

## Controle instanties: Wie mag havenvoertuigen van de categorieën A4 en B4 controleren?

### **1. Begrip**

Havenvoertuigen moeten periodiek gecontroleerd ("gekeurd") worden op een aantal administratieve voorschriften en technische eisen.

Deze controles ("keuringen") mogen enkel uitgevoerd worden door controle instanties die voldoen aan de voorwaarden gesteld in de havenverkeersverordening.

De HKD ziet hierop toe.

### **2. Voorwaarden waaraan controle instanties moeten voldoen om controles van havenvoertuigen van de categorieën A4 en B4 te mogen doen**

Er zijn 2 voorwaarden waaraan deze instanties moeten voldoen.

#### *2.1 Erkenning als instelling belast met de controle op voertuigen die in het verkeer worden gebracht*

De controle instantie moet erkend zijn door de Vlaamse minister bevoegd voor verkeersveiligheid.

Deze erkenning wordt afgeleverd indien de instantie voldoet aan de voorwaarden die zijn opgenomen in het koninklijk besluit van 23 december 1994 zoals van toepassing in het Vlaamse Gewest.

Op hoofdlijnen betekent zulks dat de controle instantie moet beantwoorden aan de voorwaarden die opgelegd worden aan de instellingen die "reguliere autokeuringen" mogen uitvoeren.

#### *2.2 Erkenning als keuringslijn op verplaatsing*

Ook hier vormt het koninklijk besluit van 23 december 1994 zoals van toepassing in het Vlaamse Gewest de basis.

Meer bepaald worden in hoofdstuk 3 van dit koninklijk besluit de voorwaarden vastgesteld waaronder een keuring op verplaatsing moet gebeuren.

Het betreft hier onder meer volgende zaken:

- de lijn (keuringslocatie) waarop de keuring gebeurt, moet erkend zijn door de Vlaamse minister bevoegd voor verkeersveiligheid en,
- de uitvoering van de keuring gebeurt volgens een strikt kader inzake planning en personeelsinzet vanwege de keuringsinstantie.

### **3. Waarom worden deze specifieke vereisten gevraagd?**

Havenvoertuigen van de categorieën A4 en B4 moeten aan vrijwel alle technische eisen voldoen die gesteld worden aan "reguliere" voertuigen zoals opgenomen in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren.

Dit impliceert dat de controle van havenvoertuigen van de categorieën A4 en B4 behoorlijk uitgebreid zijn, aan de hand van meer gesofisticeerde toestellen en in afdoend toegeruste infrastructuur moet gebeuren

Deze omstandigheden zijn in de regel niet voorhanden op de “thuisbasis” van deze havenvoertuigen, zijnde de terminals en de bedrijventerreinen in het havengebied.

De controle (“keuring”) zal bijgevolg op verplaatsing gebeuren, meer bepaald op locaties die voorzien zijn de benodigde toerusting en moet de uitvoering van de controle gebeuren in omstandigheden die vergelijkbaar zijn met de “reguliere” technische keuring van niet-havenvoertuigen.

#### ***4. Procedure te volgen door instanties die controles van havenvoertuigen van de categorieën A4 en B4 willen doen***

Deze instanties melden zich aan bij de HKD en maken volgende documenten over:

- de Vlaamse ministeriële erkenning als instelling belast met de controle op voertuigen die in het verkeer worden gebracht

en

- de Vlaamse ministeriële erkenning als keuringslijn op verplaatsing.

Na ontvangst van deze documenten doet de HKD terugmelding en kunnen de instanties aan de slag als controle-instanties voor havenvoertuigen van de categorieën A4 en B4.

De HKD zal tweejaarlijks de geldigheid van de vereiste erkenningen verifiëren.