

**Havenverkeersverordening:**

**Verduidelijkingstekst POA**

Inwerkingstreding: 1 april 2021

#### Artikel 1:

In artikel 1 worden termen gedefinieerd die veelvuldig in de havenverkeersverordening worden gebruikt.

#### Artikel 2:

In artikel 2 wordt, overeenkomstig artikel 14bis van het Havendecreet, bepaald dat de havenverkeersverordening van kracht is in het havengebied.

Dit havengebied wordt aangeduid met borden die de Vlaamse regering met zijn besluit van 13 februari 2015 vaststelde:

Begin havengebied:



Einde havengebied:



Een praktisch onderscheid wordt gemaakt tussen het havengebied, zoals bedoeld in het Havendecreet en de zone waarbinnen de havenverkeersverordening van toepassing is.

Dit onderscheid is verantwoord omdat het niet de bedoeling is om havengebonden wegvervoer, en dus a fortiori verkeer van en met havenvoertuigen te laten plaatsvinden in delen van het afgebakend havengebied Antwerpen die nog niet functioneel-economisch in de economische havencluster zijn geïntegreerd.

Gedoeld wordt op de tijdelijke landbouwzones en woonzones die zich binnen de grenzen van het afgebakend gebied bevinden en waar dergelijk verkeer wenselijk noch nuttig is.

Uiteraard zal zich, bij verdere expansie van de haven economie in het Linkerscheldeoevergebied binnen de ruimtelijke grenzen zoals bepaald door de Vlaamse regering, een verplaatsing van de borden opdringen.

#### Artikel 3:

In dit artikel wordt een categorisering van havenvoertuigen uitgewerkt.

Als uitgangspunt wordt het basisonderzoek gemaakt tussen havenvoertuigen (categorie A) die zich op eigen kracht kunnen voortbewegen (trekkers, vrachtwagens, hijs- en hefwerktuigen, niet-voor-de-weg bestemde mobiele machines, enz.....) en de overige havenvoertuigen die dat niet kunnen (categorie B) (opleggers, trailers, buiscarren, aanhangwagens..).

Binnen beide hoofdcategorieën A en B wordt vervolgens een differentiatie doorgevoerd in functie van het al dan niet gebruik van onderdelen van het openbaar wegennet en de maximaal toegelaten snelheid voor elk der categorieën van havenvoertuigen.

De havenvoertuigen die per definitie gemaakt en bestemd zijn voor hoofdzakelijk gebruik buiten de openbare wegen vallen onder categorie A1 en B1 en vormen voertuigen van speciale constructie. Het betreft hoofdzakelijk allerlei types van mobiele arbeidsmiddelen die ingezet worden voor het hijsen of heffen van goederen op terminals en industrieterreinen. Slechts in uitzonderlijke gevallen zullen deze havenvoertuigen op het openbare wegennet komen en dit onder strikte voorwaarden, namelijk in ongeladen toestand, met een maximale snelheid van 30 km/u en een verbod om met een havenvoertuig van categorie A1 te slepen.

Havenvoertuigen van categorie A2 en B2 worden beschouwd als voertuigen voor traag vervoer en betreffen havenvoertuigen die goederen vervoeren over het openbaar wegennet, met uitsluiting van de Noorderlaan, de Scheldelaan en de hoofdwegen.

Havenvoertuigen van categorie A3 en B3 worden tevens beschouwd als voertuigen voor traag vervoer en betreffen havenvoertuigen die goederen vervoeren over het openbaar wegennet met uitzondering van het hoofdwegennet. Slepen waarin havenvoertuigen van categorie A3 of B3 voor komen, die zich bewegen op de Noorderlaan of de Scheldelaan en langer zijn dan 18,75 meter, dienen te voldoen aan bijkomende technische vereisten. Is de betrokken sleep langer dan 25,25 meter gelden bovendien bijkomende bestuurdersvereisten. Telkens vormt het borgen van een verkeersveilige inzet het uitgangspunt.

Havenvoertuigen van categorie A4 en B4 zijn die havenvoertuigen die aan vrijwel alle technische vereisten voldoen om te kunnen worden toegelaten tot het hoofdwegennet. Uiteraard staat "hoofdwegennet" hier voor de weggedeelten ervan die zich binnen het havengebied Antwerpen bevinden.

Deze havenvoertuigen dienen op technisch vlak te beantwoorden aan de eisen opgelegd door de wegcode inzake minimale snelheid. Tevens moeten slepen van havenvoertuigen van categorie A4 en B4 die langer zijn dan 18,75 meter voldoen aan bijkomende technische eisen en supplementaire voorwaarden inzake bestuurdersvereisten. Ook hier geldt de verkeersveiligheid als legitimatie.

De voorgestelde categorisering van havenvoertuigen is dienstig voor de beoogde uitbreiding van de inzetmogelijkheden voor havenvoertuigen. De beoogde uitbreiding komt tegemoet aan een reële behoefte van het havengebonden wegvervoer tussen de bedrijfsterreinen en/of overslagterminals binnen het havengebied. De nood aan vervoer met havenvoertuigen op het hoofdwegennet binnen het havengebied Antwerpen zal nog toenemen ten gevolge een belangrijke herschikking van containeroverslagactiviteiten in het havengebied Antwerpen en de herschikking van de haveninterne containertransportstromen die er onvermijdelijk mee samenhangt. Wil men deze stromen maximaal binnen het havengebied houden om aldus de impact op het verkeer rond de haven minder te belasten, dan is het aanbevolen om voor goederenvervoer met havenvoertuigen het gebruik van het hoofdwegennet binnen het havengebied onder bepaalde modaliteiten toe te staan.

De differentiatie van diverse categorieën van havenvoertuigen veruiterlijkt zich evident in de differentiatie op het niveau van de technische voorschriften waaraan een voertuig moet voldoen, hun snelheid, het nazicht van deze technische vereisten, en tot slot in het voeren van een identificatie waarmee deze differentiatie visueel herkenbaar wordt. Hierdoor kan ook een efficiënte handhaving van deze havenverkeersverordening gefaciliteerd worden.

Artikel 4:

Om evidente redenen van veiligheid voor gebruikers van havenvoertuigen maar ook voor de omgeving waarbinnen havenvoertuigen worden ingezet en andere weggebruikers, wordt voorzien in een specifiek kader van technische en veiligheidsvereisten waaraan havenvoertuigen moeten voldoen. Ook de diversiteit inzake samenstelling van dit havenvoertuigenpark, types, constructies, haven- en zelfs bedrijfsspecifieke aanpassingen aan constructies en voorzieningen, de bijzondere samenstellingen waarin havenvoertuigen kunnen worden ingezet en het gebruik ervan binnen de

specifieke bedrijfseconomische havenomgeving onderbouwen de nood aan een hierop afgestemd nazichtkader van technische en veiligheidsvereisten die door deze havenverkeersverordening worden opgelegd.

Alle voertuigen die men als havenvoertuig wil laten erkennen en dus na hun erkenning onder toepassing van deze verordening vallen, moeten voorafgaand aan de erkenning gecontroleerd worden en verder ook jaarlijks de controle passeren om de erkenning te behouden, en dit op basis van de voor elke categorie van havenvoertuigen vastgestelde technische en veiligheidsvereisten.

Deze nazichten worden uitgevoerd door instanties die kunnen aantonen de controles op een adequate manier te kunnen uitvoeren en voldoen aan kwaliteitsborgende vereisten op het vlak van technische en veiligheidsnazichten.

De instanties die de controles op de havenvoertuigen van de categorieën A1, B1, A2, B2, A3 en B3 uitvoeren, worden erkend door de HKD.

De erkenningsvoorwaarden voorzien een BELAC-accreditatie voor havenvoertuigen, een bewijs afdoend geschoold personeel in te zetten voor de uitvoering van de controles en een erkenning om keuringen voor hijs- en hefwerktuigen te doen zoals voorzien in het ARAB.

De erkenning die de HKD aflevert heeft een geldigheidsduur van 2 jaar.

Een overgangsmaatregel werd ingeschreven voor de BELAC-accreditatie: instanties die hun aanvraag indienden tot het verkrijgen van deze accreditatie én voldoen aan de andere erkenningsvoorwaarden krijgen een voorlopige erkenning van 1 jaar. Deze voorlopige erkenning kan door de HKD worden omgezet in een reguliere erkenning nadat de BELAC-accreditatie werd bekomen.

Aangezien de technische en veiligheidsvereisten die door deze verordening worden opgelegd aan de havenvoertuigen van categorie A4 en B4 quasi identiek zijn aan deze opgelegd worden aan de reguliere wegvoertuigen, is het evident dat de voorwaarden waaraan controleinstanties moeten voldoen om deze categorieën van havenvoertuigen te kunnen controleren, hoger gesteld worden.

Deze instanties moeten beschikken over een door de Vlaamse overheid afgeleverde erkenning als instelling belast met de controle van in het verkeer gebrachte voertuigen en voldoen aan de vereisten opgelegd door het koninklijk besluit van 23 december 1994 om keuringen op verplaatsing uit te voeren.

Een afzonderlijke, expliciete erkenning van deze instanties door de HKD is dus niet voorzien.

#### Artikel 5:

Er worden 3 soorten controle onderscheiden:

- een aan de erkenning voorafgaande controle,
- een jaarlijkse controle en,
- een ambtshalve controle.

#### *Aan de erkenning voorafgaande controle*

In paragraaf 1 van dit artikel wordt de controle voorafgaand aan de erkenning geregeld.

Indien de controle uitwijst dat het voertuig aan alle administratieve en technische vereisten die door deze verordening gesteld worden voor de betreffende categorie van havenvoertuigen, wordt een controlebewijs van conformiteit afgeleverd door de controle-instantie en kan op basis hiervan de erkenning van het betreffende havenvoertuig in de betreffende categorie door de HKD gebeuren.

Indien het betreffende voertuig op de openbare weg zal worden ingezet, wél aan alle gestelde vereisten voldoet, maar nog niet bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen is ingeschreven als havenvoertuig (aard PO) zal de controle-instantie een voorlopig nazichtbewijs afleveren.

Dit voorlopig controlebewijs is 30 kalenderdagen geldig.

De HKD verleent dan een voorlopige erkenning en levert een attest af aan de hand waarvan het betreffende voertuig bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen als havenvoertuig (aard PO) kan worden ingeschreven.

Dit attest vervangt de goedkeuring waarvan sprake in artikel 3, §1 van het Technisch reglement.

De eigenaar van het betreffende voertuig kan best zo snel mogelijk de inschrijving van het voertuig als havenvoertuig (aard PO) bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen in orde brengen. De HKD zet dan de voorlopige erkenning om in een reguliere erkenning die geldig is tot de eerstvolgende jaarlijkse controle van het havenvoertuig.

Door deze werkwijze wordt een sluitende procedure gehanteerd om voor wat betreft de betrokken havenvoertuigen die op de openbare weg zullen worden ingezet, enerzijds het begrip havenvoertuig congruent te hanteren in zowel deze verordening als in regelgeving waarin de federale overheid bevoegd is, en anderzijds de vloot van havenvoertuigen in havengebied van Antwerpen op een eenduidige en transparante manier af te bakenen. Hierdoor zal ook het bredere regelgevende kader van toepassing op havenvoertuigen beter in beeld komen en dus bijdragen tot een sterkere rechtszekerheid.

#### *Jaarlijkse controle*

In paragraaf 2 van dit artikel wordt de reguliere jaarlijkse controle geregeld van reeds erkende havenvoertuigen.

Omwille van de omvang van het havenvoertuigenpark en de noodzaak de continu inzetbaarheid van havenvoertuigen ten behoeve van de havenbedrijvigheid maximaal te vrijwaren, wordt voorzien in een regeling die een soepele inplanning van de uitvoering van de jaarlijkse controles faciliteert.

Tevens wordt geregeld hoe de geldigheid van de opeenvolgende controlebewijzen naadloos op elkaar kan aansluiten. Een volgende controle kan uitgevoerd worden voorafgaand aan de datum waarop de geldigheid van de voorgaande jaarlijkse controle een einde neemt. Om de resultaten van deze volgende controle voldoende relevant te houden voor een verderzetting van de erkenning als havenvoertuig voor een nieuwe periode van 1 jaar, mag deze voorafgaande controle slechts 60 kalenderdagen voor de einddatum van de geldigheidsduur van de eerdere controle gebeuren.

#### *Ambtshalve controle*

In paragraaf 3 van dit artikel wordt de mogelijkheid ingeschreven om een havenvoertuig te allen tijde opnieuw en voor de datum waarop de geldigheid van het eerder verleende controlebewijs van conformiteit verstreken is, te onderwerpen aan een controle.

De resultaten van deze ambtshalve controle kunnen leiden tot een schorsing of beëindiging door de HKD van de erkenning als havenvoertuig.

Hiermee wordt de nood om verkeersveiligheid en de integriteit van de verkeersinfrastructuur binnen het havengebied die met publieke middelen wordt gerealiseerd en onderhouden, steeds op alle andere belangen te laten voorgaan, reglementair verankerd en het openbare belang gevrijwaard.

De bevoegdheid om havenvoertuigen ambtshalve te onderwerpen aan een tussentijdse controle wordt evident toegewezen aan de overheden en hun aangestelden die in eerste lijn toezicht en handhaving op het terrein van deze verordening zullen doen.

#### Artikel 6:

In dit artikel worden de verschillende controlebewijzen in kaart gebracht, met hun geldigheidsduur en mogelijkheden om een controlebewijs met een beperkte geldigheid te laten overvloeien in een controlebewijs met een reguliere geldigheidsduur van 1 jaar.

Een onderscheid wordt gemaakt tussen:

- een controlebewijs van conformiteit,
- een voorlopig controlebewijs, en
- een controlebewijs van niet conformiteit.

In bijkomende orde moet een opdeling worden gemaakt van:

- een voorlopig controlebewijs na een controle voorafgaand aan erkenning als havenvoertuig

- een voorlopig controlebewijs na jaarlijkse controle.

#### *Controlebewijs van conformiteit*

Het controlebewijs van conformiteit wordt afgeleverd door de controle-instantie indien het voertuig voldoet aan alle door deze verordening opgelegde vereisten tot erkenning door de HKD van het voertuig als havenvoertuig, of verderzetting van de erkenning als havenvoertuig door de HKD.

#### *Controlebewijs van niet conformiteit*

Indien de controle uitwijst dat het voertuig niet voldoet aan één of meerdere technische tekortkomingen van groot belang, levert de controle-instantie een controlebewijs van niet conformiteit af.

Als technische tekortkomingen van groot belang worden beschouwd de tekortkomingen dewelke afbreuk doen aan een normaal functioneren of veilige inzet van het voertuig.

De technische eisen die hiervoor bepalend zijn, en dus het niet voldoen hieraan leidt tot een tekortkoming van groot belang, worden door de HKD aangeduid op de controlebewijzen die de controle-instanties moeten gebruiken.

Indien voor het betrokken voertuig reeds eerder een controlebewijs van conformiteit werd afgeleverd en door de HKD als havenvoertuig werd erkend, wordt na aflevering van een controlebewijs van niet conformiteit, deze erkenning door de HKD met onmiddellijke ingang geschorst. Indien het voertuig nog niet eerder werd erkend als havenvoertuig, kan de HKD evident geen erkenning als havenvoertuig verlenen ingeval van uitreiking van een controlebewijs van niet conformiteit.

#### *Voorlopig controlebewijs*

##### *a. voorlopig controlebewijs na een controle voorafgaand aan de erkenning als havenvoertuig*

Een dergelijk controlebewijs wordt enkel afgeleverd indien aan één of meerdere administratieve voorschriften niet is voldaan.:

Dit impliceert dan ook dat bij een controle voorafgaand aan de erkenning als havenvoertuig, het voertuig moet voldoen aan alle technische voorschriften.

De geldigheidsduur van dit controlebewijs is beperkt tot 30 kalenderdagen.

Indien het voertuig nog niet als havenvoertuig (aard PO) werd ingeschreven bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen, verstrekt de HKD aan de eigenaar een attest waarmee deze de inschrijving kan in orde brengen. De inschrijving bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen is uiteraard enkel vereist indien het betrokken (haven)voertuig ook effectief op de openbare weg wordt ingezet.

Evenwel is er één uitzondering op de geldigheidsduur van het voorlopige controlebewijs: indien het internationale verzekeringsbewijs of de groene kaart niet werd voorgelegd bij de controle. Is het afgeleverde voorlopige controlebewijs slechts 15 kalenderdagen geldig.

Indien de eigenaar van het voertuig binnen de geldigheidsduur van het voorlopige controlebewijs aantoonde dat aan alle administratieve voorschriften is voldaan, zet de controle-instantie het voorlopige controlebewijs om in een controlebewijs van conformiteit.

Dit laatste heeft een geldigheidsduur van 1 jaar die ingaat op de datum waarop het eerdere voorlopige controlebewijs werd afgeleverd.

##### *b. een voorlopig controlebewijs na jaarlijkse controle*

Indien bij de jaarlijkse controle wordt vastgesteld dat het havenvoertuig niet voldoet aan één of meerdere administratieve of technische voorschriften andere dan deze van groot belang, levert de controleinstantie een voorlopig controlebewijs af.

De geldigheidsduur van dit voorlopige controlebewijs bedraagt:

- 15 kalenderdagen indien het internationale verzekeringsbewijs of de groene kaart niet werd voorgelegd
- 90 kalenderdagen indien niet één of meer andere administratieve voorschriften werd voldaan.
- 15 kalenderdagen indien niet één of meerdere technische voorschriften werd voldaan.

De HKD verleent een voorlopige erkenning voor de geldigheidsduur van het voorlopige controlebewijs. Ook hierop bestaat één uitzondering: de HKD schorst onmiddellijk de erkenning als havenvoertuig ingeval het internationale verzekeringsbewijs of de groene kaart niet werd voorgelegd.

Indien de eigenaar van het voertuig binnen de geldigheidsduur van het voorlopige controlebewijs aantoonde dat aan alle administratieve voorschriften is voldaan, zet de controle-instantie het voorlopige controlebewijs om in een controlebewijs van conformiteit.

Dit laatste heeft een geldigheidsduur van 1 jaar die ingaat op de datum waarop het eerdere voorlopige controlebewijs werd afgeleverd. De HKD verleent een reguliere erkenning als havenvoertuig die op dezelfde datum ingaat.

De laatste paragraaf van dit artikel voorziet in een overgangsmaatregel voor wat betreft de geldigheid van de controlebewijzen die werden afgeleverd voor de inwerkingtreding van deze verordening. Het betreft hier de controlebewijzen die op basis van de aanvullende politiereglementen van respectievelijk de stad Antwerpen en de gemeente Beveren werden afgeleverd.

Deze controlebewijzen blijven geldig tot uiterlijk één jaar na hun aflevering. De datum van aflevering van deze controlebewijzen situeert zich vanzelfsprekend voor 1 april 2021, zijn de datum waarop deze verordening in werking treedt.

Dergelijke controlebewijzen openen geen erkenning als havenvoertuig overeenkomstig deze verordening. Bijgevolg blijft de inzet van deze voertuigen op de openbare wegen beperkt tot deze die in de betrokken aanvullende politiereglementen zijn vermeld.

Enkel de erkenning als havenvoertuig volgens de bepalingen van deze verordening verbreedt dus de inzetbaarheid van deze voertuigen op de openbare wegen binnen het havengebied.

Artikel 7:

In beginsel vinden de controles van havenvoertuigen plaats binnen het havengebied.

Voor de categorieën A1, B1, A2, B2, A3 en B3 zullen deze controles in de meeste gevallen gebeuren op de terminals en de bedrijfsterreinen van de eigenaars of de gebruikers van deze havenvoertuigen, en begeven de controle-instanties zich ter plaatse om de controles uit te voeren.

Deze werkwijze laat toe een flexibele planning van uit te voeren controles op te maken en wordt de tijdsspanne in dewelke de betrokken havenvoertuigen niet productief kunnen worden ingezet, tot een minimum beperkt. De controleinstanties dienen er over te waken dat te allen tijde het nazicht overeenkomstig de bepalingen van deze verordening kan verlopen en op de bedrijfsterreinen daartoe de vereiste infrastructuur en instrumenten beschikbaar zijn. Indien de nazichtinstantie oordeelt dat de op een bedrijfsterrein beschikbare infrastructuur en/of de beschikbare instrumenten niet beantwoorden aan wat vereist is om het nazicht conform de bepalingen van de verordening te kunnen uitvoeren, kunnen zij opleggen het nazicht te laten uitvoeren op een andere locatie die wel voldoet aan de gestelde vereisten.

Zoals reeds hoger vermeld zijn de technische en veiligheidsvereisten die door deze verordening worden opgelegd aan de havenvoertuigen van categorie A4 en B4 quasi identiek aan deze opgelegd worden aan de reguliere wegvoertuigen.

Als gevolg hiervan worden vanzelfsprekend de voorwaarden waaraan controleinstanties moeten voldoen hoger gesteld en volgen de vereisten waaraan de plaatsen waar de controles kunnen gebeuren deze kwalitatieve opwaardering.

In de praktijk betekent zulks dat de controles dienen te gebeuren op plaatsen die beantwoorden aan de door de Vlaamse overheid vastgestelde vereisten om “(auto)keuringen op verplaatsing” te kunnen doen.

Om elke eventualiteit van tijdelijke onbeschikbaarheid, of het ontbreken van dergelijke locaties binnen het havengebied te kunnen ondervangen, wordt ingeschreven dat de controles van deze categorieën van havenvoertuigen, na toelating van de HKD, ook buiten het havengebied kunnen gebeuren.

Evident is hiervoor de instemming van de wettelijke infrastructuurbeheerders voor het gebruik van de openbare wegen buiten het havengebied imperatief.

Op dit ogenblik vormt de beschikbaarheid en de capaciteit van dergelijke keuringslijnen binnen het havengebied op de Linkerscheldeoever mogelijk een flessenhals.

Op het grondgebied van de gemeente Beveren, maar buiten het afgebakende havengebied, bevindt zich nog een dergelijke keuringslijn.

Het Havenbedrijf verkreeg het akkoord van de gemeente Beveren dat havenvoertuigen van de categorieën A4 en B4 gebruik mogen maken van de openbare wegen op hun grondgebied om zich naar deze keuringslijn te verplaatsen. Als randvoorwaarden gelden hierbij dat deze verplaatsingen buiten het havengebied enkel kunnen na toelating van de HKD en uitsluitend gebeuren met het oog op de uitvoering van de controle van de betreffende havenvoertuigen.

#### Artikel 8:

De controles moeten gebeuren door middel van controlebewijzen die de HKD vaststelt.

Op deze controlebewijzen worden de technische voorschriften van groot belang aangegeven. Zoals reeds eerder gesteld kan voor een voertuig dat niet voldoet aan deze technische voorschriften enkel een controlebewijs van niet conformiteit worden afgeleverd en wordt de desgevallende erkenning als havenvoertuig geschorst dan wel beëindigd.

Dit instrument van uniforme controlebewijzen faciliteert de totstandkoming van een op kwalitatief vlak gelijk landschap inzake de controlepraktijk; ongeacht welke controleinstantie de controle uitvoert, steeds zullen dezelfde, per categorie van havenvoertuigen opgelegde administratieve en technische voorschriften, in de uitgevoerde controle hun plaats moeten krijgen.

Controle-instanties die zich hieraan niet confirmeren, dreigen niet langer te voldoen aan de hen opgelegde erkenningsvoorwaarden zoals verduidelijkt in artikel 4.

Verder expliciteert dit artikel op basis van welke documenten en gegevens de controle van de administratieve voorschriften moet gebeuren en hoe de remdoelmatigheid van de havenvoertuigen dient vastgesteld te worden.

#### Artikel 9:

De erkenning vormt het sluitstuk van de procedure om een voertuig al dan niet als havenvoertuig in een bepaalde categorie te kunnen inzetten onder de bepalingen van deze verordening. Deze erkenning wordt door de HKD afgeleverd, indien vereist geschorst of beëindigd.

De erkenning wordt opgedeeld in een “reguliere” erkenning en een “voorlopige” erkenning.

Deze soorten van erkenningen hangen rechtstreeks samen met de controlebewijzen die door de controle-instanties werden afgeleverd.

Wordt een controlebewijs van conformiteit afgeleverd, met andere woorden voldoet het betreffende voertuig aan alle door deze verordening opgelegde administratieve en technische eisen, dan verleent HKD een “reguliere” erkenning met een geldigheidsduur van 1 jaar.

Een “voorlopige” erkenning is het resultaat van een door de controle-instanties afgeleverd voorlopig controlebewijs en duidt er op dat niet aan alle door deze verordening opgelegde administratieve en technische eisen is voldaan.

Een “voorlopige” erkenning heeft een geldigheidsduur die gelijk is aan deze van het voorlopige controlebewijs.

Indien de eigenaar van het betreffende voertuig binnen deze geldigheidsperiode aantoonst dat het voertuig voldoet aan alle eisen, wordt, zoals hoger reeds omschreven, het voorlopige controlebewijs



omgezet in een controlebewijs van conformiteit en zal de HKD de “voorlopige” erkenning omzetten in een “reguliere” erkenning.

Een bijzondere plaats in dit erkenningslandschap is weggelegd voor de voertuigen die als havenvoertuig op de openbare wegen zullen komen en die mogelijk wel voldoen aan alle door deze verordening opgelegde eisen met uitzondering evenwel dat zij nog niet als “havenvoertuig (aard PO)” zijn ingeschreven bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen.

In dit geval levert de controle instantie een “voorlopig controlebewijs” af waarna de HKD onmiddellijk aan de eigenaar van het betreffende voertuig een attest bezorgd aan de hand waarvan deze de inschrijving bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen kan regelen. De motivering voor deze werkwijze werd hierboven onder artikel 5 reeds omstandig toegelicht.

Artikelen 10 en 11:

In deze artikelen worden de gevallen en omstandigheden omschreven in dewelke de HKD de erkenning respectievelijk schorst en beëindigt. Om de schorsing van de erkenning naar aanleiding van de aflevering van een controlebewijs van niet conformiteit niet onbeperkt in de tijd te laten continueren, wordt ingeschreven dat na 4 maanden de erkenning beëindigd wordt indien geen controlebewijs van conformiteit of voorlopig controlebewijs wordt voorgelegd.

Artikel 12:

In dit artikel wordt de relatie gelegd tussen het afleveren van controlebewijzen en erkenningen enerzijds, en het registratiesysteem anderzijds.

Het is de ambitie om via dit systeem op permanente basis een actueel overzicht te behouden van de relevante data over alle havenvoertuigen die in het havengebied actief worden ingezet en op reguliere basis worden gecontroleerd.

Dit registratiesysteem faciliteert onder meer een eenvoudige gegevensuitwisseling over havenvoertuigen, opvolging van de controlebewijzen, accurate handhaving en de uitwerking van een mogelijk toekomstig flankerend beleid bijvoorbeeld op het vlak van vergroening van het havenvoertuigenpark en optimalisering van verkeersstromen binnen het havengebied.

Zowel de doelstellingen van de verwerking van gegevens binnen dit registratiesysteem, welke en wiens persoonsgegevens verwerkt zullen worden, aan welke instanties, waarvoor en in welke mate deze persoonsgegevens verstrekt kunnen worden, de aflijning van de periode waarin deze persoonsgegevens zullen worden bijgehouden en wie de verwerkingsverantwoordelijke is, worden expliciet omschreven teneinde de havenverkeersverordening volledig te confirmeren aan de vigerende regelgeving op het vlak van de verwerking van persoonsgegevens.

Soortgelijke bepalingen met dezelfde finaliteit zijn ook terug te vinden in de artikelen 69 en 74 die respectievelijk betrekking hebben op de vergunningen en de assistentie bij het verkeer van havenvoertuigen.

Artikel 13:

De invoering van een identificatieteken voor alle categorieën van havenvoertuigen is noodzakelijk om:  
- de traceerbaarheid en de specificiteit van havenvoertuigen als apart te onderscheiden categorie van transportmiddel visueel mogelijk te maken (zonder controle van boorddocumenten) en  
- het risico op oneigenlijk gebruik van havenvoertuigen in te perken (zoals het gebruik van een havenvoertuig buiten het havengebied).

Het havenvoertuigenpark binnen het havengebied Antwerpen is omvangrijk en zeer divers inzake constructie, voorzieningen en afmetingen. Om deze reden wordt geopteerd de uitwerking van de concrete modaliteiten met betrekking tot de aflevering, de vermeldingen op en de mogelijke functionaliteiten van het identificatieteken te alloceren bij de instantie die het best vertrouwd is met de specificiteit en diversiteit van dit havenvoertuigenpark, te weten de HKD. Het identificatieteken zal tevens het sluitstuk vormen van de elektronische registratie en integratie van de gegevens relevant voor het betreffende havenvoertuig in een centraal systeem zoals vermeld in artikel 13 en zal dus bijdragen tot administratieve vereenvoudiging, inperken van de administratief-procedurele overlast

voor de eigenaars van havenvoertuigen en een snelle ontsluiting van de gegevens faciliteren in het kader van onder meer een efficiënt nazicht en handhaving.

Het laatste lid van artikel 14 legt de relatie tussen beëindiging en schorsing van de erkenning van het havenvoertuig en het identificatieteken.

Artikel 14:

Artikel 15 vermeldt de uit deze havenverkeersverordening voortvloeiende documenten die havenvoertuigen aan boord moeten hebben. Het betreft het nazichtbewijs van het betrokken havenvoertuig en, indien van toepassing, ook: de documenten mbt de benodigde vergunningen die vereist zijn voor havenvoertuigen met grote afmetingen of van bijzondere samenstelling, en voor slepen van havenvoertuigen van categorie A4/B4 langer dan 18,75 meter tevens het testrapport inzake de koppelingen en de ervarings- en bekwaamheidsbewijzen van de bestuurders van deze slepen.

Er wordt geopteerd voor een pragmatische aanpak waarbij administratieve vereenvoudiging en inperking van de administratieve overlast voor de eigenaar van een havenvoertuig samengaan met de noodzaak van efficiënte controle door de handhavers van deze havenverkeersverordening.

Artikel 15:

Artikel 14bis van het havendecreet voorziet dat, wat de “havenvoertuigen betreft” er kan afgeweken worden van het Verkeersreglement en het Technisch reglement alsmede de uitvoeringsbesluiten. Het Technisch reglement blijft van toepassing tenzij de verordening uitdrukkelijk anders voorziet. Ten aanzien van het Verkeersreglement is het uitgangspunt tevens dat het Verkeersreglement van kracht blijft, tenzij anders wordt bepaald in deze Havenverkeersverordening. De reden hiervoor is dat het aantal bepalingen waarin wordt afgeweken van het Verkeersreglement relatief beperkt blijft, wat voornamelijk is ingegeven door de bekommernis de verkeersveilige inzet van havenvoertuigen te borgen.

Artikel 16:

Dit artikel omvat milieubepalingen die een methodiek uitlijnen om concrete referentiepunten te kunnen aangeven waaraan de motoren van de havenvoertuigen moeten voldoen. Uitgangspunt hierbij is de vloot havenvoertuigen gradueel te vergroenen binnen een tijdvenster dat voldoende ruim is. Op deze manier kan niet alleen procedureel maatwerk worden ontwikkeld ifv van de heterogeniteit van de vloot havenvoertuigen, maar kunnen ook de noodzakelijke investeringen voor een betere milieuperformatie van deze havenvoertuigen op een bedrijfseconomisch verantwoorde manier ingepland worden en komt de continuïteit van de inzet van havenvoertuigen niet in het gedrang.

De inperking van milieuschade door havenvoertuigen vormt allerm minst een vrijblijvend beleidskader. Het is daarentegen een pertinente randvoorwaarde om de verdere economische ontwikkeling van het havengebied Antwerpen maatschappelijk te legitimeren. Om deze reden wordt de vormgeving van het emissielimiterend kader voor havenvoertuigen gevat op een scherpe tijdlijn van besluitvorming. Concreet worden in eerste fase inventariserende metingen uitgevoerd die de basis vormen om in een aansluitende fase de uitstootnormering voor havenvoertuigen maatgericht en progressief verstrengend uit te werken en vervolgens op een nu reeds vastgeprikt moment van kracht zal worden. Voertuigen die pas vanaf 2028 instromen in de vloot havenvoertuigen zullen in elk geval moeten voldoen aan de emissienormen die op dat ogenblik algemeen geldend zijn.

Artikelen 17 tot en met 54 leggen per categorie van havenvoertuigen de specifieke technische vereisten vast.

Uitgangspunt bij het vastleggen van de technische vereisten overeenkomstig het technisch reglement dan wel in aangepaste vorm, is de progressieve opbouw ervan naar omvang en gestrengheid die de oplopende categorisering van havenvoertuigen volgt.

Deze wordt evident ingegeven door het wegennet waarop de onderscheiden categorieën van havenvoertuigen zich mogen bewegen, de mate waarin op deze wegen havenvoertuigen zich kunnen mengen in het overige verkeer, en de snelheid die aan deze havenvoertuigen wordt opgelegd om verkeersveiligheidsredenen.

Het garanderen van de continuïteit van de transportafwikkeling van de door maritieme trafiek gegenereerde aan- en afvoer van goederen via de haventerminals is imperatief en staat niet zelden op gespannen voet met de betreffende stringente technische voorwaarden die aan voertuigen worden gesteld op dit vlak.

Bovendien zet de toenemende maritieme trafiek in de haven van Antwerpen de goederenstockeringscapaciteit van de haventerminals onder druk waardoor een snelle, vlotte en ononderbroken aan- en afvoer van goederen langs de weg pertinent is.

Om te vermijden dat de toenemende congestie van de weginfrastructuur deze goederenstroom zou belasten en vertragen, dienen de actueel technologisch mogelijke en verkeersveilige combinaties van havenvoertuigen die de beperkende dimensiebepalingen van het Technisch reglement overschrijden, binnen een specifiek gereguleerd havenverkeerskader gefaciliteerd te worden.

Hierdoor kunnen finaal meer goederen worden vervoerd met minder vervoersbewegingen over de weg. Het economisch belang van het havengebied Antwerpen, en het specifieke werkkader van havengebonden activiteiten waarbij flexibiliteit en efficiëntie van havenbedrijfsvoering elementaire kwaliteiten zijn die de attractiviteit van de Antwerpse haven determineren, onderbouwen de behoefte aan een specifiek afgestemd goederenvervoerskader over de weg binnen het havengebied.

Artikelen 17 tot en met 21:

De havenvoertuigen van categorie A1 en B1 betreffen voertuigen van speciale constructie met een maximale snelheid van 30 km/u die in de regel enkel op de bedrijventerreinen en de terminals zelf voor het vervoer en behandeling van goederen worden ingezet.

Slechts in uitzonderlijke gevallen komen deze voertuigen in ongeladen toestand op de openbare weg, bijvoorbeeld om op een ander nabijgelegen bedrijfsterrein of terminal te worden ingezet, of voor nazicht of onderhoud in een gespecialiseerde werkplaats. In dit geval wordt gesproken over relocatie waarbij stringente voorwaarden gelden of ingeval de relocatie vergunningsplichtig is bijkomende voorwaarden kunnen worden opgelegd.

De bepalingen van het technisch reglement die gelden voor voertuigen van speciale constructie worden grotendeels overgenomen in de technische vereisten die voor de havenvoertuigen van categorie A1 en B1 worden geformuleerd in deze havenverkeersverordening.

Artikel 2 §2, 3<sup>e</sup> van het technisch reglement voorziet dat voertuigen van speciale constructie die wegens hun bouw en constructie een maximale snelheid van 30 km/u bereiken, enkel onderworpen zijn aan de artikelen 3 §1, 10 §4.1, 28, 31, 32, 32bis, 34, 43, 44, 45, 47, 54, 70 en 78 van het technisch reglement.

In onderstaande tabellen wordt overzichtelijk weergegeven welke artikelen worden overgenomen in de havenverkeersverordening en wordt tevens gemotiveerd welke artikelen niet dan wel met aangepaste inhoud worden voorzien in de havenverkeersverordening voor de havenvoertuigen van categorie A1 en B1:

<b>Categorie A1</b>			
<b>artikel</b>	<b>inhoud</b>	<b>kwalificatie</b>	<b>motivering</b>
3	goedkeuring voertuigen en hun toerusting	Van toepassing	De bepalingen van artikel 3, §1 zijn van toepassing; de overige bepalingen van dit artikel vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze

			havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
10 §4.1	goedkeuringscertificaat	Van toepassing	
28	lichten en reflectoren	Van toepassing	
31	afmetingen	Niet van toepassing	Artikel 31 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A1; in artikelen 77 tot en met 85 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32	massa	Niet van toepassing	Artikel 32 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A1; in artikelen 77 tot en met 85 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32bis	afmetingen en massa	Niet van toepassing	Artikel 32bis is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A1; in artikelen 77 tot en met 85 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
34	banden	Van toepassing	Enkel artikel 34 §1, 1 <sup>e</sup> ; overige bepalingen zijn van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A1
43	Instrumentenbord, geluidshoorn en inrichting indirect zicht	Van toepassing	Enkel artikel 43 §§2 en 3 van toepassing op havenvoertuigen van categorie A1; §1 is enkel van toepassing op voertuigen met een maximale snelheid hoger dan 30 km/u en §§4 tot en met 7 omvatten bepalingen die hetzij niet compatibel kunnen zijn met bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A1, hetzij enkel van toepassing zijn op voertuigen die passagiers vervoeren
44	Ruitenwisser, ontgooier en ruitensproeier	Van toepassing	Enkel artikel 44 §1; §2 is enkel van toepassing op voertuigen met een

			maximale snelheid hoger dan 30 km/u
45	reminrichtingen	Van toepassing	Enkel artikel 45 §§1 en 2; §§3 tot en met 9 omvatten bepalingen die hetzij niet compatibel kunnen zijn met bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A1, hetzij enkel van toepassing zijn op voertuigen die passagiers vervoeren
47	Reminrichtingen aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 47 is enkel van toepassing op aanhangwagens
54	Verbindingen trekkend voertuig met aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 54 is enkel van toepassing op voertuigen die aanhangwagens trekken of slepen; ingevolge artikel 1 van de havenverkeersverordening mogen havenvoertuigen van categorie A1 op de openbare weg geen andere voertuigen trekken
70	Blustoestellen en gevaardriehoeken	Van toepassing	
78	Afwijkingsmogelijkheden technische eisen	Niet van toepassing	Artikel 78 is zonder relevantie aangezien artikel 14bis van het havendecreet de rechtsgrond vormt om afwijkingen te voorzien

<b>Categorie B1</b>			
<b>artikel</b>	<b>inhoud</b>	<b>kwalificatie</b>	<b>motivering</b>
3	goedkeuring voertuigen en hun toerusting	Van toepassing	De bepalingen van artikel 3, §1 zijn van toepassing; de overige bepalingen van dit artikel vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
10 §4.1	goedkeuringscertificaat	Van toepassing	
28	lichten en reflectoren	Van toepassing	
31	afmetingen	Niet van toepassing	Artikel 31 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B1; in artikelen 77 tot en met 85 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32	massa	Niet van toepassing	Artikel 32 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B1; in artikelen 77 tot en met 85 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden

32bis	afmetingen en massa	Niet van toepassing	Artikel 32bis is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B1; in artikelen 77 tot en met 85 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
34	banden	Van toepassing	Enkel artikel 34 §1, 1 <sup>e</sup> ; de overige bepalingen zijn van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie B1
43	Instrumentenbord, geluidshoorn en inrichting indirect zicht	Niet van toepassing	Artikel 43 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B1 behoren
44	Ruitenwisser, ontdooier en ruitensproeier	Niet van toepassing	Artikel 44 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B1 behoren
45	reminrichtingen	Niet van toepassing	Artikel 45 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B1 behoren
47	Reminrichtingen aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 47 bevat geen bepalingen die relevant zijn voor havenvoertuigen van categorie B1. De relocatie van een havenvoertuig van deze categorie moet steeds gebeuren door een slepend of trekkend havenvoertuig van categorie A2 of A3 dat over een voldoende remvermogen moet beschikken zoals bepaald in artikelen 3.4.4 §16, 3.4.6 §16 en 4.7.3 van de havenverkeersverordening. Artikel 1 van de havenverkeersverordening voorziet bovendien bij relocatie een maximale snelheid van 30 km/u en dat de combinaties voor relocatie zich beperken tot 1 getrokken of gesleept havenvoertuig van categorie B1.
54	Verbindingen trekkend voertuig met aanhangwagens	Van toepassing	Artikel 54, §9, 2 <sup>e</sup> voorziet dat voertuigen voor traag vervoer en van speciale constructie, waartoe de havenvoertuigen van categorie B1 behoren, enkel moeten voldoen aan de bepalingen van §1, 1 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> tot en met 5 <sup>e</sup> , 7 <sup>e</sup> en 8 <sup>e</sup> , en van §§2 tot en met 4 en 8
70	Blustoestellen en gevaardriehoeken	Niet van toepassing	Artikel 70 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B1 behoren
78	Afwijkingsmogelijkheden technische eisen	Niet van toepassing	Artikel 78 is zonder relevantie aangezien artikel 14bis van het havendecreet de rechtsgrond vormt om afwijkingen te voorzien

Omdat havenvoertuigen van categorie A1 en B1 gekenmerkt worden door een diversiteit inzake types, uitvoeringen, voorzieningen en constructies waaraan niet zelden bedrijfsspecifieke aanpassingen werden uitgevoerd, kan niet worden uitgesloten dat sommige van deze havenvoertuigen strikt genomen niet aan alle voornoemde technische eisen kunnen voldoen zonder afbreuk te doen aan hun functionaliteit.

Voor deze havenvoertuigen is het legitiem een afwijking op individueel havenvoertuigniveau te voorzien.

Deze afwijking kan enkel door de HKD, de instantie die het sterkst vertrouwd is met de specificiteit en diversiteit van dit deel van het havenvoertuigenpark, worden afgeleverd na een gemotiveerde attestering door een erkende nazichtinstantie.

Deze procedure borgt een bonafide toepassing van het toestaan van afwijkingen die uitzonderlijk van aard dienen te blijven. Artikel 77, laatste lid bepaalt bovendien dat havenvoertuigen voor dewelke een dergelijke afwijking werd verleend, steeds vergunningsplichtig zijn bij relocatie.

Artikelen 22 tot en met 35:

De havenvoertuigen van categorie A2 en B2 betreffen voertuigen voor traag vervoer met een maximale snelheid van 40 km/u.

Deze havenvoertuigen kunnen enkel ingezet worden op andere openbare wegen dan Noorderlaan, Scheldelaan en de hoofdwegen in het havengebied.

Het betreft hier openbare wegen waarvoor het Havenbedrijf Antwerpen het beheer op zich neemt, die hoofdzakelijk de verbindingen vormen tussen de bedrijventerreinen en terminals binnen het havengebied, en die hoofdzakelijk gebruikt worden voor goederenvervoer waardoor het mengverkeer van havenvoertuigen met het reguliere verkeer minder intens is.

De havenvoertuigen van categorie A2 en B2 worden vooral gebruikt om op een snelle en flexibele manier goederen tussen bedrijventerreinen en terminals binnen het havengebied over een relatief korte afstand aan en af te voeren.

De bepalingen van het technisch reglement worden grotendeels overgenomen in de technische vereisten die voor havenvoertuigen van categorie A2 en B2 worden geformuleerd in deze havenverkeersverordening.

Afwijkingen die voorzien worden, zijn voornamelijk terug te voeren tot reminrichtingen, afmetingen en massa, en worden ingegeven door de gereduceerde snelheid van deze havenvoertuigen, hun aard, bouw en constructie en de bijzondere transporteconomische havencontext met opschaling van te vervoeren volumes binnen het havengebied.

De inzet van havenvoertuigen van categorie A2 en B2 voor operationele transporten met maxima die afwijken van de in het technisch reglement voorziene maxima voor afmetingen en massa wordt gevat in een voorwaardenkader dat verder in artikelen 86 tot en met 95 wordt verduidelijkt en gericht is op verkeersveiligheid en het bewaren van de integriteit van de betrokken weginfrastructuur en kunstwerken.

Net zoals voorzien voor havenvoertuigen van categorie A1 en B1 kunnen door de HKD op identieke wijze afwijkingen op de technische eisen worden toegestaan. Artikel 84 voorziet in voorkomend geval dat dergelijke havenvoertuigen steeds vergunningsplichtig zijn.

In onderstaande tabellen wordt overzichtelijk weergegeven welke artikelen worden overgenomen in de havenverkeersverordening en wordt tevens gemotiveerd welke artikelen niet dan wel met aangepaste inhoud worden voorzien in de havenverkeersverordening voor de havenvoertuigen van categorie A2 en B2:

<b>Categorie A2</b>			
<b>artikel</b>	<b>inhoud</b>	<b>kwalificatie</b>	<b>motivering</b>
3	goedkeuring voertuigen en hun toerusting	Van toepassing	De bepalingen van artikel 3, §1 zijn van toepassing; de overige bepalingen van dit artikel vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen

3bis tot en met 16ter	goedkeuringscertificaat	Van toepassing	De bepalingen van artikel 10, §4.1 zijn van toepassing. De overige bepalingen van deze artikelen vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
17	Gebruik voertuigen	Niet van toepassing	Artikel 14bis van het havendecreet bepaalt dat havenvoertuigen uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer of behandeling van goederen; de bepalingen van artikel 17 zijn hierdoor zonder relevantie
18	Lading algemene bepalingen	Niet van toepassing	Artikel 18 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A2; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A2 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
19	Lading goederenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 19 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A2; artikelen 63 en 64 van de havenverordening voorziet, naast de bepalingen van artikel 45 van het Verkeersreglement, in bijkomende veiligheidsvereisten die een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A2 borgen
20	Lading personenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 20 is zonder relevantie aangezien personenvervoer met havenvoertuigen geen rechtsgrond vindt in artikel 14bis van het havendecreet
21	Maximale massa slepen	Niet van toepassing	Artikel 21 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A2; in artikelen 86 tot en met 95 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de combinaties havenvoertuigen waarvan havenvoertuigen van categorie A2 deel uitmaken, gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden



22	Documenten en hun vermeldingen inzake lading en massa	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 22 zijn enkel van toepassing op de voertuigen onderworpen aan de technische controle zoals vermeld in artikelen 23 en 24 die evenmin worden overgenomen in deze havenverkeersverordening (zie verder)
23 tot en met 24	keuringen	Niet van toepassing	De wijze waarop de technische controle georganiseerd wordt, behoort tot de gewestelijke bevoegdheden die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgt voor wat betreft de havenvoertuigen
25	Beschadigde voertuigen	Niet van toepassing	De verwijzingen naar de technische controle (zie supra) en de integrale conformiteit met de voorschriften van het technisch reglement nopen tot een aanpassing in het overnemen van dit artikel in de havenverkeersverordening; de aangepaste bepalingen worden opgenomen in artikel 4.2 van deze havenverkeersverordening
26	Goede staat voertuigen	Niet van toepassing	De verwijzing naar de integrale conformiteit met de voorschriften van het technisch reglement noopt tot een aanpassing in het overnemen van dit artikel in de havenverkeersverordening; de aangepaste bepalingen worden opgenomen in artikel 60 van de havenverkeersverordening
27	constructie	Van toepassing	
27bis	constructie	Van toepassing	
28	lichten en reflectoren	Van toepassing	
30	veiligheidsgordels	Van toepassing	
31	afmetingen	Niet van toepassing	Artikel 31 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A2; in artikelen 86 tot en met 95 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A2 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32	massa	Niet van toepassing	Artikel 32 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A2; in artikelen 86 tot en met 95

			van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A2 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32bis	afmetingen en massa	Niet van toepassing	Artikel 32bis is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A2; in artikelen 86 tot en met 95 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A2 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
34	banden	Van toepassing	Enkel artikel 34 §1, 1 <sup>e</sup> ; overige bepalingen zijn van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A2
35	Opspatafschermings-systemen	Van toepassing	
36	motor	Van toepassing	
37	Brandstofleidingen en -reservoir	Van toepassing	
38	accubatterijen	Van toepassing	
39	uitlaat	Aangepast overnemen	Artikel 17 voorziet in de latere uitwerking van een emissiekader
40	geluid	Van toepassing	
41	Koppeling en versnellingsbak	Van toepassing	
42	stuurinrichting	Van toepassing	
43	Instrumentenbord, geluidshoorn en inrichting indirect zicht	Aangepast overnemen	De bepalingen van artikel 43 zijn van toepassing met de aanvulling dat de in §1 vermelde kilometerteller mag vervangen worden door gebruiksurenteller en §1 niet van toepassing is indien het havenvoertuig van categorie A2 een maximale snelheid van 30 km/u heeft
44	Ruitenwisser, ontgooier en ruitensproeier	Van toepassing	De bepalingen van artikel 44 zijn van toepassing met uitzondering van §2 indien het havenvoertuig van categorie A2 een maximale snelheid van 30 km/u heeft
45	reminrichtingen	Van toepassing	Enkel artikel 45 §§1 en 2; §§3 tot en met 9 omvatten bepalingen die hetzij niet compatibel kunnen zijn met bouw, aard en constructie van havenvoertuigen

			van categorie A2, hetzij enkel van toepassing zijn op voertuigen die passagiers vervoeren
46	remdoelmatigheid	Van toepassing	De bepalingen van artikel 46 zijn van toepassing met uitzondering van de bepalingen van §2 indien het havenvoertuig van categorie A2 een maximale snelheid van 30 km/u heeft
47	Reminrichtingen aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 47 is enkel van toepassing op aanhangwagens
48	Remdoelmatigheid aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 48 is enkel van toepassing op aanhangwagens
49	Reminrichtingen slepen	Van toepassing	
50	Remdoelmatigheid slepen	Van toepassing	
51	Algemene constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 51 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A2; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A2
52	Bijzondere constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 52 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A2; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A2
53	Aanvullende constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 53 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A2; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A2
54	Verbindingen trekkend voertuig met aanhangwagens	Van toepassing	Artikel 54, §9, 2 <sup>e</sup> voorziet dat voertuigen voor traag vervoer en van speciale constructie, waartoe de havenvoertuigen van categorie A2 behoren, enkel moeten voldoen aan de bepalingen van

			§1, 1 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> tot en met 5 <sup>e</sup> , 7 <sup>e</sup> en 8 <sup>e</sup> , en van §§2 tot en met 4 en 8
55	Bescherming achterzijde en zijdelingse bescherming	Van toepassing	
56	Anti-diefstalbeveiliging	Van toepassing	
57	bestuurdersruimte	Van toepassing	
58	voorruit	Van toepassing	
59	In- en uitgangen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 59 zijn hetzij niet van toepassing op voertuigen voor traag vervoer, hetzij enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren/kampeerwagens/celwagens en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A2
60 tot en met 66	Voorschriften autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van de artikelen 60 tot en met 66 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A2
67	verwarming	Van toepassing	Enkel de bepalingen van artikel 67, §§ 1 en 2 zijn van toepassing omdat de overige bepalingen van dit artikel van toepassing zijn hetzij op voertuigen die passagiers vervoeren, hetzij op voertuigen uitgerust voor voedselbereiding
68	ventilatie	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie A2
68bis	Constructiekenmerken reizigersruimte autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie A2
69	Waarschuwingstoestellen voor reizigers	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie A2
70	Blustoestellen en gevaardriehoeken	Van toepassing	
70bis	Retro-reflecterende veiligheidsvest	Van toepassing	

71	verbandkist	Van toepassing	Artikel 71, §4 bepaalt dat het artikel niet van toepassing is op voertuigen voor traag vervoer waartoe de havenvoertuigen van categorie A2 behoren
72	kleur	Van toepassing	
76	alarmtoestel	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 76 zijn enkel van toepassing op taxi's
77	snelheidsbegrenzer	Van toepassing	Artikel 77.4 bepaalt dat voertuigen die wegens hun aard van constructie de in artikel 77.1 vermelde snelheden (90 of 100 km/u) niet kunnen overschrijden, zijn vrijgesteld van een snelheidsbegrenzer; havenvoertuigen van categorie A2 worden in de havenverkeersverordening beschouwd als voertuigen voor traag vervoer met een maximale snelheid van 40 km/u
78	Afwijkingsmogelijkheden technische eisen	Niet van toepassing	Artikel 78 is zonder relevantie aangezien artikel 14bis van het havendecreet de rechtsgrond vormt om afwijkingen te voorzien

<b>Categorie B2</b>			
<b>artikel</b>	<b>inhoud</b>	<b>kwalificatie</b>	<b>motivering</b>
3	goedkeuring voertuigen en hun toerusting	Van toepassing	De bepalingen van artikel 3, §1 zijn van toepassing; de overige bepalingen van dit artikel vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
3bis tot en met 16ter	goedkeuringscertificaat	Van toepassing	De bepalingen van artikel 10, §4.1 worden overgenomen. De overige bepalingen van deze artikelen vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
17	Gebruik voertuigen	Niet van toepassing	Artikel 14bis van het havendecreet bepaalt dat havenvoertuigen uitsluitend

			bestemd zijn voor het vervoer of behandeling van goederen; de bepalingen van artikel 17 zijn hierdoor zonder relevantie
18	Lading algemene bepalingen	Niet van toepassing	Artikel 18 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B2; in artikelen 86 tot en met 95 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B2 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
19	Lading goederenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 19 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B2; artikelen 63 en 64 van deze havenverordening voorziet, naast de bepalingen van artikel 45 van het Verkeersreglement, in bijkomende veiligheidsvereisten die een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B2 borgen
20	Lading personenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 20 is zonder relevantie aangezien personenvervoer met havenvoertuigen geen rechtsgrond vindt in artikel 14bis van het havendecreet
21	Maximale massa slepen	Niet van toepassing	Artikel 21 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B2; in artikelen 86 tot en met 95 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de combinaties havenvoertuigen waarvan havenvoertuigen van categorie B2 deel uitmaken, gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
22	Documenten en hun vermeldingen inzake lading en massa	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 22 zijn enkel van toepassing op de voertuigen onderworpen aan de technische controle zoals vermeld in artikelen 23 en 24 die evenmin worden overgenomen in deze havenverkeersverordening (zie verder)
23 tot en met 24	Documenten en hun vermeldingen inzake lading en massa	Niet van toepassing	De wijze waarop de technische controle georganiseerd wordt, behoort tot de gewestelijke bevoegdheden die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgt voor wat betreft de havenvoertuigen
25	Beschadigde voertuigen	Niet van toepassing	De wijze waarop de technische controle georganiseerd wordt,

			behoort tot de gewestelijke bevoegdheden die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgt voor wat betreft de havenvoertuigen
26	Goede staat voertuigen	Niet van toepassing	De verwijzing naar de integrale conformiteit met de voorschriften van het technisch reglement noopt tot een aanpassing in het overnemen van dit artikel in de havenverkeersverordening
27	constructie	Van toepassing	
27bis	constructie	Niet van toepassing	Artikel 27bis vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
28	lichten en reflectoren	Niet van toepassing	
30	veiligheidsgordels	Niet van toepassing	Artikel 30 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
31	afmetingen	Niet van toepassing	Artikel 31 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B2; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B2 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32	massa	Niet van toepassing	Artikel 32 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B2; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B2 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32bis	afmetingen en massa	Niet van toepassing	Artikel 32bis is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B2; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B2 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
34	banden	Van toepassing	Enkel artikel 34 §1, 1 <sup>e</sup> ; overige bepalingen zijn van toepassing op

			voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie B2
35	Opspatafschermings-systemen	Van toepassing	
36	motor	Niet van toepassing	Artikel 36 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
37	Brandstofleidingen en -reservoir	Niet van toepassing	Artikel 37 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
38	accubatterijen	Niet van toepassing	Artikel 38 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
39	uitlaat	Niet van toepassing	Artikel 39 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
40	geluid	Niet van toepassing	Artikel 40 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
41	Koppeling en versnellingsbak	Niet van toepassing	Artikel 41 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
42	stuurinrichting	Niet van toepassing	Artikel 42 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
43	Instrumentenbord, geluidshoorn en inrichting indirect zicht	Niet van toepassing	Artikel 43 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
44	Ruitenwisser, ontgooier en ruitensproeier	Niet van toepassing	Artikel 44 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
45	reminrichtingen	Niet van toepassing	Artikel 45 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren



46	remdoelmatigheid	Niet van toepassing	Artikel 46 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
47	Reminrichtingen aanhangwagens	Van toepassing	
48	Remdoelmatigheid aanhangwagens	Van toepassing	
49	Reminrichtingen slepen	Van toepassing	
50	Remdoelmatigheid slepen	Van toepassing	
51	Algemene constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 51 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B2; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B2
52	Bijzondere constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 52 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B2; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B2
53	Aanvullende constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 53 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B2; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B2
54	Verbindingen trekkend voertuig met aanhangwagens	Van toepassing	Artikel 54, §9, 2 <sup>e</sup> voorziet dat voertuigen voor traag vervoer en van speciale constructie, waartoe de havenvoertuigen van categorie B2 behoren, enkel moeten voldoen aan de bepalingen van §1, 1 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> tot en met 5 <sup>e</sup> , 7 <sup>e</sup> en 8 <sup>e</sup> , en van §§2 tot en met 4 en 8
55	Bescherming achterzijde en zijdelingse bescherming	Van toepassing	

56	Anti-diefstalbeveiliging	Niet van toepassing	Artikel 56 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
57	bestuurdersruimte	Niet van toepassing	Artikel 57 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
58	voorruit	Niet van toepassing	Artikel 58 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
59	In- en uitgangen	Niet van toepassing	Artikel 59 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
60 tot en 66	Voorschriften autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van de artikelen 60 tot en met 66 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie B2
67	verwarming	Niet van toepassing	Artikel 67 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
68	ventilatie	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie B2
68bis	Constructiekenmerken reizigersruimte autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie B2
69	Waarschuwingstoe-stellen voor reizigers	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie B2
70	Blustoestellen en gevarendriehoeken	Niet van toepassing	Artikel 70 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
70bis	Retro-reflecterende veiligheidsvest	Niet van toepassing	Artikel 70bis vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe

			havenvoertuigen van categorie B2 behoren
71	verbandkist	Niet van toepassing	Artikel 71 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
72	kleur	overnemen	
76	alarmtoestel	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 76 zijn enkel van toepassing op taxi's
77	snelheidsbegrenzer	Niet van toepassing	Artikel 77 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
78	Afwijkingsmogelijkheden technische eisen	Niet van toepassing	Artikel 78 is zonder relevantie aangezien artikel 14bis van het havendecreet de rechtsgrond vormt om afwijkingen te voorzien

#### Artikelen 36 tot en met 50:

De havenvoertuigen van categorie A3 en B3 betreffen tevens voertuigen voor traag vervoer met een maximale snelheid van 40 km/u.

Deze havenvoertuigen kunnen ingezet worden op alle openbare wegen, met uitzondering van de hoofdwegen.

Dit impliceert dat de havenvoertuigen van deze categorie ook ingezet kunnen worden op trajecten die via Noorderlaan en Scheldelaan lopen waarbij op deze wegen mengverkeer van deze havenvoertuigen met het overige reguliere verkeer intenser zal zijn.

De bepalingen van het technisch reglement worden grotendeels overgenomen in de technische vereisten die voor havenvoertuigen van categorie A3 en B3 worden geformuleerd in deze havenverkeersverordening.

Afwijkingen die voorzien worden, zijn voornamelijk terug te voeren tot reminrichtingen, afmetingen en massa.

Deze kunnen gemotiveerd worden door de gereduceerde snelheid van deze havenvoertuigen, hun aard, bouw en constructie en de bijzondere transporteconomische havencontext met opschaling van te vervoeren volumes binnen het havengebied.

De verkeersveilige inzet van mogelijk overgedimensioneerde havenvoertuigen van deze categorieën en de inperking van mogelijke schade aan de weginfrastructuur en kunstwerken worden afgedekt door het bijkomende arsenaal aan voorwaarden die ingevolge artikelen 86 tot en met 96 kunnen worden opgelegd.

Net zoals voorzien voor havenvoertuigen van categorie A1, B1, A2 en B2 kunnen door de HKD op identieke wijze afwijkingen op de technische eisen worden toegestaan. Artikel 84 voorziet in voorkomend geval dat dergelijke havenvoertuigen steeds vergunningsplichtig zijn.

Verder worden aan slepen van havenvoertuigen, waarvan havenvoertuigen van categorie A3 of B3 deel van uitmaken, met een totale lengte van meer dan 18,75 meter en die ingezet worden op de Noorderlaan of de Scheldelaan, bijkomende technische eisen opgelegd.

Deze bijkomende technische eisen zijn in sterke mate gealigneerd op de technische eisen voorzien in de regelgeving die in het Vlaamse Gewest van toepassing is op het vervoer met langere en zwaardere slepen.

Deze bijkomende technische eisen voor het vervoer met langere en zwaardere slepen worden bepaald in het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject.

Indien deze slepen bovendien langer zijn dan 25,25 meter gelden ook bijkomende bestuurdersvereisten.

In onderstaande tabellen wordt overzichtelijk weergegeven welke artikelen van het technisch reglement worden overgenomen in de havenverkeersverordening en wordt tevens gemotiveerd welke artikelen niet dan wel met aangepaste inhoud worden voorzien in de havenverkeersverordening voor de havenvoertuigen van categorie A3 en B3. Dezelfde werkwijze wordt gehanteerd voor de bijkomende technische eisen die gesteld worden aan slepen waarvan havenvoertuigen van categorie A3 of B3 deel uitmaken, met een totale lengte groter dan 18,75 meter en ingezet worden op de Noorderlaan of Scheldelaan. Referentieregelgeving vormen in deze artikel 49bis van het technisch reglement en de artikelen 4 tot en met 8 van het voormelde ministerieel besluit van 22 juni 2018.

<b>Categorie A3</b>			
<b>artikel</b>	<b>inhoud</b>	<b>kwalificatie</b>	<b>motivering</b>
3	goedkeuring voertuigen en hun toerusting	Van toepassing	De bepalingen van artikel 3, §1 zijn van toepassing; de overige bepalingen van dit artikel vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
3bis tot en met 16ter	goedkeuringscertificaat	Van toepassing	De bepalingen van artikel 10, §4.1 zijn van toepassing. De overige bepalingen van deze artikelen vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
17	Gebruik voertuigen	Niet van toepassing	Artikel 14bis van het havendecreet bepaalt dat havenvoertuigen uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer of behandeling van goederen; de bepalingen van artikel 17 zijn hierdoor zonder relevantie
18	Lading algemene bepalingen	Niet van toepassing	Artikel 18 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; in artikelen 63 en 64 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
19	Lading goederenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 19 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; artikelen 63 en 64 van deze havenverordening voorziet, naast de bepalingen van artikel 45 van

			het Verkeersreglement, in bijkomende veiligheidsvereisten die een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A3 borgen
20	Lading personenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 20 is zonder relevantie aangezien personenvervoer met havenvoertuigen geen rechtsgrond vindt in artikel 14bis van het havendecreet
21	Maximale massa slepen	Niet van toepassing	Artikel 21 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de combinaties havenvoertuigen waarvan havenvoertuigen van categorie A3 deel uitmaken, gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
22	Documenten en hun vermeldingen inzake lading en massa	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 22 zijn enkel van toepassing op de voertuigen onderworpen aan de technische controle zoals vermeld in artikelen 23 en 24 die evenmin worden overgenomen in deze havenverkeersverordening (zie verder)
23 tot en met 24	keuringen	Niet van toepassing	De wijze waarop de technische controle georganiseerd wordt, behoort tot de gewestelijke bevoegdheden die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgt voor wat betreft de havenvoertuigen
25	Beschadigde voertuigen	Niet van toepassing	De verwijzingen naar de technische controle (zie supra) en de integrale conformiteit met de voorschriften van het technisch reglement nopen tot een aanpassing in het overnemen van dit artikel in de havenverkeersverordening
26	Goede staat voertuigen	Niet van toepassing	De verwijzing naar de integrale conformiteit met de voorschriften van het technisch reglement noopt tot een aanpassing in het overnemen van dit artikel in de havenverkeersverordening
27	constructie	Van toepassing	
27bis	constructie	Van toepassing	
28	lichten en reflectoren	Van toepassing	

30	veiligheidsgordels	Van toepassing	
31	afmetingen	Niet van toepassing	Artikel 31 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32	massa	Niet van toepassing	Artikel 32 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32bis	afmetingen en massa	Niet van toepassing	Artikel 32bis is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
34	banden	Van toepassing	Enkel artikel 34 §1, 1 <sup>e</sup> ; overige bepalingen zijn van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A3
35	Opspatafschermings-systemen	Van toepassing	
36	motor	Van toepassing	
37	Brandstofleidingen en -reservoir	Van toepassing	
38	accubatterijen	Van toepassing	
39	uitlaat	Niet van toepassing	Artikel 17 voorziet in een latere uitwerking van een emissiekader
40	geluid	Van toepassing	
41	Koppeling en versnellingsbak	Van toepassing	
42	stuurinrichting	van toepassing	
43	Instrumentenbord, geluidshoorn en inrichting indirect zicht	Van toepassing	De bepalingen van artikel 43 zijn van toepassing met de aanvulling dat de in §1 vermelde

			kilometerteller mag vervangen worden door gebruiksurenteller en §1 niet van toepassing is indien het havenvoertuig van categorie A3 een maximale snelheid van 30 km/u heeft
44	Ruitenwisser, ontgooier en ruitensproeier	Van toepassing	De bepalingen van artikel 44 zijn van toepassing met uitzondering van §2 indien het havenvoertuig van categorie A3 een maximale snelheid van 30 km/u heeft
45	reminrichtingen	Van toepassing	Enkel artikel 45 §§1 en 2; §§3 tot en met 9 omvatten bepalingen die hetzij niet compatibel kunnen zijn met bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3, hetzij enkel van toepassing zijn op voertuigen die passagiers vervoeren
46	remdoelmatigheid	Van toepassing	De bepalingen van artikel 46 zijn van toepassing met uitzondering van de bepalingen van §2 indien het havenvoertuig van categorie A3 een maximale snelheid van 30 km/u heeft
47	Reminrichtingen aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 47 is enkel van toepassing op aanhangwagens
48	Remdoelmatigheid aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 48 is enkel van toepassing op aanhangwagens
49	Reminrichtingen slepen	Van toepassing	
50	Remdoelmatigheid slepen	Van toepassing	
51	Algemene constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 51 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A3
52	Bijzondere constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 52 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A3

53	Aanvullende constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 53 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A3
54	Verbindingen trekkend voertuig met aanhangwagens	Van toepassing	Artikel 54, §9, 2 <sup>e</sup> voorziet dat voertuigen voor traag vervoer en van speciale constructie, waartoe de havenvoertuigen van categorie A3 behoren, enkel moeten voldoen aan de bepalingen van §1, 1 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> tot en met 5 <sup>e</sup> , 7 <sup>e</sup> en 8 <sup>e</sup> , en van §§2 tot en met 4 en 8
55	Bescherming achterzijde en zijdelingse bescherming	Van toepassing	
56	Anti-diefstalbeveiliging	Van toepassing	
57	bestuurdersruimte	Van toepassing	
58	voorruit	Van toepassing	
59	In- en uitgangen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 59 zijn hetzij niet van toepassing op voertuigen voor traag vervoer, hetzij enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren/kampeerwagens/celwagens en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A3
60 tot en met 66	Voorschriften autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van de artikelen 60 tot en met 66 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A3
67	verwarming	Van toepassing	Enkel de bepalingen van artikel 67, §§ 1 en 2 zijn van toepassing omdat de overige bepalingen van dit artikel van toepassing zijn hetzij op voertuigen die passagiers vervoeren, hetzij op voertuigen uitgerust voor voedselbereiding
68	ventilatie	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie A3



68bis	Constructiekenmerken reizigersruimte autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie A3
69	Waarschuwingstoestellen voor reizigers	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie A3
70	Blustoestellen en gevaardriehoeken	Van toepassing	
70bis	Retro-reflecterende veiligheidsvest	Van toepassing	
71	verbandkist	Niet van toepassing	Artikel 71, §4 bepaalt dat het artikel niet van toepassing is op voertuigen voor traag vervoer waartoe de havenvoertuigen van categorie A3 behoren
72	kleur	Van toepassing	
76	alarmtoestel	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 76 zijn enkel van toepassing op taxi's
77	snelheidsbegrenzer	Van toepassing	Artikel 77.4 bepaalt dat voertuigen die wegens hun aard van constructie de in artikel 77.1 vermelde snelheden (90 of 100 km/u) niet kunnen overschrijden, zijn vrijgesteld van een snelheidsbegrenzer; havenvoertuigen van categorie A3 worden in de havenverkeersverordening beschouwd als voertuigen voor traag vervoer met een maximale snelheid van 40 km/u
78	Afwijkingsmogelijkheden technische eisen	Niet van toepassing	Artikel 78 is zonder relevantie aangezien artikel 14bis van het havendecreet de rechtsgrond vormt om afwijkingen te voorzien

<b>Categorie B3</b>			
<b>artikel</b>	<b>inhoud</b>	<b>kwalificatie</b>	<b>motivering</b>
3	goedkeuring voertuigen en hun toerusting	Van toepassing	De bepalingen van artikel 3, §1 zijn van toepassing; de overige bepalingen van dit artikel vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening

			specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
3bis tot en met 16ter	goedkeuringscertificaat	Van toepassing	De bepalingen van artikel 10, §4.1 worden overgenomen. De overige bepalingen van deze artikelen vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
17	Gebruik voertuigen	Niet van toepassing	Artikel 14bis van het havendecreet bepaalt dat havenvoertuigen uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer of behandeling van goederen; de bepalingen van artikel 17 zijn hierdoor zonder relevantie
18	Lading algemene bepalingen	Niet van toepassing	Artikel 18 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; in artikelen 63 en 64 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
19	Lading goederenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 19 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; artikelen 63 en 64 van deze havenverordening voorziet, naast de bepalingen van artikel 45 van het Verkeersreglement, in bijkomende veiligheidsvereisten die een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B3 borgen
20	Lading personenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 20 is zonder relevantie aangezien personenvervoer met havenvoertuigen geen rechtsgrond vindt in artikel 14bis van het havendecreet
21	Maximale massa slepen	Niet van toepassing	Artikel 21 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de combinaties havenvoertuigen waarvan havenvoertuigen van categorie B3 deel uitmaken, gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden

22	Documenten en hun vermeldingen inzake lading en massa	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 22 zijn enkel van toepassing op de voertuigen onderworpen aan de technische controle zoals vermeld in artikelen 23 en 24 die evenmin worden overgenomen in deze havenverkeersverordening (zie verder)
23 tot en met 24	Documenten en hun vermeldingen inzake lading en massa	Niet van toepassing	De wijze waarop de technische controle georganiseerd wordt, behoort tot de gewestelijke bevoegdheden die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgt voor wat betreft de havenvoertuigen
25	Beschadigde voertuigen	Niet van toepassing	De wijze waarop de technische controle georganiseerd wordt, behoort tot de gewestelijke bevoegdheden die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgt voor wat betreft de havenvoertuigen
26	Goede staat voertuigen	Niet van toepassing	De verwijzing naar de integrale conformiteit met de voorschriften van het technisch reglement noopt tot een aanpassing in het overnemen van dit artikel in de havenverkeersverordening
27	constructie	Van toepassing	
27bis	constructie	Niet van toepassing	Artikel 27bis vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
28	lichten en reflectoren	Van toepassing	
30	veiligheidsgordels	Niet van toepassing	Artikel 30 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
31	afmetingen	Niet van toepassing	Artikel 31 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32	massa	Niet van toepassing	Artikel 32 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening

			wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32bis	afmetingen en massa	Niet van toepassing	Artikel 32bis is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
34	banden	Van toepassing	Enkel artikel 34 §1, 1 <sup>e</sup> ; overige bepalingen zijn van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie B3
35	Opspatafschermings-systemen	Van toepassing	
36	motor	Niet van toepassing	Artikel 36 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
37	Brandstofleidingen en -reservoir	Niet van toepassing	Artikel 37 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
38	accubatterijen	Niet van toepassing	Artikel 38 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
39	uitlaat	Niet van toepassing	Artikel 39 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
40	geluid	Niet van toepassing	Artikel 40 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
41	Koppeling en versnellingsbak	Niet van toepassing	Artikel 41 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
42	stuurinrichting	Niet van toepassing	Artikel 42 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe

			havenvoertuigen van categorie B3 behoren
43	Instrumentenbord, geluidshoorn en inrichting indirect zicht	Niet van toepassing	Artikel 43 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
44	Ruitenwisser, ontgooier en ruitensproeier	Niet van toepassing	Artikel 44 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
45	reminrichtingen	Niet van toepassing	Artikel 45 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
46	remdoelmatigheid	Niet van toepassing	Artikel 46 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
47	Reminrichtingen aanhangwagens	Van toepassing	
48	Remdoelmatigheid aanhangwagens	Van toepassing	
49	Reminrichtingen slepen	Van toepassing	
50	Remdoelmatigheid slepen	Van toepassing	
51	Algemene constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 51 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B3
52	Bijzondere constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 52 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B3
53	Aanvullende constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 53 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; de bepalingen van artikel 46

			met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B3
54	Verbindingen trekkend voertuig met aanhangwagens	Van toepassing	Artikel 54, §9, 2 <sup>e</sup> voorziet dat voertuigen voor traag vervoer en van speciale constructie, waartoe de havenvoertuigen van categorie B3 behoren, enkel moeten voldoen aan de bepalingen van §1, 1 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> tot en met 5 <sup>e</sup> , 7 <sup>e</sup> en 8 <sup>e</sup> , en van §§2 tot en met 4 en 8
55	Bescherming achterzijde en zijdelingse bescherming	Van toepassing	
56	Anti-diefstalbeveiliging	Niet van toepassing	Artikel 56 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
57	bestuurdersruimte	Niet van toepassing	Artikel 57 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
58	voorruit	Niet van toepassing	Artikel 58 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
59	In- en uitgangen	Niet van toepassing	Artikel 59 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
60 tot en 66	Voorschriften autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van de artikelen 60 tot en met 66 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie B3
67	verwarming	Niet van toepassing	Artikel 67 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
68	ventilatie	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie B3
68bis	Constructiekenmerken reizigersruimte autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers

			vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie B3
69	Waarschuwingstoe-stellen voor reizigers	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie B3
70	Blustoestellen en gevaardriehoeken	Niet van toepassing	Artikel 70 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
70bis	Retro-reflecterende veiligheidsvest	Niet van toepassing	Artikel 70bis vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
71	verbandkist	Niet van toepassing	Artikel 71 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
72	kleur	Van toepassing	
76	alarmtoestel	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 76 zijn enkel van toepassing op taxi's
77	snelheidsbegrenzer	Niet van toepassing	Artikel 77 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
78	Afwijkingsmogelijkheden technische eisen	Niet van toepassing	Artikel 78 is zonder relevantie aangezien artikel 14bis van het havendecreet de rechtsgrond vormt om afwijkingen te voorzien

Bijkomende technische eisen gesteld aan slepen waarvan havenvoertuigen van categorie A3 of B3 deel uitmaken, met een totale lengte groter dan 18,75 meter en ingezet worden op de Noorderlaan of Scheldelaan: enkel artikel 49bis verwijst naar het technisch reglement, de overige artikelen verwijzen naar het voormelde ministerieel besluit van 22 juni 2018.

<b>Slepen met havenvoertuigen Categorie A3 of B3</b>			
<b>artikel</b>	<b>inhoud</b>	<b>kwalificatie</b>	<b>motivering</b>
49bis	Remsystemen en ophanging	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 49bis zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van deze categorieën en bovendien betreft het traag vervoer met een maximale snelheid van 40 km/u

4	koppelinrichting	Van toepassing	
5	Positionering stuurinrichting (enkel voor A3)	Van toepassing	
7	verdraaiing	Van toepassing	

Artikelen 51 tot en met 54:

Voor de havenvoertuigen van categorie A4/B4 worden quasi alle technische eisen van het technisch reglement hernomen.

Dit is verantwoord omdat zij op hoofdwegen een bepaalde minimumsnelheid moeten kunnen halen en zij zich op deze wegen frequent met de overige verkeersdeelnemers zullen mengen.

Aan alle slepen van havenvoertuigen van categorie A4/B4, met een totale lengte van meer dan 18,75 meter en die ingezet worden op de hoofdwegen worden bijkomende technische eisen opgelegd.

Deze bijkomende technische eisen zijn gealigneerd op de technische eisen voorzien in de regelgeving die in het Vlaamse Gewest van toepassing is op het vervoer met langere en zwaardere slepen.

Deze bijkomende technische eisen voor het vervoer met langere en zwaardere slepen worden bepaald in het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject.

Op te merken valt dat ook artikelen 84 en 85 voor de havenvoertuigen van categorie A4/B4 onverkort van toepassing blijven: een voorafgaande vergunningsregeling waarin te allen tijde bijkomende voorwaarden kunnen worden opgelegd en de bevoegdheid van infrastructuurbeheerders en tunnelbeheerders om het gebruik van de betrokken wegen en kunstwerken door deze havenvoertuigen te beperken en zelfs uit te sluiten.

Een uitzondering op de herneming van quasi alle technische eisen van het Technisch reglement vormt van artikel 32bis.

Dit artikel heeft betrekking op afmetingen en massa's waarvan de maxima niet steeds verzoenbaar zijn met de eigenheid van havenvoertuigen in deze categorieën.

Zulks impliceert geenszins een ongelimiteerde of vrije inzet van grotere of zwaardere combinaties, zoals in het voorgaande lid van deze commentaar reeds werd toegelicht.

Artikelen 84 tot en met 99 bepalen de regels die inzake afmetingen en massa's van toepassing zijn. Ook artikel 39 van het technisch reglement krijgt, zoals voorzien in artikel 16 van deze verordening voorlopig slechts een gedeeltelijke toepassing en voorziet in de uitwerking van emissiekader in een latere fase op basis van referentiemetingen die gedurende een periode van 12 maanden volgend op de inwerkingtreding van deze verordening worden uitgevoerd.

Artikelen 55 tot en met 99 omvatten de bepalingen die relevant zijn bij de inzet van havenvoertuigen op de openbare weg.

Artikel 55:

Dit artikel strekt tot een eenduidige toepassing van de havenverkeersverordening; combinaties die deels bestaan uit niet erkende havenvoertuigen vallen buiten het toepassingsgebied van de havenverkeersverordening.

Artikel 56:

Dit artikel legt het principe vast dat in combinaties van havenvoertuigen samengesteld uit havenvoertuigen die tot verschillende categorieën behoren, de voorwaarden inzake inzet in het verkeer die door de havenverkeersverordening worden opgelegd aan het havenvoertuig van de laagste categorie bepalend zijn voor de inzet van de ganse combinatie.

Dit sorteert terecht een beperkend effect naar bijvoorbeeld de actieradius gebruik openbare weg en maximale snelheid.



Als voorbeeld: voor een combinatie van een trekkend havenvoertuig van categorie A2 met een aanhangend havenvoertuig van categorie B4 zijn de bepalingen die gelden voor de categorie A2 van toepassing. Deze combinatie is dus beperkt tot een snelheid van 40 km/uur en kan enkel op de openbare wegen worden ingezet andere dan de Noorderlaan, de Scheldelaan en de hoofdwegen.

#### Artikel 57:

Zoals de reeds in de toelichting bij artikelen 4, 5 en 17 tot en met 54 aangehaalde motivering is het net omwille van de in vele gevallen bijzondere en specifieke aard, constructie en kenmerken van havenvoertuigen en de specifieke bedrijfseconomische havenomgeving waarin deze havenvoertuigen worden ingezet, dat een aangepast en specifiek op het verkeer van havenvoertuigen toegesneden regelend kader in de vorm van deze havenverkeersverordening aangewezen is.

De bepalingen van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur ingeval van bijzonder wegtransport en de bijhorende uitvoeringsbesluiten worden dan ook vervangen door de bepalingen voorzien in deze havenverkeersverordening.

Meer in het bijzonder de bepalingen vervat in artikelen 75 tot en met 99 van deze verordening geven invulling aan dit specifiek regelgevend kader waarbij telkens de inzet van havenvoertuigen wordt gefaciliteerd zonder afbreuk te doen aan de verkeersveiligheid en het vermijden van schade aan weginfrastructuur en kunstwerken waarop havenvoertuigen kunnen worden ingezet.

Uitzondering: Omwille van de inherente complexiteit van relocaties en operationele transporten waarvoor gedurende langere tijd de openbare weg moet worden afgesloten voor alle andere verkeer, verloopt de vergunningverlening hiervoor wel overeenkomstig het decreet van 3 mei 2013 en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Zoals aangegeven in artikel 68, derde lid, gaat het hier concreet over bewegingen met havenvoertuigen waarvoor de openbare weg gedurende meer dan één uur uitsluitend moet worden voorbehouden aan deze havenvoertuigen.

#### Artikel 58:

Dit artikel legt de verplichting op dat havenvoertuigen die op de openbare weg gebruikt worden, zich steeds in goede staat moeten bevinden om de veiligheidsrisico's en de risico's op beschadiging te beperken. Eigenaars en/of gebruikers van havenvoertuigen dienen steeds voorafgaand aan de inzet van hun havenvoertuig(en) op de openbare weg na te gaan of deze zich in een staat bevinden conform de bepalingen van deze verordening en derwijze kunnen worden ingezet dat zij geen risico vormen voor de veiligheid en de integriteit van de weginfrastructuur of de kunstwerken in het havengebied.

#### Artikel 59 en 60:

Deze artikelen bepalen wanneer en in welke omstandigheden havenvoertuigen hun signalisatie zoals voorzien in deze verordening moeten ontsteken.

#### Artikel 61:

Omwille van de veiligheid worden ten aanzien van het Verkeersreglement enkele bepalingen toegevoegd die garanties moeten stellen voor een veilige belading, zowel ten aanzien van andere weggebruikers als ten aanzien van de bestuurder van het havenvoertuig. Bovendien worden de bepalingen van het technisch reglement inzake de vereisten die aan beladingszekerheid worden gesteld, integraal overgenomen. De bepalingen van de huidige aanvullende reglementen worden hierbij aangescherpt. Deze aanscherping is verantwoord in het kader van de beheersing van verkeersrisico's die kunnen ontstaan indien zware ladingen worden getransporteerd.

#### Artikel 62:

Dit artikel bepaalt voorwaarden en technische voorschriften die in acht moeten worden genomen wanneer havenvoertuigen en hun lading afwijken van de in het Technisch Reglement en Verkeersreglement gangbare dimensioneringen.

Insteek is hier dus eens te meer het in alle omstandigheden borgen van een veilige participatie van havenvoertuigen in het verkeer.

Bijkomend maakt dit artikel een eind aan de interpretatieproblemen rond de handhaving van de regelgeving die betrekking heeft op de indeling naar deelbare dan wel ondeelbare lading.

Op te merken valt dat ingeval van overschrijding van bepaalde dimensies de overige bepalingen van deze havenverkeersverordening die bijkomende modaliteiten opleggen, blijven gelden.

Een meer efficiënte inzet van havenvoertuigen zal hierdoor zeker worden gefaciliteerd zonder afbreuk te doen aan de verkeersveiligheid.

#### Artikel 63:

Dit artikel omvat een aantal veiligheidsgerelateerde bepalingen die de gebruiker van een havenvoertuig in acht moet nemen bij de inzet van het havenvoertuig op de openbare weg.

Omdat zich steeds onvoorziene omstandigheden kunnen voordoen die het normale gebruik van de openbare weg impacteren, wordt ingeschreven dat de havenkapiteinsdienst en de infrastructuurbeheerders alle dienstige maatregelen kunnen treffen die vereist zijn om de verkeersveiligheid en de integriteit van de weginfrastructuur te vrijwaren.

Om een vlot en veilig wegverkeer binnen te havengebied te faciliteren zal het havenbedrijf een actuele staat van gebruiksmogelijkheden van de openbare wegen in het havengebied raadpleegbaar stellen.

#### Artikelen 64 tot en met 69:

Deze artikelen lijnen de procedure uit die van kracht is indien relocatie van, en operationeel transport met havenvoertuigen vergunningsplichtig is.

De HKD treedt op als vergunningverlener en wint hierbij voorafgaandelijk het advies in de andere infrastructuurbeheerders.

In de vergunning kunnen welbepaalde voorwaarden en modaliteiten worden opgelegd aan het gebruik van de openbare weg door havenvoertuigen.

Leidraad in deze zijn de draagkracht van de openbare wegen en kunstwerken waarover de havenvoertuigen zich begeven en het te allen tijde borgen van de verkeersveiligheid.

Een verleende vergunning heeft een variabele geldigheidsduur die verder wordt gespecificeerd in de artikelen 76 en 85.

De aanvrager mag de betreffende verleende vergunning binnen de geldigheidsduur ervan gebruiken voor zijn andere havenvoertuigen die beantwoorden aan dezelfde karakteristieken en die hetzelfde traject volgen.

Zoals reeds aangegeven in de toelichting bij artikel 57 is er één uitzondering op de regel dat de HKD optreedt als vergunningverlener. Het betreft hier bijzonder complexe bewegingen met havenvoertuigen waarvoor omwille infrastructurale beperkingen of de verkeersveiligheid de openbare weg gedurende langere tijd voor het overige verkeer moet worden afgesloten.

In dit geval treedt de Vlaamse overheid-Agentenschap Wegen en Verkeer op als vergunningverlener.

Om een effectieve en efficiënte handhaving inzake het gebruik van vergunningen te ondersteunen, om steeds duidelijk alle elementen van het verkeer met havenvoertuigen in beeld te hebben, en om de meest actuele informatie over de al dan niet beschikbaarheid van de weginfrastructuur en de kunstwerken in het havengebied te kunnen ontsluiten ten behoeve van de gebruikers van havenvoertuigen, worden de gegevens inzake vergunningen en trajecten geregistreerd. Ook hier zijn de voorschriften inzake gegevensregistratie en -bewaring van toepassing zoals verder uitgewerkt in artikel 69.

Artikelen 70 tot en met 74:

De HKD kan aan de relocaties van, en de operationele transporten met havenvoertuigen assistentie opleggen om deze in meest verkeersveilige omstandigheden hun beslag te laten krijgen.

Naast de bepalingen opgenomen in de wegcode, voorziet de havenverkeersverordening in bijkomende voorschriften wanneer assistentie van havenvoertuigen vereist is.

Assistentie van havenvoertuigen zal naar alle waarschijnlijkheid dus frequent voorkomen.

Relocatie van en operationeel transport met havenvoertuigen zijn niet steeds lang vooraf inplanbaar of vinden plaats over korte trajecten.

Organisatorisch is het hierdoor dikwijls minder evident beroep te doen op “reguliere” bedrijfsexterne begeleidingsvormen.

Om deze redenen voorziet de havenverkeersverordening, naast deze begeleidingsvormen, ook in de mogelijkheid om bedrijven die havenvoertuigen inzetten zelf de assistentie te laten uitvoeren.

Dit gebeurt binnen een afgelijnd kader van voorwaarden om het verkeer van havenvoertuigen steeds veilig te laten verlopen, en is gealigneerd op het besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over de begeleiding van uitzonderlijk vervoer en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer.

Artikel 70 omschrijft de bevoegdheden van de functies assistentievoertuigen en signaalgever. Omdat assistentie een cruciale factor vormt om de bewegingen met havenvoertuigen langs de openbare weg veilig te laten verlopen, gaat in artikel 71 bijzondere aandacht uit naar de opleiding van de assistentievoertuigen en de signaalgever die een elementaire voorwaarde vormt voor de erkenning van personen in deze functies door de HKD.

Belangrijk is aan te geven dat de functies van assistentievoertuigen en signaalgever kunnen worden uitgeoefend door:

- hetzij personen die erkend zijn als begeleider conform het besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2020
- hetzij personen die voldoen aan de specifieke voorwaarden inzake onder meer opleiding die in deze verordening worden vastgesteld.

Artikel 72 detailleert welke uitrusting en signalisatie zij kunnen gebruiken.

Artikel 73 bepaalt aan welke karakteristieken de assistentievoertuigen moeten beantwoorden.

Omdat een aantal gegevens met betrekking tot deze erkenning geregistreerd worden, voorziet artikel 74 tevens bepalingen die deze registratie conform de vigerende regelgeving terzake organiseert.

Artikelen 75 tot en 83 hebben betrekking op de relocatie van havenvoertuigen van de categorieën A1 en B1.

Per definitie gaat het over voertuigen die hoofdzakelijk op de bedrijfsterreinen en terminals zelf worden ingezet, maar het gebeurt dat deze voertuigen zich in het kader van een relocatie voor korte trajecten op de openbare weg begeven.

Omdat het merendeel van deze havenvoertuigen, inzonderheid deze van categorie A1, gekenmerkt worden door zware massa en ongebruikelijke aslasten dienen de relocaties onder gecontroleerde omstandigheden te gebeuren en via de kortst mogelijke trajecten.

Artikel 75:

Artikel 75 bepaalt de voorwaarden en de drempelwaarden vanaf dewelke relocatie enkel kan gebeuren mits vergunning.

Het betreft hier onder meer bepaalde dimensies die worden overschreden, bepaalde delen van de openbare wegen of kunstwerken die deel zouden uitmaken van het af te leggen traject bij de relocatie, of indien het havenvoertuig een vrijstelling verkreeg van één of meerdere technische eisen zoals voorzien in artikelen 18 en 21.

Belangrijk is te vermelden dat relocatie steeds in onbeladen toestand moet gebeuren. Er wordt geen vergunning verleend voor relocaties die men in beladen toestand zou willen uitvoeren.

Artikel 76:

Artikel 76 legt de geldigheidsduur vast van de desgevallende verleende vergunning. De duurtijd staat in verhouding tot de lengte van het traject waarlangs de betreffende relocatie verloopt of de omvang van de massa van het havenvoertuig.

Artikelen 77 en 78:

Artikel 77 sluit het gebruik van de hoofdwegen uit voor relocatie, wat evident is gezien artikel 78 bepaalt dat relocatie slechts mag uitgevoerd aan een maximale snelheid van 30 km/uur.

Artikelen 79 tot en met 83:

Deze artikelen voorzien in bijkomend te voeren signalisatie, de omschrijving van deze signalisatie en het voorzien van assistentie.

Artikelen 84 tot en met 99 regelen de operationele transporten die vergunningplichtig zijn.

Deze artikelen bepalen vanaf welke drempelwaarden een vergunningsplicht geldt voor operationeel transport met havenvoertuigen van categorie A2, B2, A3, B3, A4 en B4.

Er wordt een onderscheid gemaakt naar gelang de transporten gebruik maken van de hoofdwegen of niet.

Op te merken valt dat de drempelwaarden en de vereisten verstrengen wanneer het operationeel transport door havenvoertuigen van de categorieën A4 en B4 wordt uitgevoerd op de hoofdwegen. Deze verstrenging is evident omdat dergelijke operationele transporten op de trajecten van de hoofdwegen ook de Liefkenshoektunnel en de Frans Tysmanstunnel kunnen omvatten.

Deze infrastructuurpunten die kritisch kunnen zijn omwille van hun congestiegevoeligheid en inherente veiligheidsrisico's verantwoorden de aanscherping van de vergunningsplicht voor dit soort van operationele transporten.

Afhankelijk van de omvang van overschrijding van deze drempelwaarden wordt een differentiatie voorzien voor wat betreft de geldigheidsduur van de eventueel verleende vergunning.

Onderliggend principe bij deze differentiatie is de omgekeerde verhouding tussen mate van overschrijding van de drempelwaarden en de duurtijd van de desgevallend afgeleverde vergunning.

Overschrijding van de drempelwaarden vormt tevens het onderscheidende criterium of aanmelding voorafgaand aan de effectieve uitvoering van het operationeel transport al dan niet vereist is.

Deze aanmelding is voornamelijk van belang om de infrastructuurbeheerders en handhavers tijdig te kunnen laten anticiperen op een mogelijke impactering van het uit te voeren operationeel transport op het overige reguliere verkeer binnen het havengebied.

De evidente bezorgdheid voor de borging van de veiligheid van alle verkeersdeelnemers binnen het havengebied vormt in deze het dwingende kompas.

Vergunningsplicht geldt tevens of indien het havenvoertuig een vrijstelling verkreeg van één of meerdere technische eisen zoals voorzien in artikelen 23, 25, 28, 30, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 41, 44, 46, 47, 48 en 49..

Artikelen 86 tot en met 93 en artikelen 94 tot en met 99 definiëren aanvullende voorwaarden voor respectievelijk de operationele transporten uitgevoerd door havenvoertuigen van de categorieën A2,

B2, A3 en B3, en de operationele transporten uitgevoerd door havenvoertuigen van de categorieën A4 en B4.

Het betreft hier de afbakening van het openbare wegennet naar inzetbaarheid volgens categorie van havenvoertuigen, de maximale snelheid waarmee de operationele transporten mogen worden uitgevoerd, te voeren bijkomende signalisatie en bestuurdersvereisten die worden aangescherpt indien het operationeel transport wordt uitgevoerd door combinaties die een zekere lengte overschrijden.

Artikel 100:

In dit artikel wordt inzake de toepasselijke strafmaat voor inbreuken op de bepalingen van de havenverkeersverordening verwezen naar de bepalingen van artikel 14bis, paragraaf 4 van het havendecreet.

Concreet zijn geldboetes voorzien:

- van 50 tot 5 000€ indien er geen schade is ontstaan aan de openbare weg of de kunstwerken
- van 200 tot 20 000€ indien er wel schade is ontstaan aan de openbare weg of de kunstwerken.

Tevens kan de overtreder gehouden worden de schade te vergoeden.

De HKD is bevoegd voor de handhaving van deze verordening.

Artikel 101:

Dit artikel bepaalt de datum van inwerkingtreding van de bepalingen van de havenverkeersverordening, zijnde 1 april 2021.