



**Port of
Antwerp
Bruges**

Tariefverordening voor het havengebied Brugge - Zeebrugge

Haven van Antwerpen-Brugge NV van Publiek Recht
www.portofantwerpbruges.com

Raad van bestuur van 9 december 2022

Ingangsdatum: 1 januari 2023

Inhoudsopgave

Basisprincipes	3
artikel 1 definities.....	3
artikel 2 toepassingsgebied	6
artikel 3 hoofdprincipes.....	6
artikel 4 betalingen	6
Tonnenmaatrecht	8
artikel 5 toepassingsprincipe	8
artikel 6 tonnenmaatrecht	9
Recht op lading en passagiers	14
artikel 7 recht op lading en passagiers	14
Scheepsafval.....	16
artikel 8 toepassingsgebied	16
artikel 9 aanmelding	16
artikel 10 bijdrageplicht.....	17
artikel 11 principes voor financiële tussenkomst.....	17
artikel 12 voorwaarden voor financiële tussenkomst.....	19
Diensten aan cruiseschepen	20
artikel 13 vergoedingen voor diensten aan cruiseschepen	20
Estuaire schepen, binnenschepen en vaartuigen	22
artikel 14 verblijfsrecht op estuaire schepen, binnenschepen en vaartuigen.....	22
Havenuitrustingen en diensten	24
artikel 15 rechten voor het gebruik van havenuitrustingen en diensten.....	24
artikel 16 rechten voor het gebruik van stapelplaatsen en loodsen.....	25
artikel 17 rechten m.b.t. dienstverlening	27
artikel 18 levering van drinkbaar water voor tijdelijke aansluitingen	32
artikel 19 administratieve bepalingen.....	34
artikel 20 BTW.....	34
artikel 21 selfbillnota's	35
artikel 22 bevoegde rechtbank.....	36
Bijlagen tarieven van derden	37
bijlage a : bootsmantarief	37

bijlage b : zeeloodstarief.....	39
bijlage c : verkeers begeleidings systeem (vbs)- vergoeding	39

Basisprincipes

artikel 1 definities

Voor de toepassing van de tariefverordening wordt verstaan onder:

1.1 autoschip

Een zeeschip dat in Lloyd's Register of Ships is opgenomen met een typeaanduiding waarin het begrip 'vehicles' voorkomt.

1.2 binnenschip

Vaartuig uitsluitend bestemd voor binnenvaart en/of vervoer van goederen en/of personen en waarvoor een meetbrief van binnenvaartuig werd uitgereikt.

1.3 containerschip

Een zeeschip dat integraal cellulair is ingericht en dat in Lloyd's Register of Ships is opgenomen met de enkelvoudige typeaanduiding 'containership'

1.4 eenheid van de bruto tonnenmaat

Grootheid zonder dimensie, gebruikt als eenheid van de inhoud van de zeeschepen, zoals deze blijkt uit de internationale meetbrief die in het land van registratie van het zeeschip volgens de bepalingen van het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen, opgemaakt te Londen op 23 juni 1969, is afgegeven. De uitdrukking eenheid van de bruto tonnenmaat wordt conventioneel afgekort tot BT.

1.5 ESI

Environmental Ship Index: identificeert zeeschepen die minder vervuilende stoffen uitstoten dan toegelaten. Een schip kan een ESI-score hebben tussen 0 en 100, waarbij een schip 0 scoort indien het voldoet aan de wettelijke normen qua NOx- en SOx- uitstoot. Schepen met de beste performance scores dicht bij 100, dit wil zeggen dat hun SOx en NOx-uitstoot quasi nihil is en ze een dalende trend kunnen rapporteren in de CO2-uitstoot. Bonuspunten kunnen verkregen worden door het hebben van een walstroomaansluiting aan boord.

<http://www.environmentalshipindex.org/Public/Home>

1.6 estuaire schepen

Een binnenschip dat overeenkomstig een Belgische reglementering beschikt over een certificaat waaruit blijkt dat het voldoet aan specifieke veiligheidseisen om te varen op de binnenwateren en daarboven gerechtigd is om te varen in een beperkt vaargebied tussen de Zeeschelde en de havens van de Belgische kust, of tussen deze laatste havens.

1.7 ton

Eenheid van 1.000 kg.

1.8 Haven

Haven van Antwerpen-Brugge NV van publiek recht

Havenhuis, Zaha Hadidplein 1

2030 Antwerpen

T +32 3 205 20 11

btw BE 0248 399 380

1.9 het havengebied van Brugge-Zeebrugge

Gebied gelegen binnen de afbakeninglijn uit het Gewestelijk Ruimtelijke Uitvoeringsplan (GRUP) "Afbakening Zeehavengebied Zeebrugge" goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 19 juni 2009.

Er worden drie zones onderscheiden, nl. :

- **De voorhaven**: havengebied ten noorden van de Pierre Vandammesluis en Visartsluis, deze laatste twee niet inbegrepen en uitgezonderd het Militair Dok, het Tijdok en het Prins Albertdok;
- **De achterhaven**: het havengebied gelegen tussen de Herdersbrug, de Pierre Vandammesluis en de Visartsluis, deze twee laatste inbegrepen uitgezonderd de steigers van de Zeebrugse Visveiling;
- **De haven in Brugge**: het havengebied gelegen ten zuiden van de Herdersbrug tot de Boudewijnsluis, deze laatste niet inbegrepen.

1.10 havenverordening

De door de Haven uitgevaardigde en gepubliceerde bepalingen m.b.t. de werking van de haven.

1.11 open top containerschip

Een containerschip dat in de internationale meetbrief 1969 meestal zo genoemd wordt, waarvoor in deze meetbrief onder de rubriek 'opmerkingen' de verminderde bruto tonnenmaat wordt vermeld en wordt bevestigd dat deze beantwoordt aan de geldende IMO-resolutie. Dit houdt in dat het schip ontworpen is voor het vervoer van containers en een constructie heeft als een open 'U'. Niet minder dan twee derde van de totale ladingsruimte moet in een 'open top' configuratie ontworpen zijn, dit wil zeggen een open ruimte hebben zonder luiken.

1.12 recht op lading of passagiers

Het recht op lading en passagiers is een ondeelbare vergoeding berekend op basis van de gewichtstonnen van de in de haven door de zeeschepen geloste en/of geladen goederen en het aantal passagiers. De berekening van het recht op lading geschiedt steeds per metrieke ton onder samenvoeging per zeeschip van de in de haven door de zeeschepen geloste en/of geladen goederen, inbegrepen de verpakkingen, van welke aard ook, en in voorkomend geval het eigen gewicht van de containers en voertuigen. Het recht op lading is eveneens van toepassing op afvoer van bunkers die niet voor eigen gebruik als scheepsbrandstof worden aangewend.

Gehele of gedeeltelijke vrijstelling kan bekomen worden mits tijdens het verblijf in de haven geen handelsverrichtingen worden uitgevoerd en mits voorafgaande aanvraag.

1.13 roll-on/roll-off schip

Een zeeschip dat in Lloyd's Register of Ships is opgenomen met een typeaanduiding waarin het begrip 'roro' voorkomt.

1.14 stukgoedschip

Een zeeschip dat in Lloyd's Register of Ships is opgenomen met de typeaanduiding 'general cargo', 'pallet carrier', 'barge carrier', 'heavy-load carrier' of 'heavy-lift carrier'.

1.15 tanker

Een zeeschip dat in Lloyd's Register of Ships is opgenomen met een typeaanduiding waarin het begrip 'tanker' voorkomt of een combinatietankschip dat is ingericht voor afwisselend vervoer van vloeibare goederen en stortgoederen, in zoverre dit schip een gehele of gedeeltelijke vloeibare lading vervoert.

1.16 tarieven

Uitgedrukt in euro (EUR).

1.17 tonnenmaatrecht

Het tonnenmaatrecht is een ondeelbare vergoeding berekend op basis van de tonnenmaat van het schip.

1.18 uurloon

Voor uurlonen die worden doorgerekend, geldt als referentie de tarieven van toepassing in het onderhoudscontract afgesloten door Haven van Antwerpen-Brugge conform het sectoraal akkoord. Deze uurlonen worden jaarlijks aangepast en bedragen voor 2023:

08-17 u : 54,93EUR

17-19 u : 68,66 EUR

19-08 u en zaterdag : 82,40 EUR

Zon- en feestdagen : 109,86 EUR

1.19 vaartuigen

Alle drijvende voorwerpen gebruikt, of in staat om te worden gebruikt als middel van verplaatsing te water, met inbegrip van een voorwerp zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig.

1.20 verblijf

De niet-onderbroken aanwezigheid van het zeeschip, het binnenschip of het ander vaartuig in de haven, gerekend vanaf het innemen van de eerste ligplaats tot het verlaten van dezelfde of van de laatste ligplaats.

1.21 zeescheepvaartrecht

Het zeescheepvaartrecht is een vergoeding ten gunste van de Haven, verschuldigd voor elke aanloop van een zeeschip in de haven.

Het zeescheepvaartrecht omvat, indien van toepassing:

- a. een tonnenmaatrecht
- b. een recht op lading en passagiers
- c. een bijdrage m.b.t. scheepsafval

1.22 zeeschip

Vaartuig bestemd of gewoonlijk gebruikt voor personen- en/of goederenvervoer, visserij, sleepvaart of enige andere scheepvaartverrichting op zee en dat geen binnenschip is.

artikel 2 toepassingsgebied

Deze tariefverordening geldt voor alle schepen en vaartuigen die het havengebied Brugge-Zeebrugge aanlopen.

artikel 3 hoofdprincipes

3.1 verschuldigde zeescheepvaartrechten

Ieder zeeschip komende van de zee, dat de kop van de havendam te Zeebrugge voorbijvaart en ieder zeeschip dat zonder langs Zeebrugge binnengekomen te zijn, via de haven zee kiest, is aan de Haven bij elke reis het zeescheepvaartrecht verschuldigd, behoudens de in onderhavige verordening voorziene uitzonderingen.

Indien verschillende scheepsagenten voor hetzelfde zeeschip optreden zonder dat een overdracht van het zeeschip plaatsvindt, is het de scheepsagent die de ligplaatsaanvraag doet, op wie mede de verplichting rust alle formaliteiten te vervullen nodig voor het vaststellen van het zeescheepvaartrecht.

Ieder die gehouden is tot het vervullen van de hierboven bedoelde formaliteiten, zal aan de Haven alle inlichtingen verstrekken en inzage verlenen in boeken of bescheiden die tot staving of controle van de aangifte kunnen dienen.

artikel 4 betalingen

4.1 betaaldatum

Facturen met betrekking tot deze tariefverordening worden uiterlijk betaald op de opgegeven vervaldag via overschrijving.

4.2 waarborgen

Het verstrekken van een waarborg in de vorm van een bankgarantie is enkel verplicht wanneer de klant geen lid van de relevante beroepsvereniging. In dit geval moet er een bankgarantie ten belope van 2 maanden omzet worden verstrekt.

De te verstrekken bankgarantie dient altijd uitgegeven te zijn door een uitgever (bank, verzekeringsmaatschappij,...) die onder toezicht staat van de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA).

De Haven verkrijgt bij een problematische betalingshistoriek onmiddellijk het recht om een bankgarantie van 2 maanden omzet te eisen. Een dergelijke bijkomende bankgarantie kan ook gevraagd worden als voorwaarde voor het toestaan van afbetalingsschema's.

4.3 laattijdige betaling

Bij een onbetaalde factuur wordt het normale invorderingstraject opgestart waarbij conform de geldende procedures binnen de Haven het dossier aan de afdeling legal affairs van de Haven wordt overgedragen voor verdere juridische acties.

Bij laattijdige betaling is van rechtswege en zonder ingebrekestelling intrest verschuldigd. De intrest wordt berekend op basis van de bijzondere wettelijke intrestvoet, zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. De Haven legt de concrete uitvoeringsmodaliteiten vast voor de toepassing van de intresten bij laattijdige betaling, waarbij op gemotiveerde basis beperkte afwijkingen mogelijk zijn van de strikte en letterlijke toepassing van bovengenoemde regels.

4.4 betaaltermijn

De vervaldag wordt vermeld op de factuur.

4.5 openstaande vorderingen

Bij het uitbetalen van de credit- of selfbillnota's zal de Haven nagaan of de begunstigde geen openstaande rekening meer heeft bij de Haven. In het bevestigende geval zullen de ristorno's van ambtswege gebruikt worden voor aanzuivering van de bestaande achterstallen.

Tonnenmaatrecht

artikel 5 toepassingsprincipe

5.1 formaliteiten

Voor het vaststellen van het verschuldigde tonnenmaatrecht is de reder, de eigenaar, de bevrachter, de kapitein of hij die als gemachtigde van één van hen optreedt bij elke aanloop van de haven door het zeeschip verplicht hiervan aangifte te doen bij de Haven.

De aangifte dient te geschieden overeenkomstig de onderrichtingen die daartoe door de Haven worden opgesteld. Aan de havenkapiteindienst dient een gedateerde en ondertekende kopie van de meetbrief van het zeeschip te worden voorgelegd, telkens het zeeschip voor de eerste maal van het kalenderjaar de haven aanloopt en telkens een nieuwe meetbrief werd uitgereikt in de loop van het kalenderjaar.

De aangifte dient te geschieden binnen de drie werkdagen na vertrek van het zeeschip. Voor zeeschepen die na het beëindigen van de lossing meer dan zeven dagen in de haven verblijven zonder verdere laadoperaties, moet de aangifte gebeuren binnen de drie werkdagen na de lossingoperaties.

De reder, de eigenaar, de bevrachter, de kapitein of hij die als gemachtigde van één van hen optreedt is ertoe gehouden, op verzoek van de Haven, de originele meetbrief voor te leggen.

5.2 aanrekening onder borg

Ingeval de aangifte m.b.t. de zeescheepvaartrechten niet wordt voorgelegd overeenkomstig bovenstaande bepalingen, zal van ambtswege een schatting gebeuren door de Haven. Deze schatting gebeurt op basis van de respectievelijke hiernavolgende tarieven, doch wordt verhoogd met 100 %.

5.3 verblijfsduur

De betaling van het tonnenmaatrecht geeft de zeeschepen recht op een niet-onderbroken verblijf van 14 kalenderdagen, te beginnen met de dag van hun aankomst in de haven. Na verloop van het verblijf van 14 kalenderdagen wordt per begonnen kalenderdag 0,0281 EUR per bt, met een minimum van 96 EUR per begonnen kalenderdag aangerekend.

De periode die een zeeschip doorbrengt in een droogdok in de Haven wordt niet meegerekend bij de berekening van het tonnenmaatrecht. De vertegenwoordiger van het schip dient de Haven hiervan op de hoogte te stellen.

5.4 overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden

Bij overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden zal door de Haven worden beslist.

Alle vroegere besluiten in strijd met deze verordening zijn niet meer van toepassing.

artikel 6 tonnenmaatrecht

6.1 grondslag voor de berekening van het tonnenmaatrecht

Als grondslag voor de berekening van het tonnenmaatrecht geldt de brutotonnenmaat van het zeeschip: grootte zonder dimensie, gebruikt als eenheid van de inhoud van de zeeschepen, zoals deze blijkt uit de internationale meetbrief die in het land van registratie van het zeeschip volgens de bepalingen van het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen, opgemaakt in London op 23 juni 1969, is afgegeven, of zoals blijkt uit het "Lloyd's Register of Shipping". De uitdrukking eenheid van de brutotonnenmaat wordt conventioneel afgekort tot "bt".

Voor ro/ro-schepen wordt als grondslag van heffing de bt-meting gedeeld door een factor 2,5 aanvaard.

Voor containerschepen wordt als grondslag van heffing de bt op maximaal 150.000 gesteld.

Voor open top containerschepen wordt als grondslag van heffing de verminderde bt die op de meetbrief wordt vermeld conform de geldende IMO resolutie aanvaard.

6.2 basistarief van het tonnenmaatrecht

Het tonnenmaatrecht bedraagt:

- voor zeeschepen die de voorhaven in Zeebrugge aanlopen: 0,3972 EUR per bt;
- voor zeeschepen die de achterhaven in Zeebrugge en de haven in Brugge aanlopen: 0,3376 EUR per bt;
- voor zeeschepen die meerdere havenzones aanlopen, wordt het tonnenmaatrecht geheven dat betrekking heeft op de havenzone waar de grootste lading werd behandeld;
- voor cruiseschepen bedraagt het minimumtarief voor het tonnenmaatrecht 10.500 EUR.

De voorziene bijzondere regimes, verminderingen en vrijstellingen kunnen slechts worden toegepast onder de daarbij aangegeven voorwaarden. De verminderingen moeten afzonderlijk worden beschouwd en worden niet gecumuleerd.

Schepen die de haven aanlopen voor het behandelen van goederen vallende onder de verordening voor de behandeling van springstoffen en munitie en atoomafval vallen niet onder de toepassing.

6.3 milieumaatregelen

In het kader van milieumaatregelen, wordt op het berekende tonnenmaatrecht een reductie van 10% toegekend indien het schip in een lijndienst vaart en een score behaalt van 35 of meer op de Environmental Ship Index (ESI), zoals bekendgemaakt door de International Association of Ports and Harbours (IAPH), evenwel beperkt tot 750 EUR per aanloop.

Het tonnenmaatrecht zal steeds minimaal 96 EUR bedragen.

6.4 vrijstelling en vermindering

6.4.1 Een vrijstelling op het tonnenmaatrecht en het recht op lading en passagiers wordt verleend voor:

- schepen die de haven moeten verlaten in toepassing van de verordening op het verhandelen van de springstoffen en munitie in de haven, omwille van het aanlopen of het verblijf van een passagiersschip, en die de haven terug binnenkomen om hun laad- en/of losoperatie voort te zetten;
- schepen die in bijzondere gevallen, zoals brand of heirkraft, op bevel van de havenkapiteinsdienst de haven dienen te verlaten en die dan terug de haven aanlopen om hun laad- en/of losoperaties voort te zetten;
- militaire schepen;
- schepen voor opleiding;
- jachten;
- vissersschepen;
- schepen die interne haventrafiek verzorgen;
- schepen voor toeristische vaart;
- het aannemersmaterieel dat ingezet wordt om werken uit te voeren in opdracht van de Staat, het Vlaams Gewest of van de Haven. Bij de aanvang van het werk bezorgt de hoofdaannemer aan de Haven een lijst van de betreffende schepen en actualiseert deze lijst wanneer nodig. De lijst vermeldt de aanvangs- en einddatum dat de betreffende schepen voor de opdracht worden ingezet. De agent dient de vrijstelling te vermelden op de kaiaaanvraag;
- schepen toebehorende aan de Belgische Staat en het Vlaams Gewest;
- sleepboten die prestaties uitvoeren in opdracht van de Haven.

6.4.2 Een vermindering van

- 20% op het basistarief wordt verleend aan schepen die de haven uitsluitend aanlopen om te worden hersteld en/of om te wisselen van bemanning;
- 40 % op het basistarief wordt verleend aan schepen die de haven uitsluitend aanlopen om te worden ontgast;
- 75 % op het basistarief wordt verleend aan schepen die de haven uitsluitend aanlopen om bunkers aan of af te voeren ten behoeve van de commerciële vaart in de haven.

6.5 reducties voor regelmatige lijndiensten

Schepen die onder een erkende regelmatige lijndienst varen, kunnen genieten van één van onderstaande reducties. Op het ogenblik dat niet meer wordt voldaan aan de vooropgestelde voorwaarden, vervalt de reductie. De verminderingen worden in

tariefverordening voor het havengebied Brugge-Zeebrugge – 1 januari 2023

voorkomende gevallen verleend per kalenderjaar, ingaand op 1 januari en eindigend op 31 december en elk jaar afzonderlijk beschouwd.

Het van toepassing zijnde regime wordt aangehouden gedurende het volledige kalenderjaar. Het door het schip of zijn afgevaardigde aangevraagde regime blijft behouden mits tegenbericht.

	Voorhaven	Achterhaven/Brugge	Procentuele verminderingen
a) algemeen			
- eerste 10 reizen	0,2979 EUR	0,2532 EUR	25%
- volgende 10 reizen	0,2582 EUR	0,2194 EUR	35%
- volgende reizen	0,2185 EUR	0,1857 EUR	45%
b) bulkcarriers			
- eerste 10 reizen	0,2582 EUR	0,2194 EUR	35%
- volgende 10 reizen	0,2185 EUR	0,1857 EUR	45%
- volgende reizen	0,1787 EUR	0,1519 EUR	55%
c) containerschepen			
- eerste 10 reizen	0,2582 EUR	0,2194 EUR	35%
- volgende 10 reizen	0,2185 EUR	0,1857 EUR	45%
- volgende 30 reizen	0,1787 EUR	0,1519 EUR	55%
- volgende 20 reizen	0,1390 EUR	0,1182 EUR	65%
- volgende reizen	0,1192 EUR	0,1013 EUR	70%
Een vermindering met 50% wordt gegeven wanneer een containerschip in het kader van een deepsea reis voor dezelfde exploitant de haven een tweede maal binnen de 14 dagen aanloopt, nadat het een of meerdere havens gelegen in het kustvaartgebied heeft aangelopen.			
d) ro/ro-schepen			
- eerste 10 reizen	0,1986 EUR	0,1688 EUR	50%
- volgende 10 reizen	0,1589 EUR	0,1350 EUR	60%
- volgende reizen	0,1192 EUR	0,1013 EUR	70%
e) carcarriers			
- eerste 50 reizen	0,1986 EUR	0,1688 EUR	50%
- volgende 50 reizen	0,1589 EUR	0,1350 EUR	60%
- volgende 50 reizen	0,1192 EUR	0,1013 EUR	70%
- volgende reizen	0,0993 EUR	0,0844 EUR	75%

f)	passagiersschepen die over het jaar minstens 5 maal per week de haven aandoen			
	- eerste 10 reizen	0,1271 EUR	0,1080 EUR	68%
	- volgende 10 reizen	0,1112 EUR	0,0945 EUR	72%
	- volgende reizen	0,0933 EUR	0,0793 EUR	76,5%
g)	passagiersschepen op cruise			
	- eerste 5 reizen	0,2383 EUR	0,2026 EUR	40%
	- volgende 5 reizen	0,1986 EUR	0,1688 EUR	50%
	- volgende 5 reizen	0,1589 EUR	0,1350 EUR	60%
	- volgende reizen	0,1192 EUR	0,1013 EUR	70%
h)	gedeeltelijke lading			

Voor zeeschepen die de haven aandoen om een commerciële lading in te nemen of te lossen die, gezamenlijk genomen, kleiner is dan 3/4e van hun bt, wordt volgende aanrekening toegepast:

basisrecht x lading x 1,33

zonder dat het bedrag van de aanrekening echter lager mag zijn dan het resultaat van volgende formule:

basisrecht x bt x 0,50

Het tarief 'gedeeltelijke lading' wordt niet toegepast voor containerschepen.

6.6 uitbetaling kortingen

De kortingen worden uitbetaald aan deze die er aanspraak op kunnen maken, hetzij het zeeschip, hetzij de rederij, hetzij de bevrachter, hetzij de behandelaar, hetzij de ontvanger van de goederen.

6.7 bepaling van een regelmatige lijndienst

Op schriftelijke aanvraag kan de Haven als regelmatig de lijndienst erkennen die volgende voorwaarden samen vervult:

- a) De dienst moet onderhouden worden met één of meerdere vreemde op voorhand aangeduide haven(s) volgens een vooraf bekendgemaakt schema.

- b) Er zal over het jaar tenminste één reis moeten afgelegd worden om de 15 dagen voor shortsea en om de 30 dagen voor deepsea. Tot de shortsea behoren de schepen die de haven verbinden met havens gelegen tussen de haven van Gibraltar en de golf van Yenisei; de havens van Ierland en Groot-Brittannië zijn begrepen in deze zone.
Tot de deepsea behoren de schepen die de haven verbinden met havens gelegen voorbij de haven van Gibraltar of de golf van Yenisei en niet gelegen in Ierland of Groot-Brittannië.
- c) De dienst van deze lijn moet ingericht zijn door één enkele rederij of bevrachter of meerdere rederijen of bevrachters die zich daartoe als vennoten verbonden hebben met gelijkaardige scheepstypes (dimensie, classificatie).
- d) Om te worden erkend moeten de scheepvaartlijnen een regelmatigheidsproef van drie maanden leveren, gedurende dewelke het basistarief bepaald onder art. 6.2 dient betaald te worden. Na drie maand proef zal het verminderd tarief toegepast worden, met terugwerkende kracht.

Indien de schepen echter reeds in de gestelde voorwaarden voor een regelmatige lijn de haven langer dan drie maanden regelmatig aandeden, dan kunnen die schepen van de regelmatigheidsproef ontslagen worden, doch de verminderingen worden slechts toegepast vanaf het eerste schip dat, na de aanvaarding van de aanvraag, de Haven binnengelopen is.

De aanvraag om als regelmatige lijndienst te worden erkend moet bij de financiële dienst van de Haven worden ingediend en moet:

- de reisroute van de dienst aangeven;
- vergezeld zijn van een lijst van de schepen die de dienst verzekeren.

De toepassing van de tarieven aangeduid in dit artikel, gebeurt slechts voor de schepen waarvoor de begunstigde van de regelmatige lijndienst bewijst door middel van de eigendomstitel van het schip, de charter-party of enig ander document dat door de Haven als voldoende aanvaard wordt, dat zij deel uitmaken van de beschouwde regelmatige lijndienst.

Recht op lading en passagiers

artikel 7 recht op lading en passagiers

7.1 grondslag voor de berekening van het recht op lading en passagiers

Als grondslag voor de berekening van het recht op lading en passagiers geldt het aantal tonnen, begeleide voertuigen en passagiers, zoals bepaald overeenkomstig art. 1.12

Maten en gewichten die afwijken van de ton, dienen omgerekend te worden naar ton.

Het aantal ton wordt steeds op de eenheid naar onder of naar boven afgerond wanneer de decimalen van het aantal enerzijds kleiner zijn of anderzijds gelijk of groter zijn dan een halve ton.

Voor het vaststellen van het verschuldigde recht op lading en passagiers, is de reder, de eigenaar, de bevrachter, de kapitein of hij die als gemachtigde van één van hen optreedt, bij de Haven verplicht een aangifte te doen van het aantal in de haven geloste en/of geladen gewichtstonnen, goederen en/of passagiers.

Deze aangifte dient te gebeuren overeenkomstig de onderrichtingen die daartoe door de Haven worden opgesteld binnen de drie werkdagen na het beëindigen van de opeenvolgende los- en/of laadoperaties. Voor zeeschepen die na het beëindigen van de lossing meer dan zeven dagen in de haven verblijven zonder verdere laadoperatie, moet de aangifte gebeuren binnen de drie werkdagen na de lossingsoperaties.

De reder, de eigenaar, de bevrachter, de kapitein of hij die als gemachtigde van één van hen optreedt, is ertoe gehouden, op verzoek van de Haven, het manifest ter controle van de hogergenoemde aangifte aan de Haven voor te leggen.

7.2 recht op lading

Het recht op lading bedraagt per gewichtston

- in de voorhaven in Zeebrugge : 0,1613 EUR
- in de achterhaven in Zeebrugge: 0,1371 EUR
- in de haven in Brugge: 0,0887 EUR

Voor alle goederen, vallende onder de verordening voor de behandeling van springstoffen en munitie evenals van atoomafval, waarvoor een zeeschip uitsluitend de haven aanloopt, bedraagt het recht op lading 4,8425 EUR per gewichtston.

7.3 recht op passagiers

7.3.1 Het recht op passagiers is een ondeelbare vergoeding, berekend op basis van het aantal passagiers dat in de haven in- of ontscheept. Voor de cruiseschepen is het recht verschuldigd voor alle passagiers die aan boord verblijven, afzonderlijk gerekend bij aankomst en vertrek. Het recht per passagier bedraagt 1,50 EUR.

7.3.2 Voor de cruise-passagiers geldt bovenop bovenstaand recht een afzonderlijk veiligheidsrecht van 0,5693 EUR voor alle passagiers die aan boord verblijven, afzonderlijk gerekend bij aankomst en vertrek.

Scheepsafval

artikel 8 toepassingsgebied

Alle zeeschepen die het havengebied Brugge-Zeebrugge aanlopen, moeten hun afval afgeven aan een vergunde havenontvangstvoorziening voor ze de haven verlaten, tenzij ze voldoende opslagcapaciteit hebben aan boord om een volgende haven aan te lopen en het afval daar af te geven aan een vergunde havenontvangstvoorziening.

Alle zeeschepen die het havengebied Brugge-Zeebrugge aanlopen, moeten een afvalbijdrage betalen aan de Haven.

artikel 9 aanmelding

9.1 procedure van aanmelding

Alle schepen die het havengebied Brugge-Zeebrugge aanlopen, moeten voor elk verblijf voldoen aan de aanmeldingsplicht

- ten minste 24 uren voor aankomst van het schip in de haven, indien de aanloophaven op dat ogenblik gekend is;
- zodra de aanloophaven gekend is, indien de informatie minder dan 24 uren voor aankomst van het schip in de haven beschikbaar is;
- uiterlijk bij vertrek uit de vorige haven, indien de duur van de reis minder dan 24 uren bedraagt.

De aanmeldingsgegevens moeten elektronisch via ZEDIS worden gemeld aan de havenkapiteinsdienst.

9.2 vrijstelling van aanmelding

Volgende schepen zijn vrijgesteld van aanmelding:

- oorlogsschepen, marinehulpschepen en andere schepen in eigendom of onder beheer van een staat die, op dat moment, uitsluitend op niet-commerciële basis door de overheid worden gebruikt;
- schepen die havendiensten verrichten in de zin van artikel 1, lid 2, van Verordening (EU) 2017/352 van het Europees Parlement en de Raad van 15 februari 2017 tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake de transparantie van havens;
- vaartuigen zonder eigen voortstuwing en zonder vaste mechanische installatie, zoals een (leeg) ponton;
- schepen die beschikken over een vrijstelling van de OVAM;
- vissersschepen, traditionele schepen en pleziervaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter;
- zeeschepen met minder dan 300 brutoton;
- bunkers tot 5000 ton, scheepsvoorraden en scheepsuitrusting;
- baggerschepen (of werkschepen) die in opdracht van de overheid werkzaam zijn, tenzij ze voor de eerste keer binnenvaren vanuit een buitenlandse haven;
- estuaire schepen.

artikel 10 bijdrageplicht

Bij elke aanloop moet een verplichte afvalbijdrage betaald worden aan de Haven, ongeacht het gebruik van een havenontvangstvoorziening. Om de afgifte van afval van zeeschepen aan havenontvangstvoorzieningen aan te moedigen, zal de afvalafgifte deels betaald worden met deze afvalbijdragen.

De verplichte afvalbijdrage bestaat uit een vaste en een variabele bijdrage.

- de vaste bijdrage bedraagt 100 EUR;
- de variabele bijdrage bedraagt 0,009 EUR vermenigvuldigd met de BT van het schip.

De maximum afvalbijdrage bedraagt 800 EUR.

De totale (afgetopte) afvalbijdrage wordt met 5% verlaagd voor schepen die ingezet worden voor korte vaart.

Indien de afvalophaling plaatsvindt buiten de normale werktijd (van 6 tot 22 uur van maandag tot vrijdag), kan de havenontvangstvoorziening een extra kost aanrekenen, zoals opgenomen in de algemene voorwaarden van de havenontvangstvoorziening.

Volgende schepen moeten geen afvalbijdrage betalen:

- oorlogsschepen, marinehulpschepen en andere schepen in eigendom of onder beheer van de overheid die, op dat moment, uitsluitend op niet-commerciële basis door de overheid worden gebruikt ;
- schepen die havendiensten verrichten in de zin van artikel 1, lid 2, van Verordening (EU) 2017/352 van het Europees Parlement en de Raad van 15 februari 2017 tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake de transparantie van havens;
- vaartuigen zonder eigen voorstuwing en zonder vaste mechanische installatie, zoals een (leeg) ponton;
- schepen die beschikken over een vrijstelling van de OVAM;
- baggerschepen (of werkschepen) die in opdracht van de overheid werkzaam zijn, tenzij ze voor de eerste keer binnenvaren vanuit een buitenlandse haven;
- estuaire schepen.

artikel 11 principes voor financiële tussenkomst

Om de afgifte van afval aan havenontvangstvoorzieningen aan te moedigen, worden de bijdragen gebruikt om de kosten voor afvalafgifte beduidend te verminderen.

De maximum tussenkomst = factuurbedrag van de havenontvangstvoorziening.

De geheven afvalbijdrage dekt de volledige kost voor afgifte van scheepsvuilnis, zonder aanvullende kosten op basis van het afgegeven afvalvolume, behalve in de volgende gevallen:

- wanneer het afgegeven afvalvolume de maximale specifiek daartoe bestemde opslagcapaciteit als vermeld in het aanmeldingsformulier te boven gaat;
- afgiftes die plaatsvinden vanaf de 11e dag dat het schip in de haven verblijft;
- afgifte van ladingresiduen;
- wanneer het afval niet afkomstig is van normale bedrijfsvoering van het schip;

tariefverordening voor het havengebied Brugge-Zeebrugge – 1 januari 2023

- indien afvalafgifte gecombineerd wordt met levering van proviand wordt de bijkomende kost voor de ophaling per schip rechtstreeks aan het schip aangerekend;
- wanneer de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaren schepen verplichten tot afgifte;
- wanneer er meer dan 2 afgiftes per aanloop gebeuren;
- afval van fumigatie;
- asbesthoudend afval.

Wanneer er meer dan 2 afgiftes zijn, worden de kosten verbonden aan deze (bijkomende) afgifte(s) rechtstreeks aan het schip aangerekend. Ook kosten verbonden aan de levering van andere diensten dan het ontvangen, transporteren en (laten) verwerken van afval door havenontvangstvoorzieningen worden niet gedekt door de geheven afvalbijdrage. Het gaat onder meer om het identificeren en herconditioneren van specifiek afval en het leveren van verpakkingsmateriaal gebruikt voor afgifte van specifiek afval.

Voor oliehoudend afval bestaat de financiële tussenkomst aan het schip via de havenontvangstvoorziening uit een vaste en een variabele tussenkomst.

- de vaste tussenkomst zal per aanloop maximaal 1 keer gegeven worden en bedraagt 300 EUR;
- de variabele tussenkomst bedraagt 20 EUR/m³

De Haven beperkt de tussenkomst voor oliehoudend afval in elk van volgende situaties:

- wanneer er meer ingezameld wordt per subtype dan de opslagcapaciteit van de afvaltanks vermeld in het International Oil Pollution Prevention Certificate (IOPP);
- afgiftes die plaatsvinden vanaf de 11e dag dat het schip in de haven verblijft.

De Haven verleent geen financiële tussenkomst voor oliehoudend afval in de volgende gevallen:

- wanneer de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaren schepen verplichten tot afgifte;
- voor ballastwaters en waswaters afkomstig van het reinigen van ladingruimen en tanks.

Indien de Haven bijkomende informatie vraagt, is de ophaler verplicht deze te bezorgen.

Indien ten onrechte gebruik gemaakt wordt van de tussenkomsten, of een poging daartoe wordt vastgesteld, zullen de gelden teruggevorderd worden en komt de havenontvangstvoorziening voor 1 maand niet meer in aanmerking voor enige tussenkomst. Bij herhaling van onrechtmatig gebruik of een poging daartoe komt de havenontvangstvoorziening definitief niet meer in aanmerking voor enige tussenkomst.

artikel 12 voorwaarden voor financiële tussenkomst

Teneinde aanspraak te kunnen maken op een tussenkomst, dient door de havenontvangstvoorziening aan volgende voorwaarden te worden voldaan, zoniet is er geen enkel recht op tussenkomst:

- de havenontvangstvoorziening moet beschikken over een vergunning voor het ontvangen van scheepsafval, uitgereikt door de Haven;
- de overige voorwaarden voor het verkrijgen van financiële tussenkomst zijn terug te vinden in de verordening afval zeevaart.

Diensten aan cruiseschepen

artikel 13 vergoedingen voor diensten aan cruiseschepen

13.1 gangway en kraanwerk

Voor het gebruik van gangway en kraanwerk wordt een vergoeding van 344 EUR per 12 uur aangerekend. Voor elk bijkomend uur wordt er een vergoeding aangerekend van 159 EUR/uur.

13.2 shuttlebus

Per aanloop is er één shuttlebus voor maximaal 12 aaneensluitende uren (1 prestatie) inbegrepen in de zeevaartrechten. Voor extra prestaties wordt een tarief per shuttlebus aangerekend van 714 EUR (maandag-vrijdag) of 773 EUR (zaterdag/zondag/feestdag).

13.3 bewaking en beveiliging

Voor de beveiliging (inzet detectie- en scanmateriaal en badgecontrole) heeft de rederij de keuze tussen “full security” of basissecurity.

13.3.1 full security

Indien er geopteerd wordt voor “full security” worden de volgende personeelskosten doorgerekend: een vaste basis van 2.839 EUR, aangevuld met een variabele van 1,13 EUR per passagier. Voor het aantal passagiers wordt het hoogst aantal aankomende of vertrekkende passagiers genomen. Dit tarief is geldig per aaneensluitende periode van 12u. De “full security” prestatie dient minstens 48 uur op voorhand te worden aangevraagd. Indien er meer dan 25 passagiers inschepende passagiers zijn, is de “full security” prestatie verplicht.

13.3.2 basissecurity

Indien er geen “full security” wordt besteld, wordt een vergoeding per ploeg met snuffelhond aangerekend. Controle d.m.v. snuffelhonden is wettelijk verplicht. Per ploeg met snuffelhond wordt een tarief aangerekend van 107 EUR per uur op een week- en zaterdag en 161 EUR per uur op zondag.

De overige kosten voor algemene bewaking en beveiliging zijn inbegrepen in de zeevaartrechten, weliswaar beperkt tot de eerste 12 uur na aankomst, het uur van aankomst en vertrek inbegrepen. Indien het schip langer in de haven blijft, zal een uurloon per bewakingsagent aangerekend worden zoals bepaald in artikel 1.19. Er zijn minimaal 7 bewakingsagenten aanwezig.

13.4 annulatiekost

Indien een aanloop wordt geannuleerd binnen de 14 dagen voor de voorziene aanloop, is een dossierkost verschuldigd van 297 EUR, tenzij ingeval van overmacht (weersomstandigheden, machinebreuk – aan te tonen door de aanvrager en te aanvaarden door Haven van Antwerpen-Brugge).

Bij een annulatie minder dan 6 uur voor de verwachte aankomsttijd (ETA) zullen de gemaakte kosten m.b.t. bewaking, kraandienst, port shuttle, transport, enz. worden doorgerekend.

13.5 gebruik ontvangstbalie

Indien de cruisemaatschappij een eigen officiële touroperator heeft aangeduid, kan deze gebruik maken van de ontvangstbalie in het ABC gebouw onder volgende voorwaarden:

- per schip worden maximaal 4 balies ter beschikking gesteld;
- de operator biedt minstens 5 verschillende bestemmingen aan. Deze kunnen wel worden gecombineerd;
- het concessiegeld bedraagt per cruise call 283 EUR plus 113 EUR per bus. De busgegevens dienen de dag voor de call aan de Haven van Antwerpen-Brugge medegedeeld worden.

Estuaire schepen, binnenschepen en vaartuigen

artikel 14 verblijfsrecht op estuaire schepen, binnenschepen en vaartuigen

Ieder binnenschip en vaartuig dat de haven aanloopt komende van de zee, dat de kop van de havendam te Zeebrugge voorbijvaart en dat zonder langs Zeebrugge binnengekomen te zijn, via de haven zee kiest, is aan de Haven bij elke reis een verblijfsrecht verschuldigd.

14.1 formaliteiten

Voor het vaststellen van het verschuldigde verblijfsrecht is de reder, de eigenaar, de bevrachter, de kapitein of hij die als gemachtigde van één van hen optreedt bij elke aanloop van de haven van het estuair schip, binnenschip of vaartuig verplicht hiervan aangifte te doen bij de haven:

De aangifte dient te geschieden overeenkomstig de onderrichtingen die daartoe door het Havenbedrijf worden opgesteld. Aan de havenkapiteindienst dient een gedateerde en ondertekende kopie van de meetbrief van het estuair schip of vaartuig te worden voorgelegd, telkens het estuair schip of vaartuig voor de eerste maal van het kalenderjaar de haven aanloopt en telkens een nieuwe meetbrief werd uitgereikt in de loop van het kalenderjaar. Voor estuaire schepen dient ook het Classification Certificate en het bewijs van beperkt vaargebied te worden voorgelegd.

De aangifte dient te geschieden voor aankomst van het schip of het vaartuig.

Een meetbrief voor binnenschepen is niet vereist. Deze zal worden opgevraagd bij twijfel over de scheepskenmerken.

14.2 verblijfsduur

In het verblijfsrecht is inbegrepen het ononderbroken verblijf gedurende 14 kalenderdagen, te beginnen met de dag van aankomst. Indien deze periode wordt overschreden, is een additioneel recht verschuldigd per kalenderdag van 0,6168 EUR/m loa, met een minimum van 33 EUR.

Indien het binnenschip of vaartuig de haven aanloopt zonder laad- of losoperaties uit te voeren, is het additioneel recht verschuldigd vanaf de eerste kalenderdag. Het verblijfsrecht wordt opgeschort gedurende de periode dat het binnenschip of estuair schip in het droogdok is. De vertegenwoordiger van het schip of vaartuig dient de Haven hiervan op de hoogte te stellen.

14.3 verblijfsrecht

14.3.1 Grondslag voor de aanrekening van het verblijfsrecht

Als grondslag voor het verblijfsrecht wordt aangenomen:

- voor binnenschepen / estuaire schepen: de op de meetbrief vermelde ton/m³
- voor vaartuigen: de ingenomen loa wanneer afgemeerd.

14.3.2 Tarief van het verblijfsrecht

Het tarief bedraagt:

- voor binnenschepen: 0,0825 EUR/ton
- voor estuaire schepen: 0,0825 EUR/ton
- voor vaartuigen: 0,6168 EUR/m loa

14.3.3 Vrijstelling en vermindering

Zijn vrijgesteld van het verblijfsrecht, estuaire schepen, binnenschepen en vaartuigen:

- die de haven moeten verlaten in toepassing van de verordening op het verhandelen van de springstoffen en munitie in de haven, omwille van het aanlopen of het verblijf van een passagiersschip, en die de haven terug binnenkomen om hun laad- en/of losoperatie voort te zetten;
- die in bijzondere gevallen, zoals brand of heikracht, op bevel van de havenkapiteinsdienst de haven dienen te verlaten en die dan terug de haven aanlopen om hun laad- en/of losoperaties voort te zetten;
- militaire schepen;
- voor opleiding;
- voor toeristische vaart;
- het aannemersmaterieel dat ingezet wordt om werken uit te voeren in opdracht van de Staat, het Vlaams Gewest of van het Havenbedrijf. Bij de aanvang van het werk bezorgt de hoofdaannemer aan het Havenbedrijf een lijst van de betreffende schepen en actualiseert deze lijst wanneer nodig. De lijst vermeldt de aanvangs- en einddatum dat de betreffende schepen voor de opdracht worden ingezet. De agent dient de vrijstelling te vermelden op de kaai-aanvraag.
- toebehorende aan de Belgische Staat en het Vlaams Gewest;
- duw- en sleepboten bestemd voor binnenvaartrafiek.

Havenuitrustingen en diensten

artikel 15 rechten voor het gebruik van havenuitrustingen en diensten

15.1 tarieven - indexatie

De tarieven hierna vermeld worden gekoppeld aan de wijzigingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen en worden elk jaar op 1 januari aangepast volgens onderstaande formule:

$$\text{tarief jaar 1} = \text{tarief jaar 0} \times \frac{\text{indexcijfer augustus jaar 0}}{\text{indexcijfer augustus jaar -1}}$$

15.2 roll-on/roll-off bruggen

Een schip dat gebruik maakt van een roro-brug in de voorhaven in Zeebrugge, dient hiertoe een recht te betalen. Het recht wordt aangerekend voor de duur dat het schip aan de installatie gemeerd ligt.

Voor de eerste 250 uur gebruik van de installatie wordt een recht geheven van 63 EUR/half uur. Voor alle volgende uren per kalenderjaar gebruik van de installatie wordt dit recht verminderd tot 42 EUR/half uur gebruik.

Het gedeelte van een half uur dat meer dan 15 min. bedraagt, wordt voor een vol half uur aangerekend.

Het gebruik wordt per kalenderjaar, beginnende op 1 januari en eindigend op 31 december berekend en elk jaar wordt afzonderlijk beschouwd.

Voor de berekening van de 250 uur worden alle schepen van of bevracht door eenzelfde rederij samengevoegd.

15.3 trapeziumvlotter en fenders

Volgende rechten worden geheven voor het gebruik van trapeziumvlotter en fenders, per twee: 1.372 EUR per kalenderdag. Cruiseschepen zijn vrijgesteld.

15.4 grensinspectiepost

Vergoedingen voor het gebruik van de faciliteiten van de grensinspectiepost.

15.4.1 keuringen

De aanvrager, die gebruik maakt van de faciliteiten van de grensinspectiepost is een vergoeding van 66 EUR verschuldigd per aangeboden container/unit, ongeacht of het producten betreft voor menselijke of dierlijke consumptie.

15.4.2 elektriciteitsverbruik

- De aanvrager is een vergoeding verschuldigd van 64 EUR per kalenderdag voor het aanschakelen van de container/unit op het elektriciteitsnet, inclusief de dag van aansluiting en afkoppeling.
- Voor het opslaan van goederen in een koelcel is de aanvrager een vergoeding verschuldigd van 64 EUR per kalenderdag inclusief de dag van aanlevering en aflevering.

15.4.3 uurloon laden en lossen van goederen

De aanvrager is een vergoeding verschuldigd van 66 EUR per persoon en per begonnen uur voor het laden en lossen van goederen.

15.5 overige

Indien er voor een schip specifieke diensten (bijv. transport, bewaking, beveiliging, kraanwerk) moeten worden geleverd, zullen de hieraan verbonden kosten worden doorgerekend. Waar van toepassing zal het uurloon worden aangerekend zoals bepaald in artikel 1.18.

artikel 16 rechten voor het gebruik van stapelplaatsen en loodsen

16.1 principes

De stapelplaatsen en loodsen in beheer van de Haven worden ter beschikking gesteld van de belanghebbende mits betaling van het gebruiksrecht.

16.2 tarieven

Per ondeelbare periode van 7 opeenvolgende kalenderdagen:

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| • niet-verharde terreinen | 0,1305 EUR/m ² |
| • verharde terreinen | 0,2610 EUR/m ² |
| • loodsen | 0,5220 EUR/m ² |

De tarieven worden gekoppeld aan de wijzigingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen en worden elk jaar op 1 januari aangepast volgens onderstaande formule:

$$\text{tarief jaar 1} = \text{tarief jaar 0} \times \frac{\text{indexcijfer augustus jaar 0}}{\text{indexcijfer augustus jaar - 1}}$$

16.3 opmetingen

De opmetingen van de door de goederen ingenomen oppervlakte worden elke week uitgevoerd door de Haven. De belanghebbenden mogen iedere opmeting bijwonen.

De ingenomen oppervlakte wordt gemeten volgens de kleinste omschrijvende veelhoek. Indien door eenzelfde partij verschillende afzonderlijke ruimten worden ingenomen, zal de totale oppervlakte worden bepaald door de som van de te onderscheiden omschrijvende veelhoeken. Met uitzondering van de rijwegen en de sporen worden de tussenruimten als ingenomen oppervlakte beschouwd.

De uitslagen van de gedane opmetingen worden afgerond naar de lagere vierkante meter voor breuken van een halve vierkante meter en minder, naar de hogere vierkante meter voor breuken van meer dan een halve vierkante meter.

16.4 algemene voorwaarden

16.4.1 De Haven bepaalt de plaatsen die in aanmerking komen voor het stapelen van goederen, materieel en allerhande voorwerpen, en de manier waarop de stapelplaatsen of de loodsen mogen gebruikt worden. In geen geval mogen goederen, materieel en allerhande voorwerpen geplaatst worden op die delen van kaaien en gronden die voorbehouden zijn voor het verkeer, voor de spoorwegen en voor de kraansporen. Slechts ten tijdelijke titel mogen bij het laden of lossen deze delen gebruikt worden, na verkregen toelating van en onder de voorwaarden bepaald door de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde en onder het uitsluitend beding dat alle schade en ongevallen die zouden voortspruiten uit dit tijdelijk gebruik ten laste zijn van de belanghebbende die deze delen gebruikt.

16.4.2 Het neerleggen en stapelen van goederen, materieel en alle andere voorwerpen en het gebruik van de gronden en loodsen gebeurt uitsluitend ten titel van gedoogzaamheid, tenzij een contract dienaangaande tussen de Haven en de belanghebbende opgemaakt het anders zou bepalen.

De goederen, materieel en andere voorwerpen dienen dan ook bij het eerste verzoek vanwege de Haven te worden weggenomen, verplaatst of buiten de haven vervoerd.

Indien zij na een eerste verwittiging niet worden weggenomen, verplaatst of vervoerd binnen de termijn toegestaan door de Haven, zullen van ambtswege de goederen, materieel of allerhande voorwerpen worden weggeruimd op kosten, risico en gevaar van de belanghebbende. In ieder geval wordt het gebruiksrecht aangerekend met inbegrip van de laatste periode waarin de stapelplaatsen of loodsen bezet werden. De kosten verbonden aan het wegvoeren van ambtswege kunnen niet betwist worden.

16.4.3 Behoudens voorafgaande schriftelijke toelating van de Haven is het verboden in de haven goederen te plaatsen, die uit zichzelf of door toevallige omstandigheden ongevallen of ongemakken kunnen veroorzaken, doordat zij bijv. ontplofbaar, radioactief, besmettelijk, ontvlambaar, oxyderend, giftig, bijtend, invretend of geurverspreidend zijn. De toegelaten wijze van lossen, laden, stapelen en/of behandeling van voormelde goederen wordt bepaald door de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde en volgens de bepalingen opgenomen in de 'codex voor de behandeling van gevaarlijke goederen'.

16.4.4 De goederen, materieel en allerhande voorwerpen dienen zodanig te worden neergelegd dat de maximumbelasting op de stapelplaatsen en in de loodsen niet wordt overschreden.

16.4.5 De Haven neemt generlei verantwoordelijkheid op zich wegens schade, verlies of diefstal.

Zij stelt de niet-overdekte stapelplaatsen en loodsen ter beschikking in de toestand waarin zij zich bevinden, en zij kan niet aansprakelijk worden gesteld voor om het even welke schade, zelfs niet indien ze te wijten is aan gebreken of aan onvoldoende onderhoud van de stapelplaatsen en de loodsen.

De belanghebbenden moeten zelf, op hun kosten en onder hun volledige verantwoordelijkheid, zorgen voor de verzekering tegen de risico's van alle aard van de gebouwen, goederen, werktuigen en alle andere voorwerpen, door hen of door hun lastgevers opgericht of neergelegd op de kaaigronden en in de magazijnen.

In voorgaande ontheffingen is ook begrepen het verzaken aan verhaal op alle personen afhangende van de Haven.

Deze ontheffingen hebben ook voor gevolg de verzaking aan de uitoefening van de verhalen bij subrogatie in de rechten van de Haven.

16.4.6 De belanghebbende is, behalve in geval van ramp, aansprakelijk voor alle schade, rechtstreeks of onrechtstreeks aan de Haven toegebracht, voortvloeiend uit het gebruik van stapelplaatsen en loodsen. Zij zal de Haven vrijwaren tegen elk verhaal van derden.

16.5 contractueel gebruiksrecht

De belanghebbenden kunnen bij de Haven een verzoek indienen voor het gebruiken van de niet-overdekte stapelplaatsen of loodsen of delen van loodsen, voor een overeen te komen termijn.

De Haven beslist en bepaalt de specifieke voorwaarden en het tarief voor dit gebruik, dat dan contractueel worden vastgelegd.

artikel 17 rechten m.b.t. dienstverlening

17.1 sleepdiensten

17.1.1 Algemeen

De sleepdienst wordt uitsluitend door de Haven of haar aangestelde verzekerd. Indien aan een vreemde sleepboot toelating wordt verleend om een sleepprestatie binnen het havengebied uit te voeren, is aan de Haven een vergoeding verschuldigd conform onderstaande tarieven.

Een sleepprestatie houdt de assistentie in die start op de plaats van bestelling tot de plaats van afmelding en die het slepen, duwen, meelopen en/of standby zijn inhoudt.

17.1.2 Algemene sleeptarieven zeeschepen

Voor prestaties die niet zijn voorzien in onderstaande tarieven, kan het schip een regeling treffen rechtstreeks met het door de Haven aangestelde sleepbedrijf, mits akkoord van Haven.

EUR per sleper, incl. zwaaien

Tarief A : zee tot zeesluis of voorhaven of zeesluis tot achterhaven of Brugge

Tarief B : zee tot achterhaven of Brugge

zee : zeewaarts van de voorhaven tot de boei Scheur-Zand

LOA (m)		TARIEF A	TARIEF B	
		EUR	EUR	
0	tot	75,99	376	451
76	tot	89,99	471	565
90	tot	103,99	565	679
104	tot	117,99	660	793
118	tot	131,99	754	907
132	tot	145,99	849	1025
146	tot	159,99	943	1172
160	tot	173,99	1038	1325
174	tot	187,99	1133	1601
188	tot	201,99	1227	2049
202	tot	215,99	1322	2473
216	tot	229,99	1416	2867
230	tot	243,99	1511	3267
244	tot	257,99	1605	3669
258	tot	271,99	1700	4080
272	tot	285,99	1795	4490
286	tot	299,99	1889	4727
300	tot	313,99	1984	4963
314	tot	327,99	2078	5200
328	tot	341,99	2173	5436
342	tot	355,99	2267	5673
356	tot	369,99	2362	5909
370	tot	383,99	2456	6147
384	tot	397,99	2551	6383
398+			2646	6619

17.1.3 Algemene sleeptarieven binnenschepen

EUR per sleper en per prestatie

Tonnenmaat	tarief EUR
1 tot 350	91
351 tot 750	100
750+	143

Onderstaande bunkertoeslag geldt ook voor de binnenvaart

17.1.4 Verhalen binnen de havenzone

80% van tarief A

17.1.5 Afbestellen

- slepers in Zeebrugge gestationeerd en niet afbesteld 2 uur voor de aanvang van de prestatie: 25%
- slepers niet in Zeebrugge gestationeerd en niet afbesteld 4 uur voor de aanvang van de prestatie: 40%

17.1.6 Toeslagen en verminderingen op bovenstaande

- schepen met een loa groter dan 200 m en afmerend aan kaainummer 615 en 616 : + 110 %
- ro/ro schepen die de achterhaven aanlopen met passagiersaccomodatie < 13 personen : - 20 %
- ingeval van een 'dood schip' (zonder aandrijving): +50%

17.1.7 Wachturen

tarief per uur : 299 EUR

ingående na een 15 min. wachttijd, voor zover er nog geen verbinding tussen schip en sleper is gemaakt.

Elk begonnen uur telt als een volledig uur.

17.1.8 Duwprestaties, prestaties zeewaarts voorbij boei scheur-zand, gebruik als brandblusschepen en andere prestaties:

tarief per uur : 609 EUR

Elk begonnen uur geldt als een volledig uur.

17.1.9 Een specifieke bunkertoeslag wordt doorgerekend op bovenstaande tarieven. Voor de bunkertoeslag geldt als basisprijs de officiële gasolieprijs van 0,1487 EUR per liter. Wekelijks wordt de gemiddelde prijs van gasolie verwarming 50S vanaf 2000 liter bepaald, cf. de site:

<https://economie.fgov.be/sites/default/files/Files/Energy/prices/Officiële-Maximumtarieven-aardolieproducten.pdf>.

Bij elke stijging of daling van 0,0125 EUR per liter wordt de toeslag aangepast met 0,50%.

Formule : $((\text{som gasolie ma-zo}/7)-0,1487)/0,02479 = \text{bunkertoeslag voor die week.}$

Indien tijdens een prestatie de week wordt overschreden, geldt de bunkertoeslag van de aanvang van de prestatie.

17.2 loodsen in de achterhaven in Zeebrugge en de haven in Brugge

17.2.1 Algemene tarieven

Tarief A: zeesluis tot achterhaven
shift binnen de zone achterhaven

Tarief B: zeesluis tot Brugge
achterhaven tot Brugge
shift binnen de zone Brugge

	LOA	TARIEF A EUR	TARIEF B EUR
	0 tot	77,99	197
	78 tot	83,99	223
	84 tot	89,99	252
	90 tot	95,99	283
	96 tot	101,99	318
	102 tot	107,99	352
	108 tot	113,99	388
	114 tot	119,99	430
	120 tot	125,99	471
	126 tot	131,99	512
	132 tot	137,99	555
	138 tot	143,99	593
	144 tot	149,99	630
	150 tot	155,99	670
	156 tot	161,99	708
	162 tot	167,99	743
	168 tot	173,99	788
	174 tot	179,99	822
	180 tot	185,99	864
	186 tot	191,99	902
	192 tot	197,99	938

198	tot	203,99	976	1.464
204	tot	209,99	1.021	1.532
210	tot	215,99	1.057	1.586
216	tot	221,99	1.094	1.641
222	tot	227,99	1.136	1.704
228	tot	233,99	1.171	1.757
234	tot	239,99	1.214	1.821
240	tot	245,99	1.250	1.875
246	tot	251,99	1.286	1.929
252	tot	257,99	1.328	1.992
258	tot	263,99	1.367	2.051
264	tot	269,99	1.405	2.108
270	tot	275,99	1.444	2.166
276	tot	281,99	1.481	2.222
282	tot	287,99	1.520	2.280
288	tot	293,99	1.559	2.339
294	tot	299,99	1.597	2.396
300	tot	305,99	1.638	2.457
per schijf van 6 m in meer			36	54

17.2.2 Indien een aangevraagde loods wordt afbesteld of onverrichterzake moet terugkeren, omdat het schip, zonder de komst van de loods af te wachten, reeds was vertrokken vóór het tijdstip waarop de loods was gevraagd en aan boord had kunnen zijn, wordt een recht geheven van 25% van het tarief van de haven van Brugge met betrekking tot een prestatie van of naar of in Brugge en van 25% van het tarief van de achterhaven van Zeebrugge met betrekking tot een prestatie van of naar of in de achterhaven van Zeebrugge.

17.2.3 Indien een oponthoud plaats heeft van meer dan een half uur na het tijdstip waarop de loods voor het vertrek van het schip aan boord moest zijn, wordt voor het eerste daaropvolgend half uur of gedeelte daarvan een recht geheven van 59 EUR en voor elk verder daaropvolgend half uur of gedeelte daarvan 114 EUR.

17.2.4 Voor afstelling van het kompas, of gelijkaardige prestaties, wordt een recht geheven van 114 EUR per begonnen half uur. Voor het maneuver 'mediteranean mooring/unmooring' wordt hetzelfde tarief toegepast voor de duurtijd van één uur.

17.2.5 De tarieven vermeld onder art. 1 en 2 worden verhoogd als volgt:

- voor het loodsen van vaartuigen waarop gevaren wordt zonder machine en zonder bemanning / kapitein: + 100 %.
- voor het loodsen van vaartuigen waarop gevaren wordt zonder machine of zonder bemanning / kapitein: + 50 %.

Voor deze gevallen wordt de loa gemeten als de lengte van de totale sleep, dus incl. sleper(s) en gesleept(e) vaartuig(en).

17.2.6 Voor het loodsen van pontons zonder machine wordt de lengte van het ponton verdubbeld om de LOA te bepalen.

17.2.7 Aanvragen

De aanvragen moeten worden gedaan vóór het tijdstip waarop de loods aan boord moet zijn:

- op werkdagen en zaterdagen: 4 uur
- op zon- en feestdagen: 6 uur

17.2.8 Tarieven-indexatie

De bovenvermelde tarieven worden aangepast aan de index van de levensduurte.

artikel 18 levering van drinkbaar water voor tijdelijke aansluitingen

18.1 principes

De levering van drinkbaar water voor tijdelijke aansluitingen (vnl. levering aan een schip en levering via een standpijp) binnen de haven wordt verzekerd door de Haven. De levering geschiedt onder de voorwaarden hierna bepaald.

De Haven stelt het personeel ter beschikking voor het aanbrengen, opstellen en opbergen van het nodige materieel, het nazicht van de watermeters en de controle van de operaties. Deze personeelsleden mogen niet aan boord van de schepen worden ingezet. De gezagvoerder van het schip of zijn gemachtigde moet met eigen personeel zorgen voor de aansluitingen en het toezicht aan boord van het schip.

18.2 aanvraag en levering

De aanvraag van tijdelijke aansluitingen, bv. ten behoeve van een schip, moet geschieden overeenkomstig de onderrichtingen die daartoe door de Haven worden opgesteld.

De aangevraagde hoeveelheid water zal worden geleverd rekening houdend met de leveringsmogelijkheden, de tijd noodzakelijk voor de voorbereidende werken, het ter beschikking zijnde materieel, enz.

De leveringen worden uitgevoerd d.m.v. een aansluiting op het waterbedelingsnet. Indien een rechtstreekse aansluiting op dit net onmogelijk is, kan de levering geschieden d.m.v. een sleepboot of andere middelen. In dit geval dient de aanvrager deze schriftelijk te bestellen.

18.3 tarieven

a) Verbruik van water

De prijs is vastgesteld op 8,25 EUR/m³

Deze prijs zal steeds onmiddellijk aangepast worden in verhouding van de veranderingen welke door het bedrijf dat instaat voor de waterbedeling aan haar basistarief voor verkoop van 1 m³ worden aangebracht.

b) Personeel

Bij de prijs onder a) wordt toegevoegd het loon van de ter beschikking gestelde personeelsleden zoals bepaald onder I Definities. Elk begonnen uur wordt als een volledig uur gerekend.

c) Sleepboten of andere middelen

Aanrekening volgens het terzake geldende tarief.

18.4 algemene bepalingen

De vaststelling van de geleverde hoeveelheid water geschiedt uitsluitend door middel en volgens de aanduidingen van de door de Haven aangenomen watermeters, waarvan de aanduidingen eventueel een verschil van 10 % in min of in meer mogen bedragen ten overstaan van de werkelijk geleverde hoeveelheden zonder dat dit aanleiding geeft tot verrekening. Andere berekeningen of aanduidingen, zoals meting aan boord van een schip, kunnen niet worden tegengesteld noch aanvaard.

De aanvrager, de gebruiker of hun gemachtigde, heeft het recht om bij het begin en op het einde van de levering, of bij elke opname van de aanduidingen van de watermeter aanwezig te zijn en de indexen van de gebruikte watermeters na te zien, gezamenlijk met het door de Haven aangestelde personeel.

Bij betwisting n.a.v. het leveren van water aan een schip, dient deze betwisting onmiddellijk aan de technische dienst te worden medegedeeld voor directe controle, die in elk geval dient te geschieden vóór het vertrek van het schip. Geen betwistingen worden nadien door de Haven aanvaard.

Elke schade, eveneens deze veroorzaakt door weersomstandigheden, is ten laste van de aanvrager.

artikel 19 administratieve bepalingen

Naast de bepalingen opgenomen in voorgaande hoofdstukken gelden volgende algemene administratieve bepalingen:

De aanrekening en inning van voorgaande rechten, kosten of vergoedingen gebeurt door de Haven.

De rechten zijn steeds verschuldigd, ook in het geval een terminal een vergoeding oplegt voor het gebruik van eigen infrastructuur. Geleverde prestaties zijn steeds verschuldigd, ook indien zij niet het beoogde resultaat hebben opgeleverd.

De Haven kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor gevallen van overmacht waarbij een schip vertraging oploopt. In dit geval blijven te laat geannuleerde en/of geleverde prestaties verschuldigd.

De Haven is niet verantwoordelijk voor alle gevolgen en meerkosten, door gelijk wie ontstaan, ten gevolge van het niet vrij zijn van een ligplaats.

De rechten zijn hoofdelijk verschuldigd door de reder, de eigenaar, de bevrachter, de kapitein of door hem die als gemachtigde voor één van hen optreedt.

Indien tijdens het verblijf in de haven verschillende reders, eigenaars, bevrachters, kapiteins of hun gemachtigden optreden, is het tonnenmaatrecht, en het eventuele verblijfsrecht, evenredig te verdelen over de verschillende partijen. Het recht op lading en passagiers en de andere prestaties zijn verschuldigd door de partij waarvoor de behandeling werd uitgevoerd.

Schade aangebracht aan havenuitrustingen zal worden aangerekend aan diegenen die ze veroorzaakt, of hun vertegenwoordiger. De betalingen van de herstellingen zullen geschieden op enkelvoudige staat opgemaakt door de Haven.

artikel 20 BTW

De nationale wetgeving inzake BTW is van toepassing op voorgaande tarieven. Alle tarieven zijn vermeld excl. BTW.

20.1 vrijstelling van artikel 42

De agent stemt ermee in dat geplaatste bestellingen voor btw doeleinden zullen behandeld worden als diensten aan zeeschepen en dat de aanvrager ertoe gehouden zal zijn bij de administratieve afhandeling van de aanloop de juiste btw-afhandeling te bevestigen aan de Haven, dit om de Haven toe te laten op een correcte wijze eventuele relevante btw-vrijstellingsartikelen in te roepen.

Het instemmen met de btw-afhandeling in Zedis door de afnemer van de dienst (of zijn vertegenwoordiger) houdt in dat hij:

- akkoord gaat met de toegepaste btw-vrijstelling/afhandeling (zoals bedoeld in Circulaire 2019/C/44 dd. 29.05.2019 Addendum op btw aanschrijving nr. 24 van 29-08-1978);
- verklaart op erewoord dat het schip
- uitsluitend bestemd is voor commerciële activiteiten;
- hoofdzakelijk wordt gebruikt voor de vaart op volle zee of enkel bestemd is voor gebruik als reddingsboot of -schip of als schip voor de kustvisserij;
- zich ertoe verbindt op vraag van de Haven, het bewijs te leveren dat het schip hoofdzakelijk wordt gebruikt voor de vaart op volle zee;
- de verbintenis aangaat, in geval van niet-naleving van de hierboven opgesomde voorwaarden, op verzoek de verschuldigde btw te betalen (inclusief mogelijks opgelegde boeten en nalatigheidsintresten).

20.2 btw-heffing bij selfbillnota's

De Haven zal bij de opstelling van een selfbillnota de verlegging van heffing toepassen.

De bepalingen zijn gebaseerd op het individueel akkoord met referentnummer ET 120.551 en naar de toepasselijkheid voor het overige van de circulaire.

AAFisc nr.53/2013 van 16 december 2013 inzake selfbilling.

artikel 21 selfbillnota's

21.1 werkwijze

De selfbillnota wordt door de Haven opgesteld in tweevoud op papier of op elektronische wijze, waarvan het origineel voor de Haven is bestemd en het dubbel dient te worden bewaard door de derde partij. Deze partij neemt de ontvangen selfbillnota op in zijn boek voor uitgaande facturen, terwijl de Haven deze documenten opneemt in zijn boek voor inkomende facturen.

21.2 aanvaarding/niet aanvaarding

Tenzij de derde partij uitdrukkelijk en schriftelijk kenbaar maakt aan de Haven niet in te stemmen met de gemaakte selfbillnota, wordt deze impliciet geacht aanvaard te zijn. De niet-aanvaarding zal uitdrukkelijk kenbaar gemaakt worden ten laatste twee maanden na datum van uitreiking via een niet-aanvaardingsstuk. De derde partij stelt dit niet-aanvaardingsstuk op in twee exemplaren en bezorgt het op elektronische wijze aan de Haven.

Het niet-aanvaardingsstuk vermeldt minimum de:

1. datum uitreiking;
2. coördinaten derde;
3. referentiedatum en -nummer van de selfbillnota;
4. reden van niet akkoord;
5. handtekening;
6. Beide partijen dienen hun exemplaar van het niet-aanvaardingsstuk te bewaren.

artikel 22 bevoegde rechtbank

In geval van betwisting is uitsluitend de rechtbank van Brugge bevoegd. Alleen de Belgische wetgeving is toepasselijk.

Bijlagen tarieven van derden

De tarieven van derden zijn geen onderdeel van de algemene voorwaarden van Haven van Antwerpen-Brugge.

De derden, genoemd in deze bijlagen, handelen onder hun eigen specifieke algemene voorwaarden.

Voor wat betreft de tarieven van derden kunnen geen rechten aan deze bijlagen worden ontleend.

De Haven is niet aansprakelijk voor het gebruik van de tarieven van derden.

bijlage a : bootsmantarief

basistarief

Overlengte van het schip (m)			Meren	Ontmeren	Totaal voor beide prestaties
			EUR	EUR	EUR
0,00	tot	76,00	99	51	150
76,01	tot	91,00	122	64	186
91,01	tot	107,00	143	73	216
107,01	tot	122,00	170	86	256
122,01	tot	137,00	195	110	305
137,01	tot	152,00	232	131	363
152,01	tot	168,00	306	157	463
168,01	tot	183,00	364	195	558
183,01	tot	198,00	440	218	657
198,01	tot	213,00	537	265	801
213,01	tot	229,00	634	342	976
229,01	tot	259,00	739	414	1.153
259,01	tot	289,00	851	487	1.338
289,01	tot	319,00	960	560	1.519
319,01	tot	349,00	1.071	634	1.705
349,01	tot	379,00	1.180	707	1.887
379,01	tot	409,00	1.286	783	2.069
per 30m in meer			110	74	184

De nodige assistentie aan de brug van Dudzele en bij de terugkeer door de zeesluizen is in het hierbovenvermeld tarief begrepen.

toeslagen en diverse

- Meren of ontmeren aan meerkoffers: + 100 %.
- Assistentie van een motorboot bij meren/ontmeren schepen : 108 EUR/uur.
Bij het meren en ontmeren aan meerkoffers is de assistentie van een motorboot verplicht.
- Assistentie van een motorboot voor andere prestaties : 108 EUR/uur en 96 EUR per uur/per man
- Gebruik winchwagen : 48 EUR/prestatie
- Wachten: 1/4^e van het basistarief per half uur
Ingaande na een half uur.
Elk begonnen half uur wordt aangerekend.
- Afbestellen : 1/2^e van het basistarief

Voor prestaties te leveren door cvba Bootmannen aan schepen die normaal gebruik maken van een eigen bootmandienst of een bootmandienst vreemd aan de cvba Bootmannen, wordt een toeslag aangerekend van 8 %. Voor de toepassing van deze toeslag wordt een onderscheid gemaakt tussen de prestaties in de voor-en achterhaven.

indexatie

De tarieven worden aangepast aan de wijzigingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen.

bijlage b : zeeloodstarief

Alle informatie is te vinden op volgende website:
<https://www.agentschapmdk.be/nl/afdelingen/loodswezen>

bijlage c : verkeers begeleidings systeem (vbs)- vergoeding

Alle informatie is te vinden op volgende website:
<https://www.agentschapmdk.be/nl/vessel-traffic-services-vts>