



**Port of  
Antwerp  
Bruges**

# **Verordening Afval zeevaart**

**Havenbedrijf Antwerpen-Brugge NV van publiek recht**

**[www.portofantwerpbruges.com](http://www.portofantwerpbruges.com)**

**raad van bestuur van 31 maart 2021**

**ingangsdatum: 1 april 2022**

# Inhoud

---

BASISPRINCIPES .....	3
artikel 1    nomenclatuur .....	3
artikel 2    vigerende regelgeving (niet-exhaustief).....	5
artikel 3    toepassingsgebied .....	5
BEPALINGEN TEN AANZIEN VAN DE KWALIFICATIE EN DE ORGANISATIE VAN DE DIENSTVERLENING .....	6
artikel 4    vaststellen kader.....	6
artikel 5    vergunning.....	6
artikel 6    vergunningsaanvraag .....	7
artikel 7    geldigheid van de vergunning .....	7
artikel 8    intrekken vergunning op vraag van havenontvangstvoorziening .....	8
artikel 9    aanpassing vergunningsvoorwaarden .....	8
ALGEMENE VOORWAARDEN .....	9
artikel 10  vergunningsvoorwaarden van toepassing op ophaling van alle types van afval van zeeschepen .....	9
BIJZONDERE VOORWAARDEN .....	13
Artikel 11 bijzondere vergunningsvoorwaarden van toepassing op ophaling van scheepsvuilnis.....	13
artikel 12  Bijzondere voorwaarden van toepassing op ophaling van oliehoudend afval (MARPOL Annex I) .....	<a href="#">1819</a>
BETWISTINGEN .....	20
artikel 13  overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden .....	20
BTW afhandeling.....	20

# BASISPRINCIPES

---

## artikel 1 nomenclatuur

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

### 1.1 afval van zeeschepen

Al het afval, met inbegrip van ladingresiduen, dat tijdens de exploitatie van een zeeschip of tijdens laad-, los- en schoonmaakactiviteiten ontstaat en binnen het toepassingsgebied van de bijlagen I, II, IV, V en VI bij het Marpol-verdrag valt, evenals passief opgevist afval.

### 1.2 Apics

Antwerp Port Information and Control System, het haveninformatiesysteem dat wordt ingezet voor de opvolging van het scheepvaartverkeer van, naar en in het havengebied, de sleepbootactiviteiten, de sluisplanning, het ligplaatsenbeheer, de goederenbehandeling, de registratie van gevaarlijke goederen.

### 1.3 binnenschip

Vaartuig dat bestemd is voor het vervoer van goederen op de binnenwateren en dat daarvoor over een geldige binnenvaartmeetbrief beschikt.

### 1.4 directe financiering

Het rechtstreeks aanrekenen van de kosten, niet gedekt door de indirecte bijdrage, gelinkt aan het ontvangen van scheepsafval door de havenontvangstvoorziening aan de reder, de eigenaar, de bevrachter, de tijdsbevrachter, de kapitein of de gemachtigde die voor één van hen optreedt.

### 1.5 gebruiker

Elke persoon die zich in de haven bevindt of die gebruik maakt van de haveninfrastructuur.

### 1.6 haven

Plaats of geografisch gebied met verbeteringswerken en voorzieningen die hoofdzakelijk zijn ontworpen om de ontvangst van schepen mogelijk te maken, met inbegrip van de ankerplaatsen binnen de jurisdictie van de haven.

### 1.7 Havenbedrijf

Havenbedrijf Antwerpen - Brugge NV van publiek recht  
Havenhuis  
Zaha Hadidplein 1



2030 Antwerpen  
T +32 3 205 20 11  
BTW BE 0248 399 380

### **1.8 havenontvangstvoorziening**

Elke vaste, drijvende of mobiele voorziening die in staat is om als dienstverlening het afval van schepen in ontvangst te nemen en voor deze activiteit de nodige toelatingen heeft gekregen van de daartoe bevoegde overheid.

### **1.9 ladingresiduen**

De restanten van lading aan boord die na het laden en lossen op het dek of in ruimen of tanks achterblijven, met inbegrip van overschotten of restanten die het gevolg zijn van morsen bij het laden en lossen, in natte of droge toestand of meegevoerd in waswater, en exclusief ladingstof dat na vegen op het dek achterblijft of stof op de buitenoppervlakken van het schip.

### **1.10 Marpolverdrag**

Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen inclusief bijlagen in zijn geactualiseerde versie.

### **1.11 Melding**

Melding door de havenontvangstvoorziening over de aard en hoeveelheden van het ingezameld afval van zeeschepen voor een individueel schip.

### **1.12 Normale werktijd**

Maandag tot vrijdag van 6 uur tot 22 uur.

### **1.13 oliehoudend afval (MARPOL annex I)**

Omvat sludge, bilgewater, met olieproducten verontreinigend ballast- en waswater afkomstig van het reinigen van ladingruimen en tanks.

### **1.14 opslagcapaciteit**

Capaciteit om het afval aan boord op te slaan vanaf het ogenblik van vertrek tot de volgende aanloophaven.

### **1.15 OVAM**

Openbare Vlaamse Afvalstoffen Maatschappij, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen

### **1.16 personeel**

De personen die door de gemachtigde havenontvangstvoorziening worden tewerkgesteld.



### **1.17 scheepsvuilnis**

Alle soorten afval, huishoudelijk afval en operationeel afval, alle kunststoffen, bakolie, vistuig en dierenkadavers die tijdens de normale bedrijfsvoering van het schip ontstaan en die permanent of periodiek moeten worden verwijderd, met uitzondering van ladingresiduen en de stoffen die zijn omschreven of vermeld in andere Annexen dan MARPOL Annex V.

### **1.18 scheepsagent**

Degene die namens de rederij of de kapitein van een zeeschip optreedt.

### **1.19 tariefverordening**

De door de Raad van Bestuur periodiek vastgestelde verordening waarin de basistarieven zijn opgenomen, alsmede de van toepassing zijnde vergoedingen, toeslag- en kortingformules met betrekking tot afval.

### **1.20 zeeschip**

Elk zeegaand vaartuig, ongeacht het type, dat in het mariene milieu opereert, waaronder vissersschepen, pleziervaartuigen, draagvleugelboten, luchtkussenvaartuigen, onderwatervaartuigen en drijvende vaartuigen.

## **artikel 2 vigerende regelgeving (niet-exhaustief)**

- Richtlijn (EU) 2019/883 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen, tot wijziging van Richtlijn 2010/65/EU en tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG
- Verordening (EU) 2017/352 van het Europees Parlement en de Raad van 15 februari 2017 tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake de financiële transparantie van havens
- Marpolverdrag
- Vlaams decreet betreffende het duurzaam beheer van materiaalcringen en afvalstoffen (Materialendecreet)
- Vlaamse reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalcringen en afvalstoffen (Vlarema)

## **artikel 3 toepassingsgebied**

De verordening is van toepassing op afval van zeeschepen.

# BEPALINGEN TEN AANZIEN VAN DE KWALIFICATIE EN DE ORGANISATIE VAN DE DIENSTVERLENING

---

## artikel 4 vaststellen kader

1. In toepassing van artikel 4 van voormelde Europese verordening 2017/352 stelt het Havenbedrijf de regeling en de voorwaarden vast waaronder de dienstverlening voor het ontvangen van afval van zeeschepen kan plaatsvinden in de haven.
2. De voorwaarden die door het Havenbedrijf worden opgelegd doen geen afbreuk aan de wettelijke bepalingen waaraan de havenontvangstvoorzielingen moeten voldoen.
3. Het Havenbedrijf ziet er op toe dat de vergunde havenontvangstvoorzielingen gedurende de uitoefening van hun diensten ten allen tijde aan de op hen van toepassing zijnde voorwaarden om de dienstverlening te verstrekken, voldoen. Indien dit niet het geval is, geven zij instructies tot het naleven ervan.
4. Het Havenbedrijf behoudt zich het recht voor om de wijze van organisatie van deze havendienst op eender welk moment te wijzigen.

## artikel 5 vergunning

1. Het is elke natuurlijke en/of rechtspersoon uitdrukkelijk verboden afval van zeeschepen te ontvangen in de haven zonder daartoe voorafgaandelijk vergund te zijn door het Havenbedrijf. Een kandidaat-havenontvangstvoorziening dient hiertoe een vergunningsaanvraag in.
2. De voorwaarden om een vergunning te bekommen, zijn opgenomen in artikelen 10, 11 en 12 van deze verordening.
3. Het Havenbedrijf kent de vergunning toe indien aan de voorwaarden is voldaan.
4. Het Havenbedrijf kan de vergunning van een havenontvangstvoorziening intrekken of schorsen in volgende gevallen:
  - de havenontvangstvoorziening voldoet niet langer aan één van de voorwaarden van de vergunning;
  - de havenontvangstvoorziening heeft ter kwader trouw verkeerde informatie verstrekt;

- de havenontvangstvoorziening heeft haar activiteiten gedurende meer dan twaalf maanden gestaakt;
- indien een bevoegde overheid vaststelt dat een vergunninghouder de wettelijke bepalingen niet naleeft;
- indien de havenontvangstvoorziening niet langer geregistreerd is om afvalstoffen in te zamelen en te vervoeren, zoals bepaald in artikel 10.2 van deze verordening.

Het Havenbedrijf deelt de beslissing tot intrekking of schorsing van een vergunning, de redenen daartoe en de datum waarop de beslissing ingaat per aangetekende brief met ontvangstbewijs mee aan de havenontvangstvoorziening.

## **artikel 6 vergunningsaanvraag**

Vanaf 1 juli 2022 is er een vergunning nodig voor de ophaling van afval van zeeschepen.

De vergunning dient aangevraagd te worden op de wijze zoals bepaald door het Havenbedrijf.

Voor bedrijven die de diensten reeds wensen uit te voeren vanaf 1 juli 2022, dient de aanvraag voor een vergunning ten laatste ingediend te worden op 1 mei 2022. Bedrijven die na 1 juli 2022 actief wensen te worden, dienen hun aanvraag ten minste één maand voor de datum waarop ze actief wensen te worden in. Het Havenbedrijf neemt een beslissing aangaande de aanvraag voor een vergunning binnen een termijn van één maand, te rekenen vanaf de datum van ontvangst van de aangetekende brief inclusief de vereiste documenten.

De huidige toegekende machtigingen blijven gelden tot en met 30 juni 2022.

## **artikel 7 geldigheid van de vergunning**

De vergunning gaat in vanaf de dag van beslissing die vermeld wordt in de vergunning en is geldig voor een periode van 3 jaar.

Een overzicht van de vergunde havenontvangstvoorzieningen wordt gepubliceerd op de website van het Havenbedrijf.

Indien er wijzigingen optreden, onder meer met betrekking tot de uitgevoerde activiteiten, dienen deze wijzigingen onmiddellijk aan het Havenbedrijf te worden gemeld. Deze laatste beslist of de vergunning al dan niet kan worden behouden.

## **artikel 8 intrekken vergunning op vraag van havenontvangstvoorziening**

Een vergunninghouder die, om welke reden dan ook, zijn dienstverlening wenst te beëindigen, brengt het Havenbedrijf hiervan onmiddellijk op de hoogte middels een aangetekend schrijven. De vergunning neemt een einde op de datum van ontvangst van het aangetekend schrijven.

## **artikel 9 aanpassing vergunningsvoorwaarden**

Het Havenbedrijf behoudt zich het recht voor om de vergunningsvoorwaarden aan te passen na consultatie van de havenontvangstvoorzieningen en de sectorfederatie denuo zonder dat de betrokken havenontvangstvoorzieningen hieromtrent enige vergoeding kunnen eisen.



# ALGEMENE VOORWAARDEN

---

## artikel 10 vergunningsvoorwaarden van toepassing op ophaling van alle types van afval van zeeschepen

### 10.1 wettelijke verplichtingen

De dienstverlener dient te voldoen aan alle wettelijke verplichtingen, inzonderheid de verplichtingen opgelegd door Vlarema.

De dienstverlener dient aan te tonen dat hij voldoet aan deze bepaling door middel van een ondertekende verklaring op eer.

### 10.2 benodigde vergunningen

De dienstverlener dient ingevolge hoofdstuk 6 van het Vlarema geregistreerd te zijn om afvalstoffen in te zamelen en te vervoeren. De geldende inzamelingsregistratie afgeleverd door de OVAM dient als bijlage bij de vergunningsaanvraag te worden gevoegd.

### 10.3 havenafvalbeheersplan

De dienstverlener en het personeel betrokken bij deze dienstverlening dienen het havenafvalbeheersplan te kennen en te respecteren.

Het havenafvalbeheersplan kan geraadpleegd worden op de website van het Havenbedrijf. De havenontvangstvoorziening dient ervoor te zorgen dat het personeel betrokken bij deze dienstverlening te allen tijde toegang heeft tot dit havenafvalbeheersplan, digitaal of op andere wijze.

De havenontvangstvoorziening dient aan te tonen dat hij voldoet aan deze bepaling door middel van een ondertekende verklaring op eer.

### 10.4 identificatieformulier

Na inzameling bezorgt de havenontvangstvoorziening aan de kapitein van het schip het identificatieformulier conform artikel 6.1.1.2 van het Vlarema.

### 10.5 melding van opgehaald afval

Alle gegevens over de inzameling, waaronder de wijze van ophaling, de ingezamelde hoeveelheden en type afvalstoffen, ook die waarvoor geen

tussenkomst voorzien is, worden elektronisch via de webapplicatie 'Portdues portal' onder de activiteit 'afvalophaling' aan het Havenbedrijf aangeleverd. Deze melding moet zo nauwkeurig en spoedig mogelijk gebeuren. Aan de melding in het 'Portdues portal' wordt eveneens een kopie van het ondertekende identificatieformulier toegevoegd.

De rapportage van het opgehaald afval dient te gebeuren conform de opdeling vermeld in het 'Portdues portal'.

## **10.6 afvalontvangstbewijs**

Na ontvangst van de melding van een ophaling door de havenontvangstvoorziening bezorgt het Havenbedrijf zonder onnodige vertraging het afvalontvangstbewijs, opgesteld overeenkomstig de bepalingen van artikel 5.2.10.7 §2 van het Vlarema, aan de scheepsagent. Overeenkomstig artikel 5.2.10.7 §2 van het Vlarema wordt deze informatie door het Havenbedrijf via het Belgisch centraal beheersysteem en SafeSeaBEL elektronisch gemeld in het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem dat de Europese Commissie daarvoor ter beschikking stelt.

## **10.7 uitrusting en technische vereisten**

Onderstaande vereisten hebben betrekking op de inzamelschepen van de vergunde havenontvangstvoorziening die gebruikt worden voor de ophaling van afval:

- De havenontvangstvoorziening dient de schepen die gebruikt zullen worden voor de inzameling als bijlage bij de vergunningsaanvraag te voegen;
- De schepen dienen over de nodige certificaten voor het vervoer van afval te beschikken. Ter controle hiervan kan het Havenbedrijf ten allen tijde de vereiste documenten die dit staven bij de gemachtigde havenontvangstvoorziening opvragen;
- De havenontvangstvoorziening dient eventuele bijkomende schepen waarmee afval opgehaald wordt voorafgaand te melden aan het Havenbedrijf.

## **10.8 onderaanneming**

Havenontvangstvoorzieningen mogen voor de uitvoering van de diensten beroep doen op één of meerdere onderaannemers. Als op het moment van aanvragen van de vergunning reeds bekend is dat onderaannemers worden ingezet bij de uitvoering van één van de taken die vallen onder het toepassingsgebied van de

toe te kennen vergunning, moet de aanvrager dit meedelen aan het Havenbedrijf bij de vergunningsaanvraag. Tijdens de looptijd van de vergunning mogen onderaannemers worden ingezet na kennisgeving aan het Havenbedrijf. In deze kennisgeving moet de naam van de onderaannemer en de activiteit die de onderaannemer zal uitvoeren, worden opgenomen.

De onderaannemers dienen ingevolge hoofdstuk 6 van het Vlarema geregistreerd te zijn om afvalstoffen in te zamelen en/of te vervoeren. De geldende registratie als inzamelaar of vervoerder afgeleverd door de OVAM dient als bijlage bij de vergunningsaanvraag te worden gevoegd.

De havenontvangstvoorziening blijft te allen tijde echter verantwoordelijk en aansprakelijk voor het voldoen aan deze vergunning en de volledige en correcte uitvoering ervan (al dan niet in onderaanneming uitbesteed).

### **10.9 schade**

Havenontvangstvoorzieningen zijn zelf verantwoordelijk en aansprakelijk voor eventuele schade die veroorzaakt wordt in het kader van hun activiteiten als havenontvangstvoorziening. Het Havenbedrijf kan in geen geval aansprakelijk gesteld worden.

Het Havenbedrijf kan evenmin aansprakelijk worden gesteld voor schade die aan de havenontvangstvoorziening of zijn onderaannemer wordt toegebracht bij het uitvoeren van opdrachten in het kader van deze vergunning.

### **10.10 verzekeringen**

De havenontvangstvoorziening moet de risico's waartoe de uitoefening van de dienstverlening aanleiding kunnen geven, zo volledig mogelijk verzekeren.

Het Havenbedrijf kan steeds het bewijs van een toereikende verzekeringspolis opvragen.

### **10.11 opleiding van personeel**

De havenontvangstvoorziening zorgt ervoor dat alle personeelsleden de nodige opleiding krijgen om de kennis te vergaren die onontbeerlijk is voor het verrichten van hun werkzaamheden op het gebied van afvalbeheer, met bijzondere aandacht voor de gezondheids- en veiligheidsaspecten van het werken met gevaarlijke stoffen. De exploitant van de havenontvangstvoorziening zorgt er ook voor dat de opleidingseisen regelmatig worden geactualiseerd om aan de uitdagingen van technologische innovatie tegemoet te komen.

De dienstverlener dient aan te tonen dat hij voldoet aan deze bepaling door middel van een ondertekende verklaring op eer.

### **10.12 aanleveren gevraagde informatie**

Alle documenten, certificaten en checklists met betrekking tot de in de haven uitgevoerde afvalophalingen en de gebruikte inzamelmiddelen om deze ophalingen te realiseren, moeten op eenvoudig verzoek aan het Havenbedrijf overgemaakt kunnen worden.

### **10.13 prijszetting**

De prijzen die door de havenontvangstvoorziening rechtstreeks aangerekend worden aan de rederij, dienen marktconform te zijn.

### **10.14 open boekhouding**

Ten opzichte van het Havenbedrijf moet er een open boekhouding gevoerd worden.

# BIJZONDERE VOORWAARDEN

---

## Artikel 11 bijzondere vergunningsvoorwaarden van toepassing op ophaling van scheepsvuilnis

### 11.1 continuïteit en beschikbaarheid

De havenontvangstvoorziening dient 24/7 beschikbaar te zijn voor inzameling van scheepsvuilnis.

Aanvragen tot ophaling van scheepsvuilnis mogen niet geweigerd worden, tenzij de ophalingen minder dan 24 uur voor het gewenste ophaalmoment werden aangevraagd.

Alle aanvragen tot ophaling van scheepsvuilnis dienen voldaan te worden binnen een redelijke tijdslimiet en zonder onnodige vertraging, rekening houdend met eventuele beperkingen van terminaloperatoren.

### 11.2 niet correct verpakt afval

Afval dient correct verpakt aangeboden te worden aan de havenontvangstvoorziening conform artikel 6.4 van het havenafvalbeheersplan. Indien het afval niet correct verpakt aangeboden wordt, krijgt de gebruiker de mogelijkheid om het afval correct te verpakken, of dit door de vergunde inzamelaar te laten doen.

Indien vastgesteld wordt dat ontplofbaar afval of medicijnen niet afzonderlijk is aangeboden, kan de havenontvangstvoorziening de afvalophaling weigeren. De havenontvangstvoorziening kan, indien geen ander afval werd afgegeven, de kosten doorrekenen die gemaakt werden om ter plaatse te komen.

Indien de havenontvangstvoorziening of het sorteercentrum na de inzameling vaststelt dat afval dat ontplofbaar is, ongescheiden werd aangeboden, kan er door de havenontvangstvoorziening een extra kost worden aangerekend.

Indien het gevaarlijk afval niet correct verpakt wordt aangeboden, kan de havenontvangstvoorziening de kosten verbonden aan de levering van het geschikte verpakkingsmateriaal inclusief eventuele bijkomende handelingen rechtstreeks aanrekenen aan de havengebruiker.

### 11.3 melding van opgehaald afval

Tenzij anders overeengekomen met het Havenbedrijf dient de havenontvangstvoorziening per melding het identificatieformulier en, indien beschikbaar, de weegbon en/of factuur afkomstig van het sorteercentrum op te laden in de applicatie 'Portdues portal', activiteit 'afvalophaling'. Dit document heeft betrekking op het afval afkomstig van het zeeschip waarvoor de melding wordt gedaan. Indien geen identificatieformulier is toegevoegd aan de elektronische aangifte zal het Havenbedrijf geen vergoeding uitbetalen.

Voor ophalingen van afval per afzetcontainer is de havenontvangstvoorziening tevens verplicht om een weegbon of factuur afkomstig van het sorteer- of verwerkingscentrum toe te voegen. Voor afval opgehaald per afzetcontainer zal er geen vergoeding uitbetaald worden indien er geen weegbon of factuur werd toegevoegd aan de melding.

De havenontvangstvoorziening dient in de webapplicatie per aangifte te melden met welk inzamelmiddel de ophaling van afval heeft plaatsgevonden. Indien het een ophaling per binnenschip betreft, wordt er in de webapplicatie aangeduid met welk binnenschip de ophaling heeft plaatsgevonden.

In het geval van een ophaling van gevaarlijke afvalstoffen, dient de havenontvangstvoorziening in de webapplicatie aan te duiden of de gevaarlijke afvalstoffen gescheiden of ongescheiden werden aangeboden aan de havenontvangstvoorziening. Onder gevaarlijke afvalstoffen worden de afvalstoffen verstaan die in de lijst (Eural) van bijlage 2.1 van Vlarema, met een asterisk zijn aangeduid. Het gaat onder meer om volgende types van goederen:

- oliehoudende vodden;
- brandblussers;
- koelvloeistof;
- schroefasvet;
- oplosmiddelen;
- TL-lampen en kwikhoudend afval;
- verven, inkt, lijm, hars;
- batterijen;
- oliehoudende drums.

De melding moet zo nauwkeurig en spoedig mogelijk gebeuren. In ieder geval dient een eerste melding te worden aangemaakt in het systeem binnen een periode van maximaal 4 werkdagen na ophaling van afval. In deze eerste melding worden alle gegevens ingevuld waar men op dat moment over beschikt, waaronder de hoeveelheden per afvalstof in kubieke meter. Uiterlijk 20 werkdagen na ophaling wordt de melding verder aangevuld en verzonden.

Het Havenbedrijf kan te allen tijde meer informatie opvragen met betrekking tot de betreffende ophaling.

Nadat het Havenbedrijf de afgiftemelding heeft goedgekeurd, wordt er rechtstreeks overgegaan tot betaling van de vergoedingen zoals beschreven in artikel 11.5.

#### 11.4 Wijze van ophaling

De havenontvangstvoorziening kiest voor elke ophaling het meest kostenefficiënte inzamelmiddel.

Standaard wordt scheepsvuilnis opgehaald per truck of afzetcontainer. Enkel wanneer de terminal waar het zeeschip is aangemeerd trucks of afzetcontainers verbiedt, wordt scheepsvuilnis opgehaald per binnenschip.

Bepaalde gevaarlijke afvalstoffen mogen niet vervoerd worden per afzetcontainer. Een lijst van de afvalstoffen die niet mogen vervoerd worden per afzetcontainer is terug te vinden in het havenafvalbeheersplan. Indien één of meerdere van deze gevaarlijke afvalstoffen worden afgegeven en het omwille van de hoeveelheid in te zamelen afval niet mogelijk is om al het afval per truck in te zamelen, kan de havenontvangstvoorziening voor deze ophaling 2 vervoersmodi gebruiken, namelijk een truck voor de betreffende gevaarlijke afvalstoffen en een afzetcontainer voor de overige afvalstoffen.

#### 11.5 Financiële bepalingen scheepsvuilnis

De havenontvangstvoorziening verbindt zich ertoe om scheepsvuilnis in te zamelen tegen de volgende vergoedingen:

Vaste vergoeding per ophaling	160 euro
Bijkomende vaste vergoeding in geval van ophaling per binnenschip op linkeroever	525 euro
Bijkomende vaste vergoeding in geval van ophaling per binnenschip op rechteroever	200 euro
Variabele vergoeding (per m <sup>3</sup> )	125 euro/m <sup>3</sup>
Variabele vergoeding per kg kga (m.u.v. geneesmiddelen en vuurpijlen)	1,3 euro/kg

Variabele vergoeding voor geneesmiddelen	9 euro/kg minimaal 20 euro
Variabele vergoeding voor vuurpijlen	30 euro/kg minimaal 85 euro

Deze vergoedingen zijn geldig vanaf 1/07/2022 tot en met 31/12/2022 en dekken de kosten voor de afvalverwijdering per ophaling en met name de kosten van inzameling, opslag, transport en verwerking van het afgegeven scheepsvuilnis.

De vergoedingen zullen jaarlijks herzien worden.

De bijkomende vergoeding voor een ophaling van scheepsvuilnis per binnenschip wordt enkel uitbetaald indien:

- de terminal waar het zeeschip dat afval wenst af te geven aangemeerd is geen afzetcontainers of trucks toelaat op het terrein;
- er geen combinatie is met een ophaling van afval dat valt binnen het toepassingsgebied van MARPOL Annex I, II, IV of VI;
- er geen combinatie is met de beleving van proviand of scheepsonderdelen.

De havenontvangstvoorziening dient dit per ophaling per binnenschip te bewijzen via een ondertekende verklaring op eer.

Per ophaling wordt slechts één keer een vaste vergoeding uitbetaald. Indien er voor een ophaling gebruikt werd gemaakt van 2 ophaalmodi, een truck voor de betreffende gevaarlijke afvalstoffen en een afzetcontainer voor de overige afvalstoffen, zoals ook beschreven in artikel 11.4, wordt er, indien voldaan aan de voorwaarden, 2 keer een vaste vergoeding uitbetaald.

De kosten voor de inzameling, opslag, transport en verwerking van afval dat niet onder het systeem van indirecte financiering valt, worden door de havenontvangstvoorziening rechtstreeks aangerekend aan de rederij. Het gaat onder meer om kosten gelinkt aan volgende zaken:

- afgifte van ladingresiduen, afval van fumigatie of asbest (gebonden of ongebonden);
- afgifte van afval dat niet afkomstig is van normale bedrijfsvoering;
- wanneer het afgegeven afvalvolume de maximale daartoe bestemde opslagcapaciteit als vermeld in het vooraanmeldingsformulier overschrijdt;
- wanneer de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaren schepen verplichten tot afgifte;
- levering van verpakkingsmateriaal gebruikt voor afgifte van specifiek afval inclusief eventuele bijkomende handelingen;



- afgiftes vanaf de 6e dag van het verblijf van een schip in de haven;
- indien de afvalafgifte gecombineerd wordt met levering van proviand wordt de bijkomende kost voor de ophaling per schip rechtstreeks aan het schip aangerekend;
- indien het schip geen afvalbijdrage betaald heeft;
- wanneer er meer dan 2 afgiftes per aanloop gebeuren.

Havenontvangstvoorzieningen kunnen bovendien bepaalde extra kosten aanrekenen aan de havengebruiker indien deze opgenomen zijn in de algemene voorwaarden tussen de havenontvangstvoorziening en de havengebruiker. Het gaat met name om volgende kosten:

- vergoeding voor afvalophalingen die plaatsvinden buiten de normale werktijd, dewelke marktconform dient te zijn;
- kosten gemaakt in het kader van een container die overladen is;
- wachttijden indien:
  - er langer dan 15 minuten moet gewacht worden om een afzetcontainer op te halen
  - activiteiten niet kunnen aangevat worden binnen het halfuur van het afgesproken tijdsvenster wanneer het gaat om een ophaling per binnenschip of truck.

In geen enkel geval mogen er extra kosten aangerekend worden op basis van het volume afgegeven scheepsvuilnis behalve wanneer de afgifte niet valt onder het systeem van indirecte financiering.

Het Havenbedrijf zal de havenontvangstvoorziening binnen 2 werkdagen op de hoogte brengen indien een afgifte of een deel van de afgifte onder het systeem van directe financiering valt via de applicatie 'Portdues portal'. Indien meldingen verder onderzoek vereisen, kan het Havenbedrijf contact opnemen met de havenontvangstvoorziening of de agent voor meer informatie. In dit geval is het Havenbedrijf afhankelijk van de reactietijd van de agent en/of havenontvangstvoorziening en geldt de periode van 2 werkdagen niet.

Nadat het Havenbedrijf de afgiftemelding heeft goedgekeurd, wordt er rechtstreeks overgegaan tot betaling van de vergoedingen.

De havenontvangstvoorziening dient steeds een factuur op te stellen aan de gebruiker voor het volledige bedrag, d.w.z. het totaalbedrag van de vergoeding plus de som van de kosten die niet onder het systeem van indirecte financiering vallen. Op de factuur dient het bedrag van de financiële tussenkomst vermeld te worden en dat het Havenbedrijf optreedt als 'derde betaler' voor dit gedeelte.

Indien gewenst kan de havenontvangstvoorziening een afzonderlijke factuur opstellen voor de kosten die niet onder het systeem van indirecte financiering vallen.

De vergoedingen kunnen gecombineerd worden met tussenkomsten die verleend worden door het Havenbedrijf voor de inzameling van oliehoudende residuen (sludge), gebruikte motorolie (used engine oil) en oliehoudend lenswater (bilges). De tussenkomsten voor deze afvalstoffen zijn terug te vinden in de tariefverordening op de zeeschepen.

Indien ten onrechte gebruik wordt gemaakt van de door het Havenbedrijf uitgekeerde gelden of een poging daartoe wordt vastgesteld, zullen de gelden teruggevorderd worden en komt de havenontvangstvoorziening voor 1 maand niet meer in aanmerking voor enige tussenkomst. Bij herhaling van onrechtmatig gebruik of een poging daartoe komt de havenontvangstvoorziening definitief niet meer in aanmerking voor enige tussenkomst en wordt de vergunning ingetrokken.

## **11.6 Aan te leveren documenten**

De havenontvangstvoorziening bezorgt het Havenbedrijf jaarlijks een overzicht van de totale hoeveelheid scheepsvuils die de havenontvangstvoorziening heeft ingezameld. Het overzicht moet opgesteld zijn door het sorteer- of verwerkingscentrum waar het ingezamelde afval gesorteerd en/of verwerkt werd. In het overzicht wordt een opsplitsing gemaakt tussen (klein) gevaarlijk en ongevaarlijk afval, waarbij de hoeveelheden in kilogram worden vermeld voor het (klein) gevaarlijk afval en in kilogram en kubieke meters voor het ongevaarlijk afval.

## **artikel 12 Bijzondere voorwaarden van toepassing op ophaling van oliehoudend afval (MARPOL Annex I)**

### **12.1 Melding van opgehaald afval**

Indien het een ophaling per binnenschip betreft, wordt er in de webapplicatie 'Portdues portal' aangeduid met welk binnenschip de ophaling heeft plaatsgevonden.

De melding moet uiterlijk 4 werkdagen na ophaling van het afval gebeuren.

Nadat het Havenbedrijf de afgiftemelding heeft goedgekeurd, wordt er rechtstreeks overgegaan tot betaling van de financiële tussenkomst.

## **12.2 Tussenkomst**

De financiële tussenkomst die gegeven wordt aan het schip via de havenontvangstvoorziening voor MARPOL annex I kan teruggevonden worden in de tariefverordening op de zeeschepen.

# BETWISTINGEN

---

## **artikel 13 overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden**

Bij overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden zal het Havenbedrijf op een gemotiveerde wijze een beslissing nemen.

Bij betwisting zijn uitsluitend de rechtbanken van Antwerpen bevoegd. Alleen de Belgische wetgeving is toepasselijk.

## **BTW afhandeling**

---

Enkel in de relatie tussen de havenontvangstvoorziening en het schip is er sprake van een dienstverrichting onder bezwarende titel. De maatstaf van heffing waarover de verschuldigde btw moet worden berekend, bestaat uit het volledige bedrag dat op de factuur wordt vermeldt, inclusief het gedeelte van de prijs die betaald wordt door het Havenbedrijf (als derde betaler). Het bedrag waarvoor het Havenbedrijf tussenkomt kan geen btw bevatten vermits er geen sprake is van een dienstverrichting aan het Havenbedrijf. Wanneer de havenontvangstvoorziening met btw factureert is die steeds ten laste van de gebruiker.

Ter informatie wijzen wij erop dat mocht de havenontvangstvoorziening factureren met vrijstelling van artikel 42 van de btw-wetgeving, aan de voorwaarden van Circulaire 2019/C/44 van 29.05.2019 moet voldaan zijn.