

# THUIS HAVEN

Wat leeft er in de haven?

Energie van morgen,  
nu in de haven

Digital twin:  
de digitale kopie  
van de haven

**win**  
een solar  
powerbank

“Het nieuwe dok  
verhoogt  
de leefbaarheid  
in de haven”



## Welkom aan boord!

We mogen best fier zijn op onze haven. Dat zijn we volledig eens met Annick De Ridder, havenschepen van Antwerpen en voorzitter van de raad van bestuur van Port of Antwerp-Bruges (p. 6). "Sinds de fusie zijn we de grootste exporthaven van Europa." De grootste, maar ook de groenste haven. Port of Antwerp-Bruges speelt namelijk een voortrekkersrol in de energietransitie. Lees er meer over op deze pagina en los meteen de quizvragen op p. 11 op. Wie weet win je een powerbank op zonne-energie. Een leuk cadeau om het nieuwe jaar duurzaam in te zetten. Zalige feesten en een behouden vaart in 2023!



Scan de  
QR-code en  
bekijk onze  
nieuwjaarsvideo

# Energie van morgen, nu in de haven

We moeten zo snel mogelijk overstappen op alternatieve, duurzame energiebronnen. Dat is vandaag duidelijker dan ooit. In die noodzakelijke energietransitie speelt de haven een voortrekkersrol. Daarom zet Port of Antwerp-Bruges, samen met haar partners, de schouders onder heel wat innovatieve projecten.



**1**

## Restwarmte van bedrijven hergebruiken

Bij het verbranden van afval komt een grote hoeveelheid warmte vrij. Zonde om die verloren te laten gaan, want ze kan nog perfect dienen om huizen te verwarmen. Of als energiebron voor de industrie. Stoomnetwerk Ecluse brengt de stoom die vrijkomt bij het verwerken van afval via een buizenstelsel tot bij chemische bedrijven in de Waaslandhaven. Die gebruiken de stoom dan in hun productieprocessen.

In 2024 zal Warmtenetwerk Antwerpen Noord de restwarmte van afvalverwerkingsbedrijf Indaver transporteren naar huisvestingsprojecten in Luchtbal en mouterij Boortmalt. In de toekomst kan ook de restwarmte van andere soorten bedrijven, zoals raffinaderijen, woningen in de stad op temperatuur brengen.

Het mooie van de warmtenetwerken is dat ze niet alleen enorm veel energie besparen, maar ook de CO<sub>2</sub> sterk inperken. De prijzen die je betaalt voor deze warmte zijn in de huidige energiemarkt bovendien heel interessant en stabiel.

**2**

## Hernieuwbare energie opwekken

In de haven van Antwerpen en Zeebrugge staan heel wat windturbines die rechtstreeks stroom leveren aan terminals, schepen en omwonenden op een milieuvriendelijke manier, zonder fossiele brandstoffen te verbranden.

In totaal gaat het om meer dan 130 turbines, die samen een vermogen van 370 megawatt opwekken. Dat maakt van de haven het grootste windturbinepark op het vasteland van België. In de toekomst zal het park nog uitbreiden. Tegelijk worden de eerste turbines, die intussen 20 jaar oud zijn, vervangen door nieuwe exemplaren. Die produceren bijna drie keer zo veel groene energie als hun oude tegenhangers.

**3**

## De energie van morgen produceren

Waterstofgas, of kortweg waterstof, wordt de energie van de toekomst genoemd. Het is geen echte energiebron zoals aardgas, maar een energiedrager. Waterstof kan dus wind- en zonne-energie transporteren over langere afstanden. Zo kunnen we die energie gebruiken waar en wanneer het nodig is. In zuivere vorm komt waterstof bijna niet in de natuur voor. Je moet het dus scheiden van andere elementen in een fabriek. Hyoffwind, een samenwerkingsverband met onder meer Virya Energy en energiebedrijf Fluxys, bouwt zo'n 'waterstoffabriek' in Zeebrugge. Het is de bedoeling om tegen 2025 een vermogen van 25 megawatt te produceren. Het gas zal voor een deel in het netwerk van Fluxys worden geïnjecteerd, om op die manier de energie van België te vergroenen.

Ook op NextGen District, de hotspot voor circulaire economie in Antwerpen, komt een waterstoffabriek. Het Amerikaanse bedrijf Plug Power zal er elke dag 35 ton groene waterstof produceren voor de Europese markt. In 2025 zou de fabriek op volle toeren moeten draaien.





4

#### Zon en wind uit het buitenland invoeren

Verwarming, transport, industrie ... We hebben veel meer groene energie nodig dan we kunnen produceren om de omslag naar een klimaatneutrale samenleving te maken. En sommige grote transportmiddelen, zoals schepen en vliegtuigen, of bedrijven uit de zware industrie zullen wellicht hun energie uit vloeibare stoffen of gas blijven halen.

Een oplossing om aan al die behoeftes te voldoen ligt in de invoer van groene energie in de vorm van waterstof vanuit de hele wereld. De Waterstofimportcoalitie – een partnership tussen onder meer Port of Antwerp-Bruges, energieleverancier Engie, baggeraar Deme, gasnetbeheerder Fluxys en rederij Exmar – maakt zich klaar om tegen 2027 de eerste grote volumes te doen toekomen in Antwerpen en Zeebrugge vanuit onder meer Namibië, Oman en Chili – landen waar de zon volop schijnt.

5

#### Bunkerken van alternatieve brandstoffen mogelijk maken

Schepen moeten alternatieve brandstoffen als ammoniak, methanol, LNG of waterstof kunnen bunkerken in de haven. Port of Antwerp-Bruges installeert daarom de nodige infrastructuur en legt de noodzakelijke veiligheidsregels op zodat schepen zonder hindernissen op alternatieve brandstoffen kunnen varen.

6

#### Groene walstroom aanbieden

Binnenschepen die aanmeren in Antwerpen kunnen hun motoren of generator afzetten en aansluiten op het elektriciteitsnet. Dat zorgt voor minder uitstoot van stikstofoxide, zwaveloxide, CO<sub>2</sub> en fijn stof én voor minder geluidsoverlast. Het is bovendien veel energie-efficiënter om schepen rechtstreeks te voeden met elektriciteit dan om de zware scheepsmotoren stroom te laten opwekken.

Het is momenteel nog een stuk complexer om zeeschepen van walstroom te voorzien. Je hebt er enorme technische voorzieningen voor nodig, zowel aan boord als aan de kade. Toch ontbreekt het ook hier niet aan initiatieven. Tegen 2026 moeten cruises die aanmeren in Zeebrugge de mogelijkheid krijgen om aan te sluiten op het elektriciteitsnet. De terminals die de zeeschepen ontvangen, krijgen de aanmoediging om walstroom te installeren op hun kades.

7

#### Onze vloot vergroenen

De sleepboten, baggervaartuigen en handhavingsvaartuigen van Port of Antwerp-Bruges laten hun motoren op lagere toeren draaien om het energieverbruik te verminderen. Forse investeringen moeten er bovendien voor zorgen dat de vloot op alternatieve brandstoffen kan varen.

Daarnaast zullen zuinigere, milieuvriendelijke vaartuigen stelselmatig de huidige vloot vervangen. Zo varen de nieuwe handhavingsvaartuigen volledig elektrisch of hybride. En in 2023 vaart de Hydrotug uit, de allereerste sleepboot die aangedreven wordt door waterstof. Een wereldprimeur! ■

**“Met meer dan 130 windturbines is de haven het grootste windturbinepark op het vasteland van België”**

# 9 hulpverleningsposten onder één dak

Om efficiënter en veiliger hulp te verlenen, verenigden de negen brandweer- en ambulanceposten van het Waasland hun krachten in 2015 tot één organisatie: Hulpverleningszone Waasland. Dat betekent dat de havenbedrijven op Bevers grondgebied voortaan maar op één adres moeten aankloppen voor hulp bij ongevallen.

## Samen sterker!

Hulpverleningszone Waasland bestaat uit de brandweer- en ambulanceposten van Beveren, Kieldrecht, Kruibeke, Melsele, Sint-Gillis-Waas, Sint-Niklaas, Stekene, Temse en Waasmunster. Ruim 550 medewerkers zetten zich dagelijks in voor de bescherming van de meer dan 229 000 inwoners van het Waasland. Daaronder vallen ook de interventies en preventie in de haven.

## Meer dan interventie

**Kapitein Frédérique Van Overmeire**, postverantwoordelijke van de kazerne in Melsele en contactpersoon voor havenbedrijven, legt uit wat Hulpverleningszone Waasland betekent voor de haven: "Als je aan mensen vraagt wat wij doen in de haven, dan associëren ze ons snel met interventies bij incidenten. Die zijn natuurlijk heel zichtbaar, maar we doen veel meer dan dat. Elke schakel van de veiligheidsketen is belangrijk. Onder het motto 'Voorkomen is beter dan genezen' gaan we daarom ook zoveel mogelijk proactief en preventief te werk. Als veiligheidsdienst willen we er mee voor zorgen dat de continuïteit van de haven zo goed mogelijk gegarandeerd blijft."

## Vorbereiding is alles

Werken met gevaarlijke stoffen en zware machines is dagelijkse kost in de haven. "We moeten dus goed voorbereid zijn op verschillende soorten potentiële incidenten. Daarvoor trainen we veel en scholen we ons geregeld bij. Anderzijds kom je in de haven in contact met materiaal dat je elders niet tegenkomt. Een sleepboot met blusapparatuur zie je niet dagelijks aan het werk. Dan kijken wij ook onze ogen nog eens uit", vertelt Frédérique. "De haven brengt zeker extra uitdagingen mee. Denk maar aan de aanwezigheid van gevaarlijke goederen, de frequente transporten met allerlei materialen en de bedrijvigheid van alle mensen die hier elke dag werken. Met onze hulpdiensten zorgen we er mee voor dat de haven een veilige omgeving is en blijft voor mens en milieu." ■



# “Economie én leefbaarheid rond de haven verbeteren”

De uitbreiding van de haven is broodnodig, maar het moet op een duurzame manier gebeuren en met veel aandacht voor de leefbaarheid. Dat vinden Marc Van de Vijver, burgemeester van Beveren en lid van de raad van bestuur van Port of Antwerp-Bruges, en Boudewijn Vlegels, schepen van o.a. linkeroever, Stedenbouw en Ruimtelijke Ordening.

**A** Is we een balans opmaken van het voorbije jaar, dan kunnen we niet om de fusie tussen de havens van Antwerpen en Zeebrugge heen. Bent u tevreden met de eenmaking?

**Marc Van de Vijver:** “Uiteraard. Met de fusie van de havens van Antwerpen en Zeebrugge creëerden we toch maar eventjes de grootste exporthaven van Europa en de grootste haven voor overslag van voertuigen. De grootste petrochemische cluster van Europa waren we al. Samen zijn we meer dan de optelsom van de delen. De linkeroever profiteert mee van die versterkte positie. Nu de haven zich steeds meer hier ontwikkelt, krijgt de werkgelegenheid in het Waasland een flinke boost. In Beveren alleen al mogen we rekenen op 10 000 nieuwe jobs.”

**Hoe komt het eigenlijk dat de haven steeds meer uitbreidt op de linkeroever?**

**Boudewijn Vlegels** “Port of Antwerp-Bruges groeit jaar na jaar. Dat is het gevolg van onze levensstijl en de groeiende wereldhandel. We eten graag het hele jaar bananen en avocado’s, willen de keuze hebben uit kleren, smartphones of auto’s afkomstig uit de hele wereld, en hebben een grote nood aan zonnepanelen, isolatiemateriaal ... Dat betekent dat er steeds meer goederen met containerschepen aankomen in onze haven. Die schepen worden steeds groter en dieper. Om al die schepen te kunnen laden en lossen, hebben we meer en beter aangepaste aanlegplaatsen nodig. Waar mogelijk worden bestaande terreinen geoptimaliseerd. Er is duidelijk nood aan de bouw van een nieuw dok indien de haven zijn positie wil

behouden. In de Waaslandhaven is daar nog ruimte voor, al komt met de bevestiging van het voortbestaan van Doel een einde aan de noordwaartse uitbreiding.”

**Zo’n nieuw dok moet dan wel verzoend worden met de leefomgeving ...**

**Marc:** “De uitbreiding gebeurt op een doorgedreven duurzame manier. We verminderen emissies onder meer door walstroom aan te bieden voor schepen en door te werken met emissievrije havenwerktuigen. We zetten ook sterk in op spoor en binnenvaart. Daarnaast zijn we gaan samenzitten met 13 partijen, waaronder natuurverenigingen, spelers uit de landbouwsector en erfgoedorganisaties. Samen hebben we een verbond getekend dat de toekomst

**“De nieuwe bufferdijk biedt veel kansen om groen aan te planten en recreatiemogelijkheden te ontwikkelen”**

Marc Van de Vijver



## “Met het voortbestaan van Doel komt een einde aan de noordwaartse uitbreiding”

Boudewijn Vlegels

en leefbaarheid van het ommeland van de haven en linkerscheldeoever garandeert.”

### Op welke manier verzekert dat akkoord de leefbaarheid van de omgeving?

**Boudewijn:** “Het evenwicht tussen landbouw en natuur wordt strikt bewaard. Zo’n 200 hectare staat volledig in het teken van de landbouw, 665 hectare kan dienen voor natuur. Het verbond verbetert tevens de impact van het sluipt- en vrachtverkeer op onze gemeentelijke wegen. Zo ontlast de nieuwe verbindingsweg tussen de N70 en de E34 de dorpskernen van Beveren en deelgemeentes. Aan de hand van vrachtwagensluizen beboeten we zware vrachtwagens die de dorpskernen toch als sluiptweg gebruiken.”

### Hoe zit het met de bredere leefbaarheid?

**Marc:** “Er komt een 11 kilometer lange dijk, die loopt van de Watermolendijk in Verrebroek tot aan de Schelde in Doel. Die dijk zal een buffer vormen tussen het nieuwe getijdendok en de omgeving. Zo’n bufferdijk biedt meteen veel mogelijkheden om groen aan te planten en recreatiemogelijkheden te creëren, zoals een speellandschap, een ruitpad, een wandelpad toegankelijk voor rolstoelen en een mountainbikepark. Het zijn dus geen loze woorden als we zeggen dat het nieuwe getijdendok niet alleen de economie van de linkeroever stimuleert, maar ook de leefbaarheid voor alle omwonenden verhoogt.” ■

## WAASLAND



De warmtepompen verwarmen het gebouw en de watervoorziening met 100% groene stroom.

## Klimaatneutraal Kallo

Het dienstgebouw aan de Kallosluis is het eerste klimaatneutrale gebouw binnen het Fit for 55-programma van Port of Antwerp-Bruges.

Een tweetrapsysteem van warmtepompen vervangt de verwarmingsinstallatie op stookolie. Die pompen verwarmen het gebouw en de watervoorziening met 100% groene stroom. De bestaande warmteverdeling- en afgiftesystemen bleven behouden.

Bovendien staan er al sinds vorig jaar zonnepanelen op het gebouw. Een hydroturbine op de sluis zal het gebouw binnenkort van extra eigen groene stroom voorzien. Deze aanpassingen zorgen voor een CO<sub>2</sub>-besparing van 170 ton per jaar en een prognose van een energievermindering van 50%. Een nieuwe stap naar een klimaatneutrale haven. ■



## Geschiedenis beleven in Fort Liefkenshoek

**Op zoek naar een idee voor een leuke, leerrijke uitstap? Fort Liefkenshoek heeft een boeiend belevingscentrum waar je de rijke geschiedenis van de vesting op een speelse manier beleeft.**

In de wijde omgeving rond Antwerpen en het Waasland vind je heel wat oude forten die de stad ooit beschermden tegen vijandelijke troepen. Een van de oudste én belangrijkste is dat van Liefkenshoek, vlak bij Kallo. De militaire vesting dateert uit de 16<sup>de</sup> eeuw en moest Antwerpen verdedigen tegen de oprukkende Spaanse troepen.

### Controle over de schepen

Ondanks de lieflijke naam vormde Fort Liefkenshoek het strijdtoneel voor enkele bittere veldslagen. De militaire vesting ligt dan ook op een strategische plek: op de linkeroever, recht tegenover het fort van Lillo. Samen konden de

twee vestingen de Schelde afsluiten en zo het scheepsverkeer controleren.

### Panorama op de haven

Vandaag is Fort Liefkenshoek een beschermd monument met een interactief belevingscentrum. Je ervaart er op een speelse manier de rijke geschiedenis van de militaire vesting, die later dienst deed als marinebasis en vakantieoord voor soldaten. Omdat het fort vlak bij de Schelde ligt, kom je er ook alles te weten over de band tussen mens en water, met verhalen over overstromingen, inpoldering, havenactiviteiten ... Beklim zeker de uitkijktoren. Die biedt een prachtig panorama op het uitgestrekte havengebied! ■

### Meer info

[www.fortliefkenshoek.be](http://www.fortliefkenshoek.be)

## Een nieuwe lente, een nieuwe Havendag!

Na zes jaar staat er eindelijk weer een Vlaamse Havendag op de planning. De laatste editie vond plaats in 2017. Die was een groot succes, maar door corona zat het event – dat om de twee à drie jaar plaatsvindt – even in de koelkast. Op zondag 7 mei 2023 is het zover: dan laten de Vlaamse havens jong en oud opnieuw een blik achter de schermen werpen.

Deze keer staat de Vlaamse Havendag in het teken van innovatie. Je maakt kennis met de nieuwste technologieën die de havens klaarstomen voor een efficiënte, veilige, slimme en duurzame toekomst. Heb je ooit al gehoord van een digital twin? Wil je weten welke drones er boven de haven vliegen? Of welke rol 5G kan spelen in de toekomst? Stip dan 7 mei aan in je agenda en hou onze website in het oog voor meer info! ■





# De digital twin, derde oog op het terrein

Er broeit heel wat slims in de haven. Stefan Van Hooydonck, Business Solutions Architect, en Ward De Broe, Program Manager Operaties, werken bij Port of Antwerp-Bruges al meer dan een jaar samen op de digital twin APICA.

## Wat is de digital twin?

Stefan en Ward leggen het enthousiast uit. “De digital twin is een virtuele kopie van de haven. Ze geeft extra context en info bij wat je op het terrein ziet. Zo krijg je een totaalbeeld.” Dat is zowel nuttig voor de mensen ter plekke als voor de mensen die de situatie vanop kantoor monitoren. “We willen ons laten ondersteunen door technologie en data om de operaties in de haven vlot en veilig te laten verlopen. De digital twin analyseert de situatie

en helpt ons om snellere en betere beslissingen te nemen. In de toekomst zal het systeem ook voorspellingen kunnen maken.”

Door goed te luisteren naar de input van de gebruikers ontwikkelden Stefan en Ward al een heleboel zinvolle toepassingen, zoals drijfvuildetectie, betere monitoring van ligplaatsen, de staat van de reddingsboeien, exacte positionering van schepen, gebruik van walstroom monitoren of de iNoses.



## Geurhinder opsporen met iNoses

“Geurhinder is een heel moeilijke problematiek”, legt Maarten Peeters, Incident Management Officer, uit. “Hoe spoor je zoiets op? Het is meestal onzichtbaar, komt in een vlaag en is soms gepasseerd in een paar minuten. Daarom installeerden we iNoses, of geursensoren, in de haven. Ondertussen hebben we een netwerk van zo’n 60 iNoses in Antwerpen en 10 in Zeebrugge die heel wat stoffen kunnen detecteren. Dat gaat over stikstof, fijn stof, ozon en een reeks ‘vluchtige organische stoffen’ zoals benzeen of acrylaten.”

Als er een melding van geurhinder binnenkomt, gaat het team via de digital twin eerst op zoek naar de dichtstbijzijnde iNoses. We controleren of daar verhoogde waarden zijn gemeten. “Met de extra info uit de digital twin zoals de schepen die in de buurt varen, de lading die ze aan boord hebben of de bedrijven in de wijde omtrek, maken we al een eerste inschatting van wat het probleem zou kunnen zijn. Het systeem werkt ook omgekeerd: meet een iNose een verdachte waarde, dan krijgen we een melding.” Begin 2020 werd zo een incident opgelost dat heel wat geuroverlast veroorzaakte vanwege een slechte afsluiting in een raffinaderij.

“De samenwerking met de hulpdiensten en de verschillende gemeentes is cruciaal. Met de iNoses kunnen we hen snel ondersteunen in de zoektocht naar de oorzaak.”

Ook Pieter Roefs, technisch assistent Milieu, gebruikt de iNoses in de digital twin. “Wij gebruiken de iNoses vooral om op lange termijn de luchtkwaliteit en samenstelling van de lucht in een bepaald gebied te analyseren. Zijn er pieken naargelang de windrichting? Zijn die er enkel in de week of enkel in het weekend? Zo sporen we trends op en nemen we indien nodig contact op met de bedrijven om te werken aan een oplossing.” ■



“De digital twin is een virtuele kopie van de haven”, leggen Stefan en Ward uit. “Ze geeft extra context en info bij wat je op het terrein ziet. Zo krijg je een totaalbeeld.”

## Doolhof

Kapitein Zeemeeuw is de weg naar zijn schip kwijt. Help je hem een pootje?



## Raadsel

Je gooit me weg als je me nodig hebt, je haalt me weer op als je me niet meer nodig hebt. Wat ben ik?



**win**  
een solar  
powerbank

# Alternatieve energie in de haven: ben je helemaal mee?

**DOE DE TEST!**

De haven speelt een voortrekkersrol in heel wat projecten rond alternatieve energiebronnen. Weet jij wat waterstof is? En heb je al gehoord van de Antwerpse hotspot voor circulaire economie? Geen paniek: spieken mag. Lees aandachtig het artikel op pagina 2 en vul fluitend onderstaande vragen in!



- 1 In 2024 zal een netwerk van buizen de restwarmte van een afvalverwerkingsbedrijf tot bij huisvestingsprojecten in Luchtbal en mouterij Boortmalt brengen. Hoe heet dat netwerk?
  - A. Ecluse
  - B. Stoomnetwerk Antwerpen Zuid
  - C. Warmtenetwerk Antwerpen Noord
- 2 In Port of Antwerp-Bruges staan in totaal 130 windturbines. Dat maakt van de haven:
  - A. Het grootste windmolenpark van België
  - B. Het grootste windmolenpark op het vasteland van België
  - C. Het op één na grootste windmolenpark op het vasteland van België
- 3 Waterstof wordt ook wel de energie van de toekomst genoemd. Bij kamertemperatuur is waterstof:
  - A. Een gas
  - B. Een vloeistof
  - C. Een vaste stof
- 4 Hoe heet de hotspot voor circulaire economie in Antwerpen?
  - A. Circular Community
  - B. NextGen District
  - C. Circular Hotspot
- 5 De waterstofimportcoalitie wil groene energie invoeren vanuit:
  - A. Nederland, Duitsland en Frankrijk
  - B. Denemarken, Noorwegen en Zweden
  - C. Namibië, Oman en Chili
- 6 Binnenschepen kunnen in de haven aansluiten op het elektriciteitsnetwerk. Hoe heet de stroom die ze mogen gebruiken?
  - A. Kadestroom
  - B. Walstroom
  - C. Oeverstroom
- 7 Port of Antwerp-Bruges heeft een wereldprimeur beet. In 2023 ontvangt de haven de allereerste sleepboot aangedreven door:
  - A. Waterstof
  - B. Elektriciteit
  - C. LNG

## Quiz mee en win!

Geef de juiste antwoorden op de quizvragen en maak kans op de Solar Powerbank + Solar Charger van Lideka®, een powerbank op zonne-energie met een capaciteit van 30 000 mAh. Zo kun je je smartphone, tablet ... opladen zonder stopcontact. Ideaal tijdens het kamperen of op een festival.



Scan de QR-code of ga naar [www.portofantwerpbruges.com/thuishaven-wedstrijd](http://www.portofantwerpbruges.com/thuishaven-wedstrijd) en vul je antwoorden in op het webformulier.



#SUPERBEROEP

# Shunter Sonja

Als shunter rijd je auto's van de ene naar de andere terminal. Sonja deelt haar ervaringen in Zeebrugge.

1

## Splinternieuwe wagens

"De grootste troef van de job? Splinternieuwe wagens als eerste besturen! Al 12 jaar verplaats ik luxe auto's van de ene terminal naar de andere bij ICO Zeebrugge. Vooral de toekomst van de auto prikkelt mijn nieuwsgierigheid. Wie wordt de volgende bestuurder? Zal de auto de wereld zien? Allemaal vragen die mij fascineren."

2

## Toffe collega's

"Wanneer dokwerkers de nieuwe auto's van de aangemeerde schepen rijden, wordt ons geduld even op de proef gesteld. Gelukkig heb ik fijne collega's. Soms vertellen we elkaar mopjes of dollen we wat, andere dagen vermaken we elkaar met boeiende anekdotes. Zo leren we elkaar echt goed kennen."

3

## Heerlijke buitenlucht

"Het is altijd fijn om de frisse buitenlucht op te snuiven tijdens de werkuren. De zon, de koele zeelucht, ... Wat wil een mens nog meer? Bij regenweer of storm is het niet altijd fijn om buiten te werken, maar dat risico neem ik er met plezier bij." ■



Meer weten over dit  
superberoep?

Scan de QR-code

