

## Havengebruikers: Hoe wordt een voertuig erkend als havenvoertuig in de categorieën A4 of B4?

### **1. Begrip**

Een voertuig moet erkend worden door de havenkapiteinsdienst (HKD) als havenvoertuig van de categorieën A4 of B4 om onder toepassing te kunnen vallen van de havenverkeersverordening.

Deze erkenning wordt door de HKD verleend op basis van een controle op de administratieve en technische eisen waaraan de havenvoertuigen in de betrokken categorieën moeten voldoen.

De erkenningsprocedure hangt af van de lengte van de combinatie waarin de voertuigen zullen worden ingezet:

- worden de voertuigen ingezet in **combinaties met een maximale lengte van 18.75 meter**: effectieve uitvoering van een controle voorafgaand aan de erkenning, uitgevoerd door een controle instantie die voldoet aan de voorwaarden om controles van havenvoertuigen van categorie A4 en B4 te mogen doen
- worden de voertuigen ingezet **in combinaties langer dan 18.75 meter**: de controle voorafgaand aan de erkenning wordt vervangen door een technisch verslag over de betrokken voertuigen.

### **2. De controle voorafgaand aan de erkenning van een havenvoertuig van categorie A4 of B4 ingezet in combinaties met een maximale lengte van 18.75 meter**

**2.1 De controle moet uitgevoerd worden door een bevoegde controle instantie op een erkende "keuringslijn op verplaatsing"**

De eigenaar die een voertuig wil laten erkennen als havenvoertuig in de categorieën A4 of B4 moet dit voertuig eerst laten controleren.

Deze controle moet uitgevoerd worden door een controle instantie die voldoet aan de voorwaarden om controles voor deze categorieën van havenvoertuigen te mogen doen.

Deze controle instanties zijn:

- voor het havengebied gelegen in de provincie Antwerpen (dus grondgebied stad Antwerpen en gemeente Zwijndrecht):

Autoveiligheid nv, Lammerdries 7, 2440 Geel, tel: 014/57 86 09

- voor het havengebied gelegen in de provincie Antwerpen (dus grondgebied gemeente Beveren):

SBAT nv, Poortakkerstraat 129, 9051 Sint Denijs Westrem, 09/321 76 33.

De controle moet uitgevoerd worden op een controlelijn die door de Vlaamse overheid erkend is als "keuringslijn op verplaatsing". Deze controlelijn moet bovendien *binnen het havengebied* liggen.

Op dit ogenblik (status 1 maart 2021) zijn volgende locaties binnen het havengebied erkend als “keuringslijn op verplaatsing”:

GTM, Treurenberg 11, 2030 Antwerpen

Volvo Trucks, Schouwkenstraat 5, 2030 Antwerpen

Transport Roosens, Ketenislaan Haven 1502, 9130 Beveren.

Aangezien het aantal erkende “keuringslijnen op verplaatsing” in het havengebied op de Linker Scheldeoever momenteel beperkt is tot 1, mag tevens gebruik gemaakt worden van een controlelijn die op het grondgebied van de gemeente Beveren net buiten het havengebied ligt:

LTR, Havinkbeekstraat 11, 9130 Beveren.

Steeds dient hiervoor vooraf toelating te worden verleend door de HKD. Deze procedure wordt verder toegelicht in het document **Controle van havenvoertuigen buiten het havengebied: procedure verlening toelating**.

Praktische werkwijze voor de planning van een controle:

De eigenaar van het voertuig neemt contact met de exploitant van de “keuringslijn op verplaatsing” om een controle te laten inplannen.

Dit kan best tijdig gebeuren aangezien de “keuringslijnen op verplaatsing” niet exclusief openstaan voor havenvoertuigen en dus in de planning moeten worden tussengeschoven.

De exploitant van de “keuringslijn op verplaatsing” doet vervolgens een aanvraag bij de bevoegde controle-instantie om controleurs af te vaardigen voor de uitvoering van de controle van de havenvoertuigen.

## 2.2 Verloop van de controle

De eigenaar legt bij de controle de volgende administratieve documenten voor aan de controle-instantie:

- internationale verzekeringsbewijs/groene kaart
- inschrijvingsbewijs als havenvoertuig (aard PO) bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen
- proces-verbaal van goedkeuring of proces-verbaal van benaming
- indien van toepassing: referentieverlag hijswerktuig/trekkend voertuig (artikel 281 ARAB).

De controle-instantie controleert deze administratieve documenten en vervolgens de technische eisen die voor de betrokken categorie van havenvoertuig door de havenverkeersverordening worden opgelegd. Voor de havenvoertuigen van de categorieën A4 en B4 zijn alle technische eisen voorzien in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. Enkel de bepalingen van artikel 32bis van dit koninklijk besluit zijn niet van toepassing.

### 2.3 Welke situaties kunnen zich voordoen bij afloop van de uitgevoerde controle?

In de procedure controle voorafgaand aan de erkenning van een havenvoertuig van categorie A4 en B4 worden enkel een controlebewijs van conformiteit of een voorlopig controlebewijs afgeleverd. Een controlebewijs van niet conformiteit wordt dus NIET afgeleverd.

Een voorlopig controlebewijs wordt alleen afgeleverd indien het voertuig voldoet aan alle technische eisen maar niet voldoet aan één of meerdere administratieve voorschriften.

#### 2.3.1 Het voertuig voldoet aan alle administratieve voorschriften en technische eisen

Nadat de controle werd uitgevoerd en werd vastgesteld dat het voertuig voldoet aan **alle administratieve voorschriften én technische eisen** wordt een controlebewijs van conformiteit afgeleverd door de controle instantie.

Dit controlebewijs van conformiteit heeft een geldigheidsduur van 1 jaar.

De controle instantie brengt tot slot de havenummerplaat aan op het betrokken voertuig.

Deze havenummerplaat vormt een unieke identificatie voor het betrokken voertuig en bestaat uit een aanduiding van de categorie van havenvoertuigen waartoe het voertuig behoort, een volgnummer en een QR-code met relevante gegevens over het voertuig.

De havenummerplaat wordt aangebracht:

- op de linkerkant ter hoogte van de bestuurdersplaats voor een havenvoertuig van categorie A4

- op de achterzijde van het havenvoertuig van categorie B4.

(Gelieve bij een containerchassis een plaat (afmetingen 30cm x 12cm) te voorzien waarop de havenummerplaat kan worden aangebracht)

De controle instantie brengt de HKD op de hoogte van de aflevering van het controlebewijs van conformiteit voor het betrokken voertuig.

De HKD erkent het voertuig als havenvoertuig in de betrokken categorie, stuurt hiervan bevestiging aan de eigenaar en activeert de havenummerplaat.

De erkenning heeft een geldigheidsduur gelijk aan de geldigheidsduur van het afgeleverde controlebewijs van conformiteit: 1 jaar.

Om na verloop van dit jaar verder erkend te blijven als havenvoertuigen in de betrokken categorie moet het havenvoertuig opnieuw een (jaarlijkse) controle passeren.

#### 2.3.2 Het voertuig voldoet niet aan alle administratieve voorschriften

Nadat de controle werd uitgevoerd en werd vastgesteld dat het voertuig **wél voldoet alle technische eisen maar niet aan alle administratieve voorschriften** wordt een voorlopig controlebewijs afgeleverd door de controle instantie.

De geldigheidsduur ervan hangt af welke administratieve voorschriften niet orde werden bevonden (zie verder).

De controle instantie brengt ook in dit geval reeds de havenummerplaat aan zoals beschreven in 2.3.1.

De controle instantie brengt de HKD op de hoogte van de aflevering van het voorlopig controlebewijs voor het betrokken voertuig met vermelding welke administratieve voorschriften niet orde werden bevonden aangezien dit bepalend is voor de geldigheidsduur van het voorlopig controlebewijs.

De HKD verleent een voorlopige erkenning als havenvoertuig in de betrokken categorie, stuurt hiervan bevestiging aan de eigenaar en activeert de havennummerplaat.

De voorlopige erkenning heeft een geldigheidsduur gelijk aan de geldigheidsduur van het voorlopig controlebewijs.

De geldigheidsduur van het voorlopig controlebewijs en dus de voorlopige erkenning hangt af welke van de administratieve voorschriften niet voldeed of niet voldeden:

- het voertuig werd nog niet als havenvoertuig (aard PO) ingeschreven bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen (DIV)
- er werd geen proces-verbaal van goedkeuring of proces-verbaal van benaming voorgelegd of in voorkomend geval geen referentieverlag hijswerktuig/trekkend voertuig (artikel 281 ARAB)
- er werd geen internationale verzekeringsbewijs/groene kaart voorgelegd.

#### *2.3.2.1 het voertuig werd nog niet als havenvoertuig (aard PO) ingeschreven bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen (DIV)*

Het voorlopig controlebewijs heeft een geldigheidsduur van 30 kalenderdagen.

De HKD bezorgt aan de eigenaar een attest waarmee het voertuig als havenvoertuig (aard PO) kan worden ingeschreven bij de DIV.

*Opmerking 1: Een voertuig dat wel reeds werd ingeschreven bij de DIV maar niet als havenvoertuig (aard PO) moet in deze categorie worden heringeschreven!*

*Opmerking 2: Zonder inschrijving van het voertuig bij de DIV, en dus zonder DIV-nummerplaat, kan het voertuig niet op de openbare weg komen!*

Indien de eigenaar aan de controle-instantie binnen de geldigheidsduur van het voorlopig controlebewijs aantoont dat het betrokken voertuig als havenvoertuig (aard PO) bij de DIV werd ingeschreven, zet de controle-instantie het voorlopig controlebewijs om in een controlebewijs van conformiteit.

Dit controlebewijs van conformiteit heeft een geldigheidsduur van 1 jaar die ingaat op de datum waarop het voorlopig controlebewijs werd ondertekend.

Op basis van het controlebewijs van conformiteit erkent de HKD voor dezelfde periode het voertuig als havenvoertuig in de betreffende categorie.

#### *2.3.2.2 Er werd geen proces-verbaal van goedkeuring of proces-verbaal van benaming voorgelegd of in voorkomend geval geen referentieverlag hijswerktuig/trekkend voertuig (artikel 281 ARAB)*

Het voorlopig controlebewijs heeft een geldigheidsduur van 30 kalenderdagen.

Indien de eigenaar aan de controle-instantie binnen deze geldigheidsduur de ontbrekende administratieve documenten voorlegt, zet de controle-instantie het voorlopig controlebewijs om in een controlebewijs van conformiteit.

Dit controlebewijs van conformiteit heeft een geldigheidsduur van 1 jaar die ingaat op de datum waarop het voorlopig controlebewijs werd ondertekend.

Op basis van het controlebewijs van conformiteit erkent de HKD voor dezelfde periode het voertuig als havenvoertuig in de betreffende categorie.

### 2.3.2.3 Er werd geen internationale verzekeringsbewijs/groene kaart voorgelegd.

Het voorlopig controlebewijs heeft slechts een geldigheidsduur van slechts 15 kalenderdagen.

*Opmerking: Een inschrijving van het voertuig bij de DIV kan slechts geregeld worden indien ook dit internationale verzekeringsbewijs/groene kaart wordt voorgelegd aan de DIV!*

Indien de eigenaar aan de controle-instantie binnen deze geldigheidsduur het ontbrekende document voorlegt, zet de controle-instantie het voorlopig controlebewijs om in een controlebewijs van conformiteit.

Dit controlebewijs van conformiteit heeft een geldigheidsduur van 1 jaar die ingaat op de datum waarop het voorlopig controlebewijs werd ondertekend.

Op basis van het controlebewijs van conformiteit erkent de HKD voor dezelfde periode het voertuig als havenvoertuig in de betreffende categorie.

#### **Overzichtstabel geldigheidsduur van het voorlopig controlebewijs/voorlopige erkenning**

<b>status</b>	<b>Soort controlebewijs</b>	<b>geldigheidsduur</b>
<i>Administratieve voorschriften: geen DIV-inschrijving Technische eisen: ok</i>	<i>Voorlopig controlebewijs</i>	<i>30 kalenderdagen</i>
<i>Administratieve voorschriften: geen verzekeringsbewijs Technische eisen: ok</i>	<i>Voorlopig controlebewijs</i>	<i>15 kalenderdagen</i>
<i>Administratieve voorschriften: geen PVB, geen ARAB-verslag Technische eisen: ok</i>	<i>Voorlopig controlebewijs</i>	<i>30 kalenderdagen</i>

### **3. De erkenning van een havenvoertuig van categorie A4 of B4 ingezet in combinaties langer dan 18.75 meter**

In dit geval gaat de eigenaar niet eerst aankloppen bij een controle-instantie/"keuringslijn op verplaatsing".

Het technisch verslag zoals bepaald in artikel 16ter van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de uto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vervangt hier de controle voorafgaand aan de erkenning.

De eigenaar moet dit technisch verslag aanvragen bij een erkende technische dienst naar keuze.

Er zijn op dit ogenblik (status 1 maart 2021) 3 technische diensten die in Vlaanderen de vereiste kwalificaties hebben om een dergelijk technisch verslag af te leveren:

- Vinçotte, Jan Olieslagerslaan 35, 1800 Vilvoorde, telefoon +32 2 674 57 11

- ESTL, Wafelstraat 46, 8540 Deerlijk, telefoon +32 56 77 86 00

- CHTS, Parklaan 43, 8450 Bredene/Leuvensesteenweg 643, 1930 Zaventem, telefoon +32 479 76 28 77.

Praktische werkwijze tot het verkrijgen van een erkenning in deze procedure:

De eigenaar legt het technisch verslag samen met de documenten zoals vermeld in 2.2 voor aan de havenkapiteinsdienst.

De havenkapiteinsdienst controleert de beschikbaarheid van het technisch verslag en de vereiste administratieve documenten.

De situaties die zich kunnen voordoen zijn sterk gelijklopend met hetgene toegelicht onder 2:

1. Indien voldaan is aan alle administratieve vereisten verleent de havenkapiteinsdienst een erkenning van 1 jaar als havenvoertuig in de betreffende categorie en reikt de havennummerplaat uit die de eigenaar op het havenvoertuig moet aanbrengen zoals beschreven onder 2.3.1.
2. Indien niet voldaan is aan alle administratieve vereisten geldt het technisch verslag als een voorlopig conformiteitsbewijs en loopt de afwikkeling van de erkenningsprocedure zoals toegelicht onder 2.3.2.1 tot en met 2.3.2.3. De havenkapiteinsdienst neemt uiteraard hier telkens wel de rol van controle-instantie over.

Voor de erkende havenvoertuigen van categorie A4 en B4 die worden ingezet in combinaties langer dan 18.75 meter zal een controle-instantie pas optreden wanneer de eerstvolgende jaarlijkse controle van deze havenvoertuigen moet worden uitgevoerd, dus wanneer de verleende erkenning van 1 jaar afloopt.

#### **4. Kosten**

De kosten verbonden aan de controle of het verkrijgen van het technisch verslag vallen volledig ten laste van de eigenaars van de havenvoertuigen.