

Tariefverordening op het slepen in de dokken voor het havengebied Antwerpen

Raad van bestuur van 9 december 2022

Ingangsdatum: 1 januari 2023

Inhoud

BASISPRINCIPES	3
artikel 1 definities	3
artikel 2 aanvraag sleepboten	4
artikel 3 aanvang sleeptaak.....	5
artikel 4 betalingen.....	5
artikel 5 verantwoordelijkheden	7
artikel 6 omschrijving van de gordels.....	8
artikel 7 sleepafstand in aantal gordels.....	12
TARIEVEN.....	14
artikel 8 basistarieven	14
artikel 9 vergoedingen voor aanvullende dienstverleningen	15
artikel 10 vergoeding voor niet uitgevoerde, laattijdig uitgevoerde sleeptaken, laattijdige of foutieve aanvragen	16
KORTINGEN	17
artikel 11 korting op het verhalen van zeeschepen in de haven.....	17
artikel 12 getrouwheidskorting voor zeeschepen	17
TOESLAGEN	18
artikel 13 toeslagen	18
artikel 14 gebruik particuliere sleepboten	19
artikel 15 gebruik sleepkabels.....	19
BETWISTINGEN	19
artikel 16 gevraagde aanpassing.....	19
artikel 17 overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden	19
BTW afhandeling.....	20
artikel 18 vrijstelling van artikel 42	20
BIJLAGEN	21

BASISPRINCIPES

artikel 1 definities

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

1.1 aanvrager

De gezagvoerder of de persoon die in zijn plaats sleepboten aanvraagt.

1.2 aanvullende dienstverlening

Iedere dienstverlening door een sleepboot die niet onder het uitvoeren van een sleeptaak valt.

1.3 binnenschip

Vaartuig dat bestemd is voor het vervoer van goederen op de binnenwateren en dat daarvoor over een geldige binnenvaartmeetbrief beschikt.

1.4 gasolieprijs

Prijs gasolie diesel verwarmingsdoeleinden vanaf 2000 liter volgens FOD Economie

1.5 Haven

Haven van Antwerpen-Brugge NV van publiek recht
Havenhuis
Zaha Hadidplein 1
2030 Antwerpen
T +32 3 205 20 11
BTW BE 0248 399 380

1.6 planbare aanvullende dienstverlening

Een aanvullende dienstverlening wordt als planbaar beschouwd wanneer de klant een tijdsvenster van minimaal 24 uur opgeeft waarbinnen het Havenbedrijf de taak kan uitvoeren.

1.7 principaal

Opdrachtgever van de agent:
de reder, de eigenaar, de bevrachter, de tijdsbevrachter of de kapitein die de bevoegdheid verleent om in zijn naam te handelen

1.8 sleeptaak

Het geheel van de handelingen die noodzakelijk zijn om een vaartuig in een vaargebied te verslepen incl. het voor- en natraject van de ingezette sleepboot of sleepboten.

1.9 tonnenmaat

Voor zeeschepen: de eenheid van bruto-tonnenmaat (BT) zoals vermeld in de internationale meetbrief die in het land van registratie van het zeeschip is afgegeven en voldoet aan de bepalingen van het internationaal verdrag betreffende de meting van schepen, opgemaakt te Londen op 23 juni 1969. Voor binnenschepen en drijvende tuigen: de metrieke ton zoals vermeld in de meetbrief.

1.10 verhaaluur

Tijdstip waarop een sleeptaak of aanvullende dienstverlening aangevat wordt.

1.11 zeeschip

Vaartuig dat vermeld staat in het "Lloyd's Register of Ships" of over een geldige internationale meetbrief beschikt.

artikel 2 aanvraag sleepboten

De Haven stelt tegen betaling sleepboten ter beschikking binnen het havengebied van Antwerpen, van de gezagvoerders en van de schippers die verlangen dat hun vaartuig gesleept of bijgestaan wordt door één of meer sleepboten. Wie één of meer sleepboten wenst te gebruiken, moet dit elektronisch aanvragen via het haveninformatiesysteem APICS.

Voor elk vaartuig moet een afzonderlijke aanvraag, zoals gedefinieerd in de havenpolitieverordening, ingediend worden.

De aanvrager stemt in met de voorwaarden van deze tariefverordening en verbindt zich ertoe het vastgelegde tarief te betalen.

artikel 3 aanvang sleeptaak

Ieder vaartuig waarvoor één of meer sleepboten worden aangevraagd moet volledig vrij en klaar liggen om op het geplande verhaaluur zijn ligplaats te kunnen verlaten. De sleeptaak zal slechts aanvangen voor zover aan deze voorwaarde voldaan is.

Indien het vaartuig 1 uur na het geplande verhaaluur nog steeds niet volledig vrij en klaar ligt, kan het Havenbedrijf de aangevraagde sleepboten terugroepen.

artikel 4 betalingen

4.1 facturen

elektronische facturen

Facturen kunnen elektronisch verkregen worden na registratie door de agent in de webapplicatie 'C-point'. Vervolgens kunnen de facturen geraadpleegd worden via de webapplicatie 'Portdues portal'.

facturatie aan principaal

Indien de facturatie niet aan de agent moet gebeuren, moet de agent vooraf elektronisch opgeven aan welke principaal gefactureerd moet worden via de webapplicatie 'Portdues portal'.

4.2 tijdstip

betaaldatum

Facturen met betrekking tot deze tariefverordening moeten uiterlijk betaald worden op de opgegeven vervalddag. De facturen zullen giraal betaald worden door het onderschrijven van een domiciliëringsopdracht bij de Haven . Deze domiciliëring dient geïnd te kunnen worden door een uitgever (bank, verzekeringsmaatschappij,...) die in België onder toezicht staat van de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA). Eventuele inlichtingen hierover zijn te bekomen op het e-mailadres debiteuren@portofantwerpbruges.com hetzij via het telefoonnummer +32 (0) 3 205 21 06.

waarborgen

Het al dan niet verplicht moeten verstrekken van een waarborg in de vorm van een bankgarantie is afhankelijk van de volgende 2 factoren zoals opgenomen in onderstaande tabel:

- De klant is lid van de relevante beroepsvereniging;
- De klant verstrekt al dan niet de in voorgaande paragraaf “betaaldatum” voorgeschreven domiciliëring.

	Klant verstrekt een domiciliëring	Klant verstrekt geen domiciliëring
Klant is lid van de relevante beroepsvereniging	Geen bankgarantie	Bankgarantie ten belope van 1 maand omzet
Klant is geen lid van de relevante beroepsvereniging	Bankgarantie ten belope van 1 maand omzet	Bankgarantie ten belope van 1 maand omzet

De te verstrekken bankgarantie dient altijd uitgegeven te zijn door een uitgever (bank, verzekeringsmaatschappij,...) die onder toezicht staat van de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA).

Indien de klant geen domiciliëringsopdracht heeft verstrekt, dienen de facturen giraal betaald op één van de bankrekeningnummers aangehouden door het Havenbedrijf.

Bij het niet aangaan van, het opzeggen of het weigeren van de domiciliëring door de schuldenaar (klant) wordt de klant onmiddellijk uitgenodigd door de Haven om de vereiste vervangende bankgarantie te stellen.

Bij een onbetaalde factuur wordt het normale invorderingstraject opgestart waarbij conform de geldende procedures binnen de Haven het dossier aan de afdeling legal affairs van de Haven wordt overgedragen voor verdere juridische acties. De Haven verkrijgt bij een problematische betalingshistoriek onmiddellijk het recht om een bankgarantie van 2 maanden omzet te eisen. Een dergelijke bijkomende bankgarantie kan ook gevraagd worden als voorwaarde voor het toestaan van afbetalingsschema's.

laattijdige betaling

Bij laattijdige betaling is van rechtswege en zonder ingebrekestelling intrest verschuldigd. De intrest wordt berekend op basis van de bijzondere wettelijke intrestvoet, zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

De Haven legt de concrete uitvoeringsmodaliteiten vast voor de toepassing van de intresten bij laattijdige betaling, waarbij op gemotiveerde basis beperkte afwijkingen mogelijk zijn van de strikte en letterlijke toepassing van boven vernoemde regels. De dienstverlening kan opgeschort worden bij het onbetaald blijven van facturen waarvan de vervaldatum overschreden is.

betaaltermijn

De vervaldag van de facturen zal berekend worden op basis van een betaaltermijn van 30 kalenderdagen.

vreemde valuta

Kosten verbonden aan de omzetting van vreemde valuta in euro, evenals andere kosten, zijn ten laste van de gefactureerde.

artikel 5 verantwoordelijkheden

De Haven is niet aansprakelijk voor de schade die door, tijdens of naar aanleiding van het gebruik van één of meer sleepboten aan een gebruiker, een gesleept schip, zijn gezagvoerder, bemanning, aangestelden, uitvoeringsagenten en/of lading wordt veroorzaakt:

- door een fout, zelfs een zware fout, van het Havenbedrijf; en/of
- door een fout, zelfs een zware of opzettelijke fout van aangestelden of uitvoeringsagenten van de Haven ; en/of
- door gebreken van de sleepboot of sleepboten en zijn resp. hun uitrusting, waaronder machines, sleeptrossen, sleeplieren of ander materieel, tenzij het betrokken gebrek is veroorzaakt door opzet van de Haven of ingevolge zware fout bij het onderhoud van de betrokken zaken;
- door vertraging, welke ook de oorzaak is;
- deze exoneraties gelden ook bij regresvorderingen die door een gebruiker tegen de Haven ingesteld werden. De gebruiker of gebruikers van één of meer sleepboten zien af van elke vordering tegen de aangestelden van de Haven .

De gebruiker of gebruikers van één of meer sleepboten vrijwaren de Haven , zijn aangestelden en uitvoeringsagenten tegen alle vorderingen van derden tot vergoeding van schade veroorzaakt door, tijdens of naar aanleiding van het gebruik van één of meer sleepboten, tenzij in geval van een opzettelijke fout van het Havenbedrijf. Deze vrijwaringsplicht geldt ook voor door derden tegen het Havenbedrijf ingestelde regresvorderingen.

De gebruiker of gebruikers van één of meer sleepboten vergoeden aan de Haven alle kosten en schade veroorzaakt door, tijdens of naar aanleiding van het gebruik van één of meer sleepboten. Onder schade wordt onder meer begrepen, de schade aan de sleepboot of sleepboten en hun uitrusting, aan de haveninrichtingen, en aan de aangestelden of uitvoeringsagenten van de Haven . Schade die werd veroorzaakt door de fout van het Havenbedrijf of van zijn aangestelden of uitvoeringsagenten valt hier niet onder. Indien tezelfdertijd diensten worden verleend aan meer dan één vaartuig, zijn de onderscheiden gebruikers of andere belanghebbenden tegenover de Haven hoofdelijk gehouden tot vrijwaring en schadevergoeding.

Deze bepalingen gelden eveneens voor het verlenen van aanvullende dienstverleningen.

Deze bepalingen gelden onverminderd exoneraties voortvloeiend uit overmacht of vreemde oorzaak overeenkomstig het algemeen verbintenissenrecht, en onverminderd de toepasselijke nationale en internationale regelgeving inzake beperking van aansprakelijkheid.

In de zin van deze bepalingen worden onder "aangestelden" onder meer begrepen, de gezagvoerder en de bemanningsleden van de sleepboot of sleepboten die bij het schadegeval betrokken zijn.

artikel 6 omschrijving van de gordels

De sleeptaken worden per sleepboot aangerekend in functie van de tonnenmaat van het gesleepte vaartuig en de afgelegde afstand. De afgelegde afstand wordt aangerekend volgens het aantal gordels zoals hierna vermeld:

rechterscheldeoever

6.4 Royerssluis

met inbegrip van de wachtkaai voor vertrekkende schepen op kaai 47

6.5 Amerikadok

begrensd door de inkomgeul van de Royerssluis, de vaargeul ter hoogte van kaai 61, de vaargeul tussen kaaien 100 en 101 en met inbegrip van de Noordkasteelbruggeul

6.6 Albertdok

vanaf de vaargeul tussen kaaien 100 en 101 tot en met de verbindingsgeul tot aan de Wilmarsdonkbrug

6.7 Leopolddok

vanaf de inkomgeul van Wilmarsdonkbrug tot en met de hoeken tussen kaaien 230/232 en 229/231

6.8 4de Havendok

vanaf de hoek tussen kaaien 229/231 en vanaf de scheiding tussen kaaien 403 B/405 tot aan de bruggeul van het 5de Havendok, met inbegrip van de droogdokken

6.9 5de Havendok

vanaf de Noordkasteelbruggeul tot en met de bruggeul naar het 4de Havendok

6.10 Marshalldok en Hansadok

vanaf de hoek tussen kaaien 230/232 en de scheiding tussen kaaien 403 B/405 tot en met kaai 254 en de scheidingslijn 497/499

6.11 Van Cauwelaert- en Boudewijnsluis

met inbegrip van de wachtkaai 497 voor vertrekkende schepen naar de Boudewijnsluis

6.12 6de Havendok

vanaf kaai 256 tot en met kaaien 352

6.13 Churchilldok

vanaf kaai 400 tot en met kaai 500

6.14 Kanaaldok B1

vanaf kaai 502 en vanaf kaai 499 tot aan de spoorwegbruggeul

6.15 Kanaaldok B2

vanaf de spoorwegbruggeul tot aan de denkbeeldige lijn in de verlengde as van de Zandvlietsluis en begrensd door de scheidingslijn 764/766 en 624/700

6.16 Zandvliet- en Berendrechtsluis

met inbegrip van de eventuele wachtkaaien

6.17 Kanaaldok B3

ten noorden van de denkbeeldige lijn in de verlengde as van de Zandvlietsluis

6.18 Bevrijdingsdok

vanaf kaai 700 tot en met kaai 764

linkerscheldeoever vanuit Kallosluis

6.19 Kallosluis

met inbegrip van de eventuele wachtkaai

6.20 Waaslandkanaal A

vanaf de Kallosluis tot de denkbeeldige lijnen die het punt op de kruising van de as van het Waaslandkanaal en de as van het Vrasenedok verbindt met de scheiding tussen kaaien 1616/1618 en de scheiding tussen kaaien 1199/1201

6.21 Waaslandkanaal B

voorbij de denkbeeldige lijn die het punt op de kruising van de as van het Waaslandkanaal en de as van het Vrasenedok verbindt met de scheiding tussen kaaien 1616/1618 en de scheiding tussen kaaien 1241/1243

6.22 Zuidelijk Insteekdok

vanaf kaai 1113 tot en met kaai 1197

6.23 Noordelijk Insteekdok

vanaf kaai 1600 tot en met kaai 1616

6.24 Vrasenedok

vanaf kaai 1201 tot en met kaai 1241

6.25 Verrebroekdok

vanaf kaai 1301 tot en met kaai 1359

6.26 Doeldok

vanaf kaai 1630 tot en met kaai 1672

6.27 Kieldrechtsluis

met inbegrip van de eventuele wachtkaai

linkerscheldeoever vanuit Kieldrechtsluis

6.27 Kieldrechtsluis

met inbegrip van de eventuele wachtkaai

6.28 Waaslandkanaal B, Vrasenedok A en Noordelijk Insteekdok

voorbij de denkbeeldige lijn tussen kaaien 1562/1600 en 1199/1201 en begrensd door de denkbeeldige lijnen tussen kaaien 1628/1630 en 1255/1301 en 1209/1211 en 1233/1235

6.29 Waaslandkanaal A en Zuidelijk Insteekdok

vanaf de Kallosluis tot de denkbeeldige lijn tussen kaaien 1562/1600 en 1199/1201

6.30 Vrasenedok B

voorbij de denkbeeldige lijn tussen kaaien 1209/1211 en 1233/1235

6.31 Verrebroekdok en Doeldok

voorbij de denkbeeldige lijn tussen kaaien 1628/1630 en 1255/1301

6.19 Kallosluis

met inbegrip van de eventuele wachtkaai

artikel 7 sleepafstand in aantal gordels

Volgende tabellen tonen het aantal gordels dat wordt aangerekend voor de versleping van één gordel naar een andere gordel; de aanrekening van een versleping binnen de grenzen van één en dezelfde gordel wordt vermeld als A, aanvangsbeweging.

Het aantal sleepgordels links van de schuine streep vermeld, is van toepassing indien de versleping plaatsvindt doorheen de Verbindingsgeul tussen het Albertdok en het Leopolddok. Het aantal sleepgordels rechts van de schuine streep vermeld, is van toepassing indien de versleping plaatsvindt via de Noordkasteelbruggeul.

7.1 in de dokken op de rechterscheldeoever

horizontaal = gordel van vertrek
verticaal = gordel van aankomst

	.4	.5	.6	.7	.8	.9	.10	.11	.12	.13	.14	.15	.16	.17	.18
.4	A	1	2/5	3/4	4/3	5/2	4	5	5	5	5	5	5	5	5
.5	1	A	1/4	2/3	3/2	4/1	3	4	4	4	4	5	5	5	5
.6	2/5	1/4	A	1/4	2/3	3/2	2/4	3/5	3/5	3/5	3/5	4/5	5	5	5
.7	3/4	2/3	1/4	A	1/4	2/3	1/5	2/5	2/5	2/5	2/5	3/5	4/5	4/5	4/5
.8	4/3	3/2	2/3	1/4	A	1/4	1/5	2/5	2/5	2/5	2/5	3/5	4/5	4/5	4/5
.9	5/2	4/1	3/2	2/3	1/4	A	2/4	3/5	3/5	3/5	3/5	4/5	5	5	5
.10	4	3	2/4	1/5	1/5	2/4	A	1	1	1	1	2	3	3	3
.11	5	4	3/5	2/5	2/5	3/5	1	A	1	1	1	2	3	3	3
.12	5	4	3/5	2/5	2/5	3/5	1	1	A	1	1	2	3	3	3
.13	5	4	3/5	2/5	2/5	3/5	1	1	1	A	1	2	3	3	3
.14	5	4	3/5	2/5	2/5	3/5	1	1	1	1	A	1	2	2	2
.15	5	5	4/5	3/5	3/5	4/5	2	2	2	2	1	A	1	1	1
.16	5	5	5	4/5	4/5	5	3	3	3	3	2	1	A	1	2
.17	5	5	5	4/5	4/5	5	3	3	3	3	2	1	1	A	2
.18	5	5	5	4/5	4/5	5	3	3	3	3	2	1	2	2	A

7.2 in de dokken op de linkerscheldeoever en naar en van Kallosluis

horizontaal = gordel van vertrek
 verticaal = gordel van aankomst

	.19	.20	.21	.22	.23	.24	.25	.26	.27
.19	A	1	2	2	2	2	3	3	3
.20	1	A	1	1	1	1	2	2	
.21	2	1	A	2	2	1	1	1	
.22	2	1	2	A	2	2	3	3	
.23	2	1	2	2	A	2	2	3	
.24	2	1	1	2	2	A	2	2	
.25	3	2	1	3	2	2	A	2	
.26	3	2	1	3	3	2	2	A	
.27	3								

7.3 in de dokken op de linkerscheldeoever naar en van Kieldrechtsluis

horizontaal = gordel van vertrek
 verticaal = gordel van aankomst

	.27	.28	.29	.30	.31	.19
.27	A	1	2	2	2	3
.28	1	A	1	2	1	2
.29	2	1	A	2	2	1
.30	2	2	2	A	2	3
.31	2	1	2	2	A	3
.19	3	2	1	3	3	A

TARIEVEN

artikel 8 basistarieven

8.1 zee- en binnenschepen

Voor elke sleepboot die ingezet wordt voor een sleeptaak, wordt afzonderlijk een tarief aangerekend. Elke begonnen sleeptaak wordt, ook bij voortijdig vrijgeven van de sleepboten, aangerekend alsof zij volledig zou uitgevoerd zijn.

In functie van de tonnenmaat van het vaartuig, de afgelegde sleepafstand en het type sleepboot zijn volgende tarieven in euro verschuldigd:

tonnenmaat uitgedrukt in BT voor zeeschepen of in m ³ voor binnenschepen en drijvende tuigen		sleepafstand in gordels					
van	t/m	A	1	2	3	4	5
0	5600	899	986	1073	1159	1246	1335
5601	8400	1103	1190	1277	1364	1451	1538
8401	11200	1395	1482	1568	1655	1744	1830
11201	14000	1729	1815	1903	1990	2078	2165
14001	21000	1899	1985	2073	2160	2246	2334
21001	28000	2175	2261	2348	2436	2523	2610
28001	42000	2566	2652	2740	2828	2914	3001
42001	56000	2874	2961	3047	3135	3223	3309
56001	70000	3250	3336	3424	3511	3598	3686
70001	84000	3718	3805	3892	3979	4067	4153
84001	98000	4250	4337	4423	4510	4598	4686
98001	112000	4866	4953	5040	5126	5212	5300
112001	126000	5548	5635	5723	5809	5896	5982
126001	140000	6231	6318	6405	6491	6578	6664
140001	en meer	7049	7136	7222	7310	7397	7485

8.2 zeeschepen met typeaanduiding “vehicles” en “ro-ro”

Voor zeeschepen die in Lloyd's Register of Shipping vermeld zijn met een typeaanduiding waarin het begrip "vehicles" of "ro-ro" voorkomt, wordt het tarief berekend op basis van een gecorrigeerde tonnenmaat, namelijk de bruto tonnenmaat min 25%.

8.3 sleepboten met kleinere trekkracht

Wanneer een sleepboot met een trekkracht kleiner dan 50 ton effectief ingezet wordt, zal een vermindering van 13 % op de tarieven berekend worden.

8.4 dood schip

Indien het te verslepen vaartuig niet beschikt over een werkende schroef of roer en bijgevolg onmanoeuvrerbaar of beperkt manoeuvrerbaar is, zal het tarief met 50% verhoogd worden.

artikel 9 vergoedingen voor aanvullende dienstverleningen

Een aanvullende dienstverlening kan gevraagd worden voor sleepboot-assistentie:

- bij brand;
- voor een vaartuig in moeilijkheden;
- het leggen, onderhouden en verwijderen van een wrakboei

Deze opsomming is niet limitatief.

De aanvullende dienstverlening wordt aan 971euro per uur aangerekend, de planbare aanvullende dienstverlening wordt aan 476 euro per uur aangerekend. Deze vergoeding is te betalen per sleepboot die ter beschikking gesteld wordt. Elk begonnen uur is volledig verschuldigd.

Voor de periode dat een wrakboei ter plaatse blijft, is een vergoeding verschuldigd van 114 euro per begonnen kalenderdag. Voor het leggen, onderhouden of verwijderen van een wrakboei wordt per verplaatsing een aanvullende of planbare aanvullende dienstverlening van maximum 2 uren aangerekend.

Indien een aanvullende dienstverlening gelijktijdig wordt uitgevoerd met een sleeptaak of een andere aanvullende dienstverlening, dan worden beide prestaties afzonderlijk aangerekend, zelfs indien ze worden geleverd door dezelfde sleepboot.

artikel 10 vergoeding voor niet uitgevoerde, laattijdig uitgevoerde sleeptaken, laattijdige of foutieve aanvragen

Een vergoeding wordt aangerekend van 971 euro bij:

- een niet uitgevoerde sleeptak wanneer
 - geen gebruik wordt gemaakt van een sleepboot die ter beschikking werd gesteld
 - minder dan anderhalf uur voor het tijdstip waarop de sleeptak moet worden uitgevoerd, wordt geannuleerd

- een laattijdig uitgevoerde sleeptak wanneer
 - de versleping niet kan aanvangen op het geplande verhaaluur
 - de sleepboot meer dan 30 minuten na het geplande verhaaluur werkeloos bij een zeeschip ter plaatse gehouden wordt; bij een binnenschip of een drijvend tuig wordt deze termijn teruggebracht tot 15 minuten
 - het aan-/ontmeren van een sleeptak langer in beslag neemt dan 30 minuten;
 - aanmeren: bij aankomst, het aanmeren of vastmaken vangt een laattijdig uitgevoerde sleeptak aan op het moment dat de eerste lijn aan wal is vastgemaakt
 - ontmeren: bij vertrek, het ontmeren of losmaken vangt een laattijdig uitgevoerde sleeptak aan vanaf het moment dat de laatste lijn van wal is losgemaakt ten opzichte van het geplande vertrekkuur

- een laattijdige uurwijziging wanneer
 - minder dan anderhalf uur voor het tijdstip waarop de sleeptak of de dienstverlening moet worden uitgevoerd, het geplande verhaal-, vertrek- of aankomstuur wordt gewijzigd
 - sleepboten prestaties leveren die voortvloeien uit foutieve of onvolledige opgaven van inlichtingen of uit vergissingen

- een laattijdige bestelling
 - Indien de agent één of meerdere sleepboten laattijdig aanvraagt, rekent de Haven een laattijdige bestelling aan voor al deze sleepboten.

- Indien de agent één of meer sleepboten tijdig aanvraagt, maar omwille van een gegronde reden extra sleepboten nodig heeft, rekent de Haven :
 - geen laattijdige bestelling aan;
 - voor elke tijdig aangevraagde sleepboot een laattijdig uitgevoerde sleeptaak aan indien van toepassing.

- Indien de agent één of meer sleepboten tijdig aanvraagt, maar geen gegronde reden heeft om extra sleepboten te bestellen, rekent de Haven :
 - een laattijdige bestelling aan voor elke extra bestelde sleepboot;
 - voor elke tijdig aangevraagde sleepboot een laattijdig uitgevoerde sleeptaak aan indien van toepassing.

Per uur vaartijd van een sleepboot wordt dit bedrag verhoogd met 971 euro.

KORTINGEN

artikel 11 korting op het verhalen van zee- en binnenschepen in de haven

Voor zee- en binnenschepen die binnen het havencomplex verhalen tussen ligplaatsen en/of wachtkaaien waar zij laad- en/of losactiviteiten verrichten of tussen deze ligplaatsen en wachtkaaien, wordt de vergoeding voor de sleeptaken verminderd met 25% van het bedrag van de aanvangsbeweging. Deze korting wordt bij cumulatie met een andere korting als basistarief beschouwd.

artikel 12 getrouwheidskorting voor zeeschepen

Lijnvaartexploitanten kunnen genieten van een procentuele vermindering op het bedrag van de sleeptaken die:

- worden gecumuleerd binnen eenzelfde kalenderjaar;
- uitgevoerd worden voor zeeschepen geklaard in een regelmatige zeevaartlijn in eigendom, onder time-charter, operated of gemanaged door eenzelfde exploitant;
- de agent toewijst aan de juiste exploitant op het Portdues portal, applicatie portdues.

De getrouwheidskorting wordt toegekend op basis van volgende tabel.

aantal sleeptaken		% getrouwheidskorting op het basistarief
van	t/m	
51	150	2
151	200	5
201	...	8

TOESLAGEN

artikel 13 toeslagen

De Haven rekent een toeslag aan voor:

13.1 ambtelijke verplaatsing

Indien een vaartuig op bevel van de havenkapitein ambtelijk wordt versleept, zal het basistarief met 50% verhoogd worden.

13.2 zon- en feestdagen

De basistarieven, vergoedingen van de aanvullende dienstverleningen en de vergoedingen opgenomen in artikel 10 worden verhoogd met 50% wanneer de sleepboot ter beschikking wordt gesteld op zon- en feestdagen, tussen 0u. tot 24u. Het aanvangsuur van de sleeptaak of de aanvullende dienstverlening is bepalend voor het vaststellen van de verhoging.

13.3 bunkers

Alle bedragen vermeld in artikels 8, 9, 10 en 13.1 waarbij een sleepboot zich effectief verplaatst, onafhankelijk van het type brandstof, zijn gekoppeld aan de gasolieprijs van 300 euro per 1.000 L. Telkens deze prijs stijgt/daalt met 3 euro worden deze vergoedingen verhoogd/verlaagd met 0,102%.

artikel 14 gebruik particuliere sleepboten voor zeeschepen

Indien een sleepboot die aan een particulier toebehoort taken verricht voor een zeeschip, zal voor het bediende vaartuig een bedrag moeten betaald worden, gelijk aan deze die volgens deze tariefverordening voor het gebruik van sleepboten van de Haven verschuldigd zou zijn geweest.

artikel 15 gebruik sleepkabels

Het te slepen vaartuig moet zelf de sleepkabels leveren, tenzij de sleepboot voorzien is van een sleeplijer. Indien het vaartuig zelf sleepkabels levert, moeten deze, ongeacht het materiaal waaruit zij vervaardigd zijn, van een dusdanige kwaliteit en trekkracht zijn dat zij onder alle omstandigheden weerstaan aan de trekkracht uitgeoefend door de sleepboten.

De gezagvoerder is verantwoordelijk voor alle schade of ongevallen, die kunnen ontstaan ingevolge het gebrekkig vastmaken van deze sleepkabels aan boord van het vaartuig of het schrikken van de sleeplijn.

BETWISTINGEN

artikel 16 gevraagde aanpassing

Indien de Haven rechtzettingen uitvoert op vraag van de klant nadat factuur werd gesteld, rekent het een bedrag van 38 euro aan voor de extra administratie.

Dergelijke vragen kunnen tot uiterlijk 2 maanden na factuurdatum gesteld worden.

artikel 17 overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden

Bij overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden zal de Haven beslissen.

Alle vroegere besluiten al dan niet in strijd met deze verordening zijn niet meer van toepassing.

BTW afhandeling

artikel 18 vrijstelling van artikel 42

De scheepsagent stemt ermee in dat geplaatste bestellingen voor btw doeleinden zullen behandeld worden als diensten aan zeeschepen en dat de aanvrager ertoe gehouden zal zijn bij de administratieve afhandeling van de aanloop de juiste btw-afhandeling te bevestigen aan de Haven dit om de Haven toe te laten op een correcte wijze eventuele relevante btw-vrijstellingsartikelen in te roepen.

Het instemmen met de btw afhandeling in 'Portdues portal' door de afnemer van de dienst (of zijn vertegenwoordiger) houdt in dat hij:

- akkoord gaat met de toegepaste btw-vrijstelling/afhandeling (zoals bedoeld in Circulaire 2019/C/44 dd. 29.05.2019 Addendum op btw aanschrijving nr. 24 van 29-08-1978);
- verklaart op erewoord dat het schip
 - uitsluitend bestemd is voor commerciële activiteiten;
 - hoofdzakelijk wordt gebruikt voor de vaart op volle zee of enkel bestemd is voor gebruik als reddingsboot of -schip of als schip voor de kustvisserij;
- zich ertoe verbindt op vraag van de Haven , het bewijs te leveren dat het schip hoofdzakelijk wordt gebruikt voor de vaart op volle zee;
- de verbintenis aangaat, in geval van niet-naleving van de hierboven opgesomde voorwaarden, op verzoek de verschuldigde btw te betalen (inclusief mogelijks opgelegde boeten en nalatigheidsintresten).

artikel 19 bevoegde rechtbank

Bij betwisting zijn uitsluitend de rechtbanken van Antwerpen bevoegd. Alleen de Belgische wetgeving is toepasselijk.

BIJLAGEN

- kaart sleepgordels rechterscheldeoever
- kaart sleepgordels linkerscheldeoever vanuit Kieldrechtsluis
- kaart sleepgordels linkerscheldeoever vanuit Kallosluis





