

Algemene veiligheidsvoorschriften

op terminals, kaaien, steigers,
landingsbruggen, pontons en andere
haveninfrastructuur.



**Port of
Antwerp
Bruges**

Algemene veiligheidsvoorschriften op terminals, kaaien, steigers, landingsbruggen, pontons en andere haveninfrastructuur.

Verwijzend naar artikel 2.4.4 van de Havenverordening voor het havengebied Brugge-Zeebrugge, zijn concessiehouders en gebruikers van terminals, kaaien, steigers, landingsbruggen, pontons en andere haveninfrastructuur verplicht om voldoende gecertificeerde reddings- en veiligheidsmateriaal te voorzien zoals voorgeschreven door de havenkapiteinsdienst in onderstaande alinea's.

De concessiehouders en gebruikers van terminals, kaaien, steigers, landingsbruggen, pontons en andere haveninfrastructuur dienen voor hun activiteiten een risicoanalyse te maken waarbij rekening wordt gehouden met de aard van de activiteiten en de specifieke risico's eigen aan die activiteiten evenals met de specifieke risico's die eigen zijn aan bepaalde groepen werknemers. Op basis van deze risicoanalyse dienen preventiemaatregelen door hen worden vastgesteld en toegepast. Hierbij kan men zich onder andere baseren op de aanbevelingen van de International Labour Organisation vermeld in de "Code of practice: Safety and health in ports."

De concessiehouder en gebruiker van de haveninfrastructuur, eigendom van MBZ (kaaimuren, steigers, landingsbruggen, pontons, ...), dienen in te staan voor het plaatsen en onderhouden van de nodige veiligheidsuitrusting zoals:

- Reddingsboeien
- Veiligheidsverlichting
- Belijning, wegmarkering en andere kleurmarkering
- Signalisatie
- Afschermingen, leuning, blokken
- Bijkomende schilderwerken aan bolders, ladders, kaaiboordprofielen e.a.
- Gladheidsbestrijding
- Enz...

De concessiehouders en gebruikers van terminals, kaaien, steigers, landingsbruggen, pontons en andere haveninfrastructuur dienen hierbij rekening te houden met minimum volgende voorwaarden:

- a. De concessiehouder en gebruiker van terminals, kaaien, steigers, landingsbruggen, pontons en andere haveninfrastructuur zullen, wanneer deze niet aanwezig is, op zijn kosten zorgen voor een veiligheidsverlichting op de door hem gebruikte terminals, kaaien, steigers, landingsbruggen, pontons en andere

haveninfrastructuur overeenkomstig de aanwijzingen van MBZ. De veiligheidsverlichting moet zodanig opgevat zijn dat zij door de concessiehouder en gebruiker van terminals, kaaien, steigers, landingsbruggen, pontons en andere haveninfrastructuur zelf kan worden ontstoken en gedoofd en zal zolang moeten blijven branden als de openbare verlichting in de haven. Deze veiligheidsverlichting mag niet verblindend zijn voor weg- en scheepvaartverkeer.

- b. De concessiehouder en gebruiker van terminals, kaaien, steigers, landingsbruggen, pontons en andere haveninfrastructuur zullen op hun kosten aan afdaken en magazijnen verlichting plaatsen om de veiligheid van de uitgevoerde activiteiten zowel bij dag als bij nacht te vergroten. Deze verlichting mag niet verblindend zijn voor weg- en scheepvaartverkeer.
- c. De concessiehouder en gebruiker van terminals, kaaien, steigers, landingsbruggen, pontons en andere haveninfrastructuur staan, op het door hun gebruikte deel, op hun kosten in voor de plaatsing, het onderhoud en zo nodig, de vervanging van het gecertificeerde reddingsmaterieel. Het gecertificeerde reddingsmaterieel moet minimaal bestaan uit voldoende reddingsboeien met werplijnen. De werplijnen aangebracht op reddingsboeien of soortgelijke apparatuur moeten van geschikte grootte en lengte zijn en moet bestaan uit propyleen of ander geschikt materiaal opdat zij zullen drijven. Het gecertificeerde reddingsmaterieel moet op geschikte locaties gepositioneerd zijn nabij de waterkant, vrij van obstructies en te allen tijde zichtbaar.
- d. De concessiehouder en gebruiker van terminals, kaaien, steigers, landingsbruggen, pontons en andere haveninfrastructuur zullen om veiligheidsredenen steeds een doorgang van minimum 5 meter vanaf de waterkant vrijhouden.
- e. Behoudens bijzondere schriftelijke en voorafgaande toelating van MBZ en, in voorkomend geval, mits naleving van de voorwaarden van bedoelde toelating, is het de concessiehouder en gebruiker van terminals, kaaien, steigers, landingsbruggen, pontons en andere haveninfrastructuur streng verboden enige wijziging toe te brengen aan de terminals, kaaien, steigers, landingsbruggen, pontons en andere haveninfrastructuur eigendom van MBZ.

De risicoanalyse samen met het intern noodplan zullen opgemaakt worden door de concessiehouder en/of gebruiker van terminals, kaaien, steigers, landingsbruggen, pontons en andere haveninfrastructuur, waarna deze ter goedkeuring voorgelegd wordt aan de havenkapiteinsdienst.

Bovenvermelde instructie geldt voor het volledige concessieterrein en kaaiterrein inclusief de zone aangrenzend aan de blauwe steen.
