreffende periode.

### **op naam van derden**

Wanneer de Haven van Antwerpen-Brugge de factuur niet op naam van de eigenaar moet stellen, dan moet de derde betaler aan wie deze factuur moet worden gesteld dit vóór aanvang van de betreffende periode elektronisch aan Port Dues melden via de webtoepassing 'Port Dues Portal'.

### **gevraagde aanpassing**

Indien de Haven van Antwerpen-Brugge rechtzettingen uitvoert op vraag van de klant, rekent het een bedrag van 40 EUR aan voor de extra administratie. Dergelijke vragen kunnen tot uiterlijk 2 maanden na factuurdatum gesteld worden.

### **betwistingen**

Betwistingen moeten met bewijsstukken worden ingediend bij Port Dues.

## **artikel 5 betalingen**

### **borgstelling**

De Haven van Antwerpen-Brugge kan een permanente borgsom of een bankgarantie opleggen waarvan de Haven van Antwerpen-Brugge het bedrag bepaalt.

In voorliggend geval dient de bankgarantie uitgegeven te worden door een kredietinstelling die gemachtigd is haar diensten te verlenen in België overeenkomstig de geldende Belgische regelgeving en waarover de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) toezicht houdt.

Inlichtingen zijn te bekomen via [debiteuren@portofantwerpbruges.com](mailto:debiteuren@portofantwerpbruges.com).

### **betaaldatum**

Facturen met betrekking tot deze tariefverordening moeten betaald worden uiterlijk op de opgegeven vervalddag. De facturen kunnen giraal betaald worden op een bankrekening van de Haven van Antwerpen-Brugge of door het onderschrijven van een domiciliërings- of incasso-opdracht bij de Haven van Antwerpen-Brugge. Inlichtingen zijn te bekomen via [debiteuren@portofantwerpbruges.com](mailto:debiteuren@portofantwerpbruges.com). Bij laattijdige betaling is van rechtswege en zonder ingebrekestelling intrest verschuldigd.

De intrest wordt berekend op basis van de bijzondere wettelijke intrestvoet, zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Het directiecomité legt de concrete uitvoeringsmodaliteiten vast voor de toepassing van de intresten bij laattijdige betaling, waarbij op gemotiveerde basis beperkte afwijkingen mogelijk zijn van de strikte en letterlijke toepassing van boven vernoemde regels.

### **betaaltermijn**

De vervaldag van de facturen zal berekend worden op basis van een betaaltermijn van 30 kalenderdagen.

### **vreemde valuta**

Kosten verbonden aan de omzetting van vreemde valuta in EUR, evenals andere kosten, zijn ten laste van de gefactureerde.

### **bevoegde rechtbank**

Bij betwisting zijn uitsluitend de rechtbanken van Antwerpen bevoegd. Alleen de Belgische wetgeving is van toepassing.

### **belasting toegevoegde waarde**

De nationale wetgeving inzake btw is van toepassing op het verschuldigde binnenscheepvaartrecht. Alle tarieven en/of bedragen, opgenomen in deze tariefverordening, worden vermeld exclusief btw.

De Belgische btw wetgeving bepaalt dat de plaatsbepaling van binnenvaartrecht daar is waar de haven is gelegen. Er zal dus steeds met Belgische btw worden gefactureerd. Scheepsbedrijfsafval en het betalend gebruik van de afvalparken wordt beschouwd als een aparte dienst waarop qua btw de algemene verleggingsregeling op diensten van toepassing is.

## **artikel 6 melden en registreren**

### **melden**

Het melden moet gebeuren via de marifoonkanalen of via de applicatie 'APICS Barge'. Wanneer dit niet mogelijk is moet de Haven van Antwerpen-Brugge onmiddellijk op de hoogte worden gebracht, 24/24u: +32 3 229 71 20.

### **meldingsinformatie**

Bij elke melding verstrekt de schipper van het vaartuig volgende inlichtingen:

- ENI-nummer of FD-nummer en naam van het binnenvaartuig;
- tonnenmaat;
- herkomst en bestemming;
- aard lading en hoeveelheid met een maximale afwijking van 1%;

- doorvaart of verblijf in de haven;
- diepgang;
- aantal bemanningsleden.

Voor duwkonvoeien moeten de individuele gegevens van de duwer en alle duwbakken worden gemeld en moet de totale lengte en breedte van het konvooi opgegeven worden.

### **elektronische vooraanmelding**

Men dient de elektronische vooraanmelding vóór het in- en uitmelden te verzenden.

### **inmelden**

Elk binnenvaartuig meldt:

- wanneer het de haven binnenkomt;
- bij het innemen van een ligplaats;
- bij het te water laten.

Elk binnenvaartuig meldt wanneer het:

- wijzigt van bestemming;
- vaart van de linker- naar de rechteroever of vice versa;
- vaart van/naar de Scheldekaaien/-steigers;
- verhaalt binnen de dokken.

### **uitmelden**

Elk binnenvaartuig dat de haven verlaat meldt:

- bij het verlaten van de haven via een sluis;
- bij het verlaten van de ligplaats;
- als het uit het water wordt genomen.

Vaartuigen die correct gemeld worden én de vereiste AIS signalen verzenden, zijn niet verplicht zich uit te melden indien ze de haven verlaten via het Schelde-Rijnverbindingkanaal of via het Albertkanaal.

### **niet in- of uitmelden**

Voor elk binnenvaartuig dat de haven aanloopt zonder in te melden of de haven verlaat zonder ontmeermelding én AIS-sigitaal, berekent Port Dues 25% extra op het verschuldigd binnenvaartrecht, met een minimum van 10 EUR. De facturen die werden gesteld met deze verhoging, worden enkel met terugwerkende kracht rechtgezet op gemotiveerd verzoek van de klant.



### **melden via de marifoonkanalen**

Het inmelden, melden en uitmelden via de marifoonkanalen gebeurt via onderstaande VHF-kanalen.

<b>bij het in- en uitvaren van de linker- of de rechteroever via</b>		
Boudewijnsluis	VHF-kanaal	71
Van Cauwelaertsluis	VHF-kanaal	71
Zandvlietsluis	VHF-kanaal	79
Berendrechtsluis	VHF-kanaal	79
Kallosluis	VHF-kanaal	1
Kieldrechtsluis	VHF-kanaal	1
het Amerikadok vanuit het Straatsburgdok	VHF-kanaal	20
het Amerikadok vanuit de Stadshaven	VHF-kanaal	20
het Deurganckdok	VHF-kanaal	60
het Kanaaldok B3 vanuit of naar het Schelde-Rijnkanaal aan de Noordlandbrug	VHF-kanaal	60

<b>bij het aan-/afmeren</b>		
'Meldpunt Schelde Noord' op de Schelde, benedenwaarts de Royerssluis: aan de Scheldesteigers, in het Deurganckdok, aan de Noordzee- en Europaterminal	VHF-kanaal	60
aan/van de Scheldekaaien	VHF-kanaal	60

<b>bij elke wijziging van een gemelde bestemming</b>		
	VHF-kanaal	60

<b>bij het verhalen binnen de dokken op de linker- en de rechteroever</b>		
	VHF-kanaal	60

<b>bij het in het water laten of uit het water nemen</b>		
	VHF-kanaal	60

### **artikel 7 reisweg voor binnenvaartuigen in doorvaart**

Aanlopen van binnenvaartuigen via volgende trajecten worden beschouwd als doorvaartreis:

- van de Schelde naar het Albertkanaal of in omgekeerde richting;
- van de Schelde-Rijnverbinding naar het Albertkanaal of in omgekeerde richting;
- van de Schelde-Rijnverbinding naar de Schelde of in omgekeerde richting.

### **artikel 8 grondslagen voor de aanrekening**

Afhankelijk van het type aanrekening worden volgende parameters gehanteerd bij de berekening van het binnenscheepvaartrecht:

- het maximum laadvermogen in zoetwater uitgedrukt in tonnen;
- de maximum waterverplaatsing in zoetwater uitgedrukt in m<sup>3</sup>;
- de waterverplaatsing tussen het vlak van ledige inzinking en het vlak van de grootst toegelaten diepgang, uitgedrukt in m<sup>3</sup>;
- de lengte over alles (L.O.A.), uitgedrukt in m;
- de bruto tonnenmaat voor de gelijkgestelde binnenvaartuigen.

Voor zowel de tonnenmaat, de lengte, de breedte als het type worden de gegevens gehanteerd die vermeld zijn in de geldige meetbrief. De normale afrondingsregels worden slechts toegepast op de berekende eindparameters.

Indien geen meetbrief wordt voorgelegd of wanneer de gegevens vermeld op de meetbrief niet in overeenstemming zijn met de reële belading, de reële grootste lengte en/of de reële grootste breedte van het binnenvaartuig, gebeurt een schatting door Port Dues van 25% bovenop de laatst gekende geldige gegevens. In dit geval zal steeds een minimum bruto tonnenmaat gehanteerd worden van 412 ton.

## artikel 9 scheepsbedrijfsafval

Binnenschepen kunnen op vertoon van hun eco-kaart hun scheepsbedrijfsafval gesorteerd afgeven bij de afval-ontvangstinrichtingen, ingericht door de Haven van Antwerpen-Brugge.

Conform het “Verdrag inzake de Verzameling, Afgifte en Inname van Afval in de Rijn- en Binnenvaart” (CDNI-verdrag, verder vernoemd in tekst) dient men een onderscheid te maken tussen:

- olie- en vethoudende scheepsbedrijfsafvalstoffen vervat in deel A van het CDNI-verdrag
- overig scheepsbedrijfsafval vervat in deel C van het CDNI-verdrag

Voor het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval wordt er één financierings-systeem toegepast in alle verdragsluitende landen en hiervoor wordt geen apart tarief bepaald door de Haven van Antwerpen-Brugge. Ieder schip betaalt bij bunkering van gasolie een verwijderingsbijdrage die recht geeft op afgifte van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval aan een ontvangstinrichting in een verdragsluitend land naar keuze.

Voor de afgifte van het overige scheepsbedrijfsafval rekent de Haven van Antwerpen-Brugge volgende kosten aan:

type afvalstof	tarief
verven en solventen	0,8 EUR per kg
grof scheepsvuil	34 EUR per m <sup>3</sup>
met huishoudelijk vergelijkbaar restafval	1,1 EUR per vuilzak (60l)

De overige scheepsbedrijfsafvalstoffen (CDNI – deel C) die verschillend zijn van bovenstaande afvalstoffen worden gratis ontvangen. Meer info over welke scheepsbedrijfsafvalstoffen aan welke afval-ontvangstinrichting in het havengebied van Antwerpen afgegeven kunnen worden is terug te vinden op [www.portofantwerpbruges.com](http://www.portofantwerpbruges.com).

## artikel 10 milieuperformantie

De Haven van Antwerpen-Brugge kent aan de binnenvaartondernemers die milieuvriendelijke maatregelen treffen korting toe op het binnenscheepvaartrecht.

Vaartuigen waarvoor een jaarabonnement wordt afgesloten en die op de ingangsdatum van het abonnement voldoen aan de milieuperformantie genieten

van dezelfde korting op het variabel tarief van het jaarabonnement zoals die op het normale binnenscheepvaartrecht geldig zou zijn.

Binnen de milieuperformantie wordt korting toegekend op basis van de aandrijvingstechnologie aan boord óf op basis van het toegekende Green Award label of certificaat.

### **aandrijvingstechnologie**

De volgende technologieën kunnen genieten van een korting:

T1. Milieukorting diesel elektrisch: vaartuigen die gebruik maken van een dieselektrische hoofdaandrijving, waarbij de dieselmotor minimaal voldoet aan de emissie-eisen van de CCR-II norm.	-10%
T2. Milieukorting methanol of waterstof: vaartuigen die voor hun hoofdaandrijving gebruik maken van een verbrandingsmotor met methanol of waterstof als hoofdbrandstof (minimaal 70%).	-15%
T3. Milieukorting elektromotor: vaartuigen die gebruik maken van een elektromotor met batterijen of brandstofcellen als primaire energiebron.	-15%
T4. Milieukorting fase V: vaartuigen die vóór 30.6.2020 (vóór P < 300 kW) of 30.6.2021 (vóór P ≥ 300 kW) gebouwd werden en die voldoen aan de vereisten van fase V van de NRMM-verordening.	-10%
T5. Milieukorting Euro VI: vaartuigen die gebruik maken van een gemariniseerde EURO-VI motor.	-10%

- Voor T1 en T4 geldt dat de korting zowel van toepassing is op vaartuigen die beschikken over een motor met een EU-typegoedkeuring volgens de betreffende norm, als op vaartuigen die beschikken over een motor met een EU-typegoedkeuring volgens een oudere norm, maar middels een nabehandelingssysteem wel de toepasselijke emissiegrenswaarden bereiken.
- De bewijslast om aan te tonen dat het schip in aanmerking komt voor een van de kortingen ligt volledig bij de aanvrager van de korting. Mogelijke

documenten die aangeboden kunnen worden als bewijslast zijn de meetbrief van het schip, de typegoedkeuring van de motor, test- of meetresultaten van nageschakelde technieken.

### **green award**

Indien het vaartuig beschikt over een geldig Green Award certificaat of label en opgenomen is in de lijst van gecertificeerde vaartuigen van Green Award, kan men genieten van korting indien één van de volgende Green Award certificaten of labels is toegekend:

Goud certificaat	-10%
Platinum label	-15%

De bewijslast om aan te tonen dat het schip in aanmerking komt, wordt automatisch aangeleverd door Green Award. Mocht er opgemerkt worden dat de korting niet werd verkregen maar er toch een geldig Green Award certificaat of label bestaat, gelieve contact op te nemen met Green Award.

### **artikel 11 drinkwaterbedeling**

Drinkwaterinname kan gebeuren:

- via de drinkwaterboot
- via vaste drinkwatervoorzieningen

In het havengebied van Antwerpen bedraagt het tarief 3,95 EUR/m<sup>3</sup> wanneer men drinkwater inneemt aan de drinkwaterboten of de vaste drinkwatervoorzieningen. Voor meer informatie zie [www.binnenvaartservices.be](http://www.binnenvaartservices.be) of [www.portofantwerpbruges.com](http://www.portofantwerpbruges.com).

Commerciële pleziervaartuigen mogen enkel water afnemen aan de vaste drinkwatervoorzieningen.

Cruiseschepen mogen geen drinkwater innemen.

### **artikel 12 walstroom**

De Haven van Antwerpen-Brugge stelt op bepaalde locaties voorzieningen ter beschikking aan binnenvaartuigen voor het innemen van elektriciteit en rekent hiervoor een vergoeding aan van 0,27 EUR/kWh. Voor meer informatie zie [www.binnenvaartservices.be](http://www.binnenvaartservices.be) of [www.portofantwerpbruges.com](http://www.portofantwerpbruges.com).

## artikel 13 identificatie

De naam van het binnenvaartuig moet, duidelijk zichtbaar van de wal, op het binnenvaartuig vermeld worden. Het inschrijvingsnummer, of het daarmee gelijkgesteld nummer voor binnenvaartuigen die onder buitenlandse vlag varen, moet duidelijk zichtbaar op het binnenvaartuig vermeld worden. De letters en cijfers moeten een minimum hoogte van vijftien centimeter hebben.

Iedere wijziging aan de naam of de tonnenmaat van het binnenvaartuig, of aan de naam of het adres van de eigenaar / 3<sup>de</sup> betaler, moet aan Port Dues gemeld worden, onmiddellijk wanneer de wijziging gebeurt tijdens het verblijf in de haven en ten laatste bij de eerstvolgende inmelding.

Binnen de 10 dagen na aankomst van het binnenvaartuig in de haven moet een kopie van de volledige en geldige binnenvaartmeetbrief ter controle worden voorgelegd aan Port Dues wanneer:

- het binnenvaartuig voor het eerst het havengebied van Antwerpen aanloopt;
- de binnenvaartmeetbrief vervallen is;
- de tonnenmaat van het binnenvaartuig gewijzigd is.

Voor binnenvaartuigen die beschikken over zowel een binnenvaartmeetbrief als een internationale meetbrief moet bijkomend de internationale meetbrief ter controle worden voorgelegd.

Het MMSI-nummer (Maritime Mobile Service Identity) van de AIS transponder (Automatic Identification System) moet aan Port Dues worden gemeld wanneer het binnenvaartuig de haven voor het eerst aanloopt of wanneer dit nummer gewijzigd is.

Mailen aan: [portdues.inlandshipping@portofantwerpbruges.com](mailto:portdues.inlandshipping@portofantwerpbruges.com)

Verzenden aan: Haven van Antwerpen-Brugge NV van publiek recht  
Finance/Port Dues  
Zaha Hadidplein 1  
2030 Antwerpen

## artikel 14 bewijsstukken

Op elk verzoek van de Haven van Antwerpen-Brugge moet de meetbrief, het logboek, de vrachtbrief, de bevrachtingovereenkomst, het connossement of enig ander document getoond worden.

# Binnenscheepvaart

---

## artikel 15 principes

Alle aanlopen van binnenvaartuigen die ingezet worden om goederen in de haven te laden of te lossen, goederen door de haven te vervoeren of om havenactiviteiten te faciliteren worden beschouwd als binnenscheepvaart.

## artikel 16 verblijfsrecht

Het verblijfsrecht wordt geheven van zodra een binnenvaartuig de haven aanloopt, is geldig voor een ononderbroken verblijf van 14 dagen in de haven en vervalt bij het verlaten van de haven. Na verloop van deze periode moet per begonnen nieuwe periode van 14 dagen een bijkomend verblijfsrecht betaald worden.

Het verblijfsrecht blijft geldig:

- voor binnenvaartuigen die de haven uitsluitend verlaten voor een werfbezoek aan een binnenlandse werf waar het “droog op de helling” wordt geplaatst, en vervolgens de haven opnieuw aanlopen. De werfbezoekperiode wordt daarbij niet meegerekend in de geldige verblijfsduur. De bewijsstukken van het werfbezoek moeten voorgelegd worden bij Port Dues;
- voor bunkerschepen type N die de haven verlaten.

<b>tarief</b>	<b>tarief in EUR per ton</b>
basistarief	0,0972

## artikel 17 doorvaartrecht

De Haven van Antwerpen-Brugge rekent een doorvaartrecht aan voor een binnenvaartuig dat de haven doorvaart. Het doorvaartrecht geldt voor een ononderbroken periode van maximum 18 uren en vervalt bij het verlaten van de haven. Tijdens de doorvaart mogen geen laad- of losoperaties of commerciële activiteiten worden uitgevoerd. Wanneer de termijn van 18 uren wordt overschreden of wanneer er laad- of losoperaties of commerciële activiteiten worden uitgevoerd, rekent de Haven van Antwerpen-Brugge een verblijfsrecht aan.

tarieven			
doorvaart voor	binnenvaartuig	tarief/bedrag in EUR	minimumbedrag in EUR
geladen binnenvaartuigen	Alle	0,0003/1000 kg lading/km	5,31
leegvarende binnenvaartuigen	tonnenmaat < 450 ton	3,32	
	tonnenmaat van 450 tot 1350 ton	4,64	
	tonnenmaat > 1350 ton	6,63	

### doorvaarttarief geladen binnenvaartuigen

Het doorvaartrecht voor geladen binnenvaartuigen wordt berekend per doorvaart door de haven op basis van de hoeveelheid lading per ton van 1.000 kilogram en de afgelegde afstand per kilometer, vermeerderd met één kilometer per doorgevaren sluis. Voor de vaststelling van de afgelegde afstand in kilometer wordt elke begonnen kilometer meegeteld. Het gewicht van de lading wordt voor de vaststelling van het doorvaartrecht steeds afgerond op de hogere ton.

### doorvaarttarief leegvarende binnenvaartuigen

Het doorvaartrecht voor leegvarende binnenvaartuigen wordt, onafhankelijk van de afgelegde afstand, berekend op basis van de tonnenmaat van het binnenvaartuig.

### artikel 18 jaarabonnementen

Jaarabonnementen worden verstrekt voor onderstaande types vaartuigen. De aanvraag hiervoor moet aan [portdues.inlandshipping@portofantwerpbruges.com](mailto:portdues.inlandshipping@portofantwerpbruges.com) verzonden worden. Een jaarabonnement treedt gedurende 1 jaar in de plaats van het normaal verschuldigd binnenscheepvaartrecht voor het vaartuig waarvoor het werd aangevraagd. Het jaarabonnement gaat ten vroegste in vanaf de datum van ontvangst van de schriftelijke aanvraag, maar kan desgewenst op een later tijdstip ingaan. Indien de periode waarop het jaarabonnement betrekking heeft over 2 kalenderjaren is verspreid, gebeurt de aanrekening per kalenderjaar aan het respectievelijk geldend tarief.

Jaarabonnementen worden niet met terugwerkende kracht verstrekt en kunnen niet overgedragen worden aan andere schepen. Ze worden niet terugbetaald,



uitgezonderd bij verkoop, bij einde charter of bij sloop. In elk geval dient een bewijs van verkoop, einde charter of sloop aangeleverd te worden.

In geval van terugbetaling wordt het normaal verschuldigde binnenscheepvaartrecht aangerekend voor de aanlopen die plaatsvonden tijdens de looptijd van het jaarabonnement.

Drijvende stевendokken zijn verplicht een jaarabonnement te nemen.

### **binnenvaartuigen**

<b>Tarieven</b>		
<b>type binnenvaartuig</b>	<b>forfaitair tarief in EUR</b>	<b>variabel tarief in EUR per ton of per BT</b>
sleepboten sleep(duw)boten duwboten kopbakken	552	2,91
instructieschepen bunkerschepen bevoorradingsschepen baggertuigen werkschepen	552	5,80
drijvende stевendokken	552	7,24
(duw)bakken containerschepen motorvrachtschepen tankschepen	-	6,71

Indien het vaartuig, uitgezonderd drijvend stевendok, recht heeft op korting volgens milieuperformantie zoals vermeld in artikel 10, wordt het variabel tarief verminderd met de vermelde percentages.

## **sleepboten die beschikken over zowel een binnenvaartmeetbrief als een internationale meetbrief of enkel over een internationale meetbrief (1969)**

Sleepboten die hoofdzakelijk ingezet worden voor verslepingen van zeeschepen van en naar het havengebied van Antwerpen en die beschikken over zowel een binnenvaartmeetbrief als een internationale meetbrief, of die enkel beschikken over een internationale meetbrief, kunnen een jaarabonnement aanvragen. Voor de berekening van het variabele deel van het jaarabonnement wordt als basis de brutotonnenmaat (BT) genomen, zoals die vermeld wordt in de internationale meetbrief (1969).

<b>Tarief</b>		
<b>type vaartuig</b>	<b>forfaitair tarief in EUR</b>	<b>variabel tarief in EUR per BT</b>
Sleepboten	472	2,91

Indien het vaartuig recht heeft op korting volgens milieuperformantie zoals vermeld in artikel 10, wordt het variabele tarief verminderd met de vermelde percentages.

### **artikel 19 verminderingen en vrijstellingen**

#### **binnenvaartuigen van de stad Antwerpen, het Vlaams Gewest, de Belgische staat en de Haven van Antwerpen-Brugge**

Deze binnenvaartuigen mogen de haven vrij van binnenscheepvaartrecht aanlopen.

#### **opdrachten voor de stad Antwerpen, het Vlaams Gewest, de Belgische staat en de Haven van Antwerpen-Brugge**

Op verzoek van het Vlaams Gewest, de Stad Antwerpen en de Belgische Staat kan het directiecomité beslissen om vrijstelling van binnenscheepvaartrecht te verlenen voor opdrachten uitgevoerd voor één van deze partijen of voor de Haven van Antwerpen-Brugge.

Voor aanvang van de werken bezorgt men via de applicatie 'Port Dues Portal' een overzicht van de ingezette schepen en deelt men de periode en de locatie van de werken mee.

Er wordt geen vrijstelling verleend indien de ingezette binnenvaartuigen enige andere activiteit ondernemen dan deze voorzien in het kader van de werken of

aanmeren/ontmeren op een andere ligplaats dan waar de werken worden uitgevoerd.

Vrijstellingen worden niet met terugwerkende kracht toegestaan.

### **vrijstelling voor toeristische vaart**

Doorvaarten van toeristische vaart worden vrijgesteld van binnenscheepvaartrecht.

### **vrijstelling voor binnenvaartuigen van en naar de stadshaven**

Binnenvaartuigen op doorvaart van/naar de stadshaven worden vrijgesteld van binnenscheepvaartrecht. De verblijven van binnenvaartuigen die in de haven laden en/of lossen, voor of na hun verblijf in de stadshaven, worden samengevoegd.

### **vrijstelling duwbotten in konvooi**

Duwbotten die in een konvooi de haven in- of uitvaren, worden vrijgesteld van het binnenscheepvaartrecht dat op deze bewegingen betrekking heeft.

### **vrijstelling schepen in doorvaart Albertkanaal – Noordlandbrug**

Schepen in doorvaart via het traject Albertkanaal – Noordlandbrug, of in omgekeerde richting, worden vrijgesteld van binnenscheepvaartrecht. De Haven van Antwerpen-Brugge rekent doorvaartrecht aan van zodra zij aanmeren of drinkwater afnemen.

# Toeristische vaart

---

## artikel 20 principes

Alle aanlopen van binnenvaartuigen die, ongeacht het type vermeld in de binnenvaartmeetbrief, hoofdzakelijk ingezet worden voor het vervoer van personen worden beschouwd als toeristische vaart.

De toeristische vaart wordt onderverdeeld in:

### **niet-commerciële pleziervaartuigen**

Binnenvaartuigen, zoals onder andere jachten, die aan pleziervaart doen of ervoor bestemd zijn en die geen betalende passagiers vervoeren.

### **commerciële pleziervaartuigen**

Binnenvaartuigen, andere dan passagiersschepen, die passagiers vervoeren tegen betaling.

### **passagiersschepen**

Passagiersschepen, die als dusdanig vermeld staan in de meetbrief en die passagiers vervoeren al dan niet tegen betaling.

### **havenrondvaartschepen**

Passagiersschepen of commerciële pleziervaartuigen die hoofdzakelijk ingezet worden voor havenrondvaarten.

### **cruiseschepen**

Schepen die uitgerust zijn om passagiers te vervoeren en ze op hun meerdaagse rondvaart te laten overnachten.

## artikel 21 verblijfsrecht

### **commerciële pleziervaartuigen, passagiersschepen of havenrondvaartschepen**

Het verblijfsrecht wordt geheven van zodra deze vaartuigen de haven aanlopen, is geldig voor een ononderbroken verblijf van 14 dagen in de haven en vervalt bij het verlaten van de haven. Na verloop van deze periode moet per begonnen nieuwe periode van 14 dagen een bijkomend verblijfsrecht betaald worden.

Het verblijfsrecht blijft geldig voor vaartuigen die de haven uitsluitend verlaten voor een werfbezoek aan een binnenlandse werf waar ze “droog op de helling” worden geplaatst, en vervolgens de haven opnieuw aanlopen. De

werfbezoekperiode wordt daarbij niet meegerekend in de geldige verblijfsduur. De bewijsstukken van het werfbezoek moeten voorgelegd worden aan Port Dues.

Tarief	tarief in EUR per ton
Basistarief	0,0972

### **niet-commerciële pleziervaartuigen**

Niet-commerciële pleziervaartuigen mogen niet verblijven in de haven. Bij verblijf in de haven betalen ze dagtarief, tenzij ze de haven aanlopen voor herstel. Bij herstel betalen ze een verblijfsrecht onder volgende voorwaarden:

- de werken moeten worden uitgevoerd door een sloopster/-werf die als dusdanig erkend is door de Haven van Antwerpen-Brugge;
- het pleziervaartuig moet gemeerd zijn aan de kaai of ligplaats die de sloopster/-werf in concessie heeft;
- het herstel moet voorafgaand gemeld worden bij Port Dues door middel van een attest van de sloopster/-werf, waarbij de geschatte duur van de werken wordt vermeld;
- de sloopster/-werf brengt Port Dues schriftelijk op de hoogte bij de aanvang en het beëindigen van de herstellingswerken;
- na de herstelling wordt een bewijs van de uitgevoerde werken voorgelegd bij Port Dues.

tarief	tarief in EUR/m L.O.A.	aanrekening
dagtarief	1,24	per begonnen kalenderdag

Het dagtarief wordt aangerekend vanaf de dag van het verblijf in de haven tot wanneer het binnenvaartuig de haven verlaat.

### **cruiseschepen**

Riviercruises moeten verplicht aanmeren in de Stadshaven of aan de Scheldekaaien na goedkeuring van de ligplaats door de Stadshavendienst.

## Betwistingen

---

### **artikel 22 overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden**

Bij overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden zal de Haven van Antwerpen-Brugge een beslissing nemen.

Bij betwisting is uitsluitend de rechtbank van Antwerpen bevoegd. Alleen de Belgische wetgeving is toepasselijk.