

Havengebruikers: wat is een havenvoertuig, welke categorieën van havenvoertuigen zijn er en waar kunnen ze ingezet worden?

1. Wat is een havenvoertuig?

Artikel 14bis van het havendecreet omschrijft havenvoertuigen als volgt: motorvoertuigen, aanhangwagens, slepen en alle gespecialiseerde voertuigen met of zonder motor uitsluitend bestemd voor de behandeling en het vervoer tussen de laad- en loskaaien, de opslagplaatsen, de hangars en de magazijnen in een havengebied.

Deze definitie is dus vrij ruim maar sluit personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen uit als havenvoertuig.

2. Waar kunnen havenvoertuigen worden ingezet?

Door deze omschrijving kunnen havenvoertuigen dus ook enkel en alleen binnen het havengebied ingezet worden. Voertuigen die dus zowel binnen als buiten het havengebied gebruikt worden, voldoen niet aan de definitie van havenvoertuig en kunnen niet onder toepassing vallen van de havenverkeersverordening.

Het begin en het einde van dit gebied wordt aangegeven met volgende aanduidingsborden:



Opmerking: De Vlaamse regering bakent het toepassingsgebied van de havenverkeersverordening af. Deze afbakening is dus specifiek voor de havenverkeersverordening en kan afwijken van andere besluiten die het havengebied aflijnen zoals gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen, de wet op de havenarbeid,... Ingeval van twijfel waar de havenverkeersverordening effectief van toepassing is, contacteer dan het loket "Portvehicles" van de havenkapiteinsdienst:

Antwerp Port Authority
Operations/Harbour Safety &
Security/Portvehicles

Blauwhoefstraat 11-15
2040 Antwerpen
Telefoon: +32 3 229 74 40
Mail: portvehicles@portofantwerp.com

3. Categorieën van havenvoertuigen

De havenverkeersverordening voor het havengebied Antwerpen voorziet in een opdeling van de havenvoertuigen in verschillende categorieën. Aard van de voertuigen, hun snelheid en op welke openbare wegen ze worden ingezet zijn bepalende factoren voor deze indeling.

De hoofdingeling betreft havenvoertuigen van:

- categorie A: gemotoriseerde voertuigen die zich op eigen kracht kunnen voortbewegen
- categorie B: voertuigen die zich niet op eigen kracht kunnen voortbewegen en dus gesleept of getrokken moeten worden.

Deze hoofdingeling naar categorie A en B wordt verder verfijnd naar hun aard, snelheid en plaats/openbare wegen waar ze ingezet kunnen worden:

- categorie A1:
 - voertuigen van speciale constructie
 - voornamelijk ingezet op de terminals en de bedrijventerreinen
 - komen slechts sporadisch op de openbare weg
 - worden enkel in ongeladen toestand op de openbare weg toegelaten
 - mogen niet ingezet worden op de openbare weg om andere voertuigen te slepen of te trekken
 - maximum snelheid bedraagt 30 km/u
 - "technisch reglement auto's" is slechts zeer gedeeltelijk van toepassing; afwijkingen op technische eisen kunnen worden toegestaan
 - bij overschrijding van maximum afmetingen, massa's of aslasten is het gebruik ervan op de openbare weg afhankelijk van een vergunning afgeleverd door de HKD
 - de verplaatsing van havenvoertuigen via de openbare weg wordt aangeduid met het begrip "relocatie".

- categorie B1

- voertuigen van speciale constructie
- voornamelijk ingezet op de terminals en de bedrijventerreinen
- komen slechts sporadisch op de openbare weg
- worden enkel in ongeladen toestand op de openbare weg toegelaten
- worden op de openbare weg gesleept of getrokken door andere voertuigen dan havenvoertuigen van categorie A1
- maximum snelheid bedraagt 30 km/u, ook wanneer ze gesleept of getrokken worden door voertuigen die een hogere snelheid kunnen realiseren
- "technisch reglement auto's" is slechts zeer gedeeltelijk van toepassing; afwijkingen op technische eisen kunnen worden toegestaan
- bij overschrijding van maximum afmetingen, massa's of aslasten is het gebruik ervan op de openbare weg afhankelijk van een vergunning afgeleverd door de HKD
- de verplaatsing van havenvoertuigen via de openbare weg wordt aangeduid met het begrip "relocatie".

- categorie A2:

- voertuigen traag vervoer
- maximale snelheid 40 km/u
- worden op de openbare weg ingezet, met uitzondering van de Noorderlaan, de Scheldelaan en de hoofdwegen/tunnels
- "technisch reglement auto's" is slechts zeer gedeeltelijk van toepassing; afwijkingen op technische eisen kunnen worden toegestaan
- bij overschrijding van maximum afmetingen, massa's of aslasten is het gebruik ervan op de openbare weg afhankelijk van een vergunning afgeleverd door de HKD
- de verplaatsing van deze havenvoertuigen via de openbare weg wordt aangeduid met het begrip "operationeel transport".

- categorie B2:

- voertuigen traag vervoer
- maximale snelheid 40 km/u, ook wanneer ze gesleept of getrokken worden door voertuigen die een hogere snelheid kunnen realiseren
- worden op de openbare weg ingezet, met uitzondering van de Noorderlaan, de Scheldelaan en de hoofdwegen/tunnels
- "technisch reglement auto's" is slechts zeer gedeeltelijk van toepassing; afwijkingen op technische eisen kunnen worden toegestaan

- bij overschrijding van maximum afmetingen, massa's of aslasten is het gebruik ervan op de openbare weg afhankelijk van een vergunning afgeleverd door de HKD
- de verplaatsing van deze havenvoertuigen via de openbare weg wordt aangeduid met het begrip "operationeel transport".

- categorie A3:

- voertuigen traag vervoer
- maximale snelheid 40 km/u
- worden op de openbare weg ingezet, met uitzondering van de hoofdwegen/tunnels
- "technisch reglement auto's" is slechts zeer gedeeltelijk van toepassing; afwijkingen op technische eisen kunnen worden toegestaan
- bij overschrijding van maximum afmetingen, massa's of aslasten is het gebruik ervan op de openbare weg afhankelijk van een vergunning afgeleverd door de HKD
- de verplaatsing van deze havenvoertuigen via de openbare weg wordt aangeduid met het begrip "operationeel transport".

- categorie B3:

- voertuigen traag vervoer
- maximale snelheid 40 km/u, ook wanneer ze gesleept of getrokken worden door voertuigen die een hogere snelheid kunnen realiseren
- worden op de openbare weg ingezet, met uitzondering van de hoofdwegen/tunnels
- "technisch reglement auto's" is slechts zeer gedeeltelijk van toepassing; afwijkingen op technische eisen kunnen worden toegestaan
- bij overschrijding van maximum afmetingen, massa's of aslasten is het gebruik ervan op de openbare weg afhankelijk van een vergunning afgeleverd door de HKD
- de verplaatsing van deze havenvoertuigen via de openbare weg wordt aangeduid met het begrip "operationeel transport".

- categorie A4:

- kunnen op alle openbare wegen, en in de Liefkenshoektunnel en Tysmanstunnel worden ingezet
- het gebruik van de Liefkenshoektunnel en Tysmanstunnel is voorlopig beperkt tot A4/B4-combinaties met maximale LZV-afmetingen en massa
- "technisch reglement" is in sterke mate van toepassing, met uitzondering van artikel 32bis
- op combinaties van havenvoertuigen A4/B4 die langer zijn dan 18.75 meter zijn de technische eisen gelijklopend met deze gesteld aan LZV-combinaties

- categorie B4:

- kunnen op alle openbare wegen, en in de Liefkenshoektunnel en Tysmanstunnel worden ingezet
- het gebruik van de Liefkenshoektunnel en Tysmanstunnel is voorlopig beperkt tot A4/B4-combinaties met maximale LZV-afmetingen en massa
- “technisch reglement” is in sterke mate van toepassing, met uitzondering van artikel 32bis
- op combinaties van havenvoertuigen A4/B4 die langer zijn dan 18.75 meter zijn de technische eisen gelijklopend met deze gesteld aan LZV-combinaties

Opmerking: Bij twijfel over de categorie-indeling, contacteer dan het loket “Port Vehicles” waarvan de coördinaten onder “sub 2. Waar kunnen havenvoertuigen worden ingezet?” zijn terug te vinden.