2020 Feiten & Cijfers

Port of Antwerp

2020 Feiten & Cijfers

Port of Antwerp

2020*
Haven in cijfers

LIGGING
Antwerpen in de wereld 4
Top 20 containerhavens 6
Antwerpen in Europa 8

TRAFIEKEN
Maritiem goederenverkeer 10
Containers 12
Breakbulk 14
Rollend materieel 16
Vloeibaar massagoed 18
Droog massagoed 20

VEELZIJDIGE WERELDHAVEN
Overslag, industrie en logistiek 22

MULTIMODALE HAVEN
Modal split en wegtransport 24
Binnenvaart en spoor 26
Shortsea en pijpleiding 28

THUISHAVEN
Een hefboom voor een duurzame toekomst 30

HAVENKAART 34

Port of Antwerp

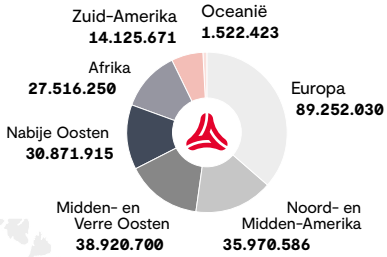
* Publicatie 2020, jaarcijfers 2019

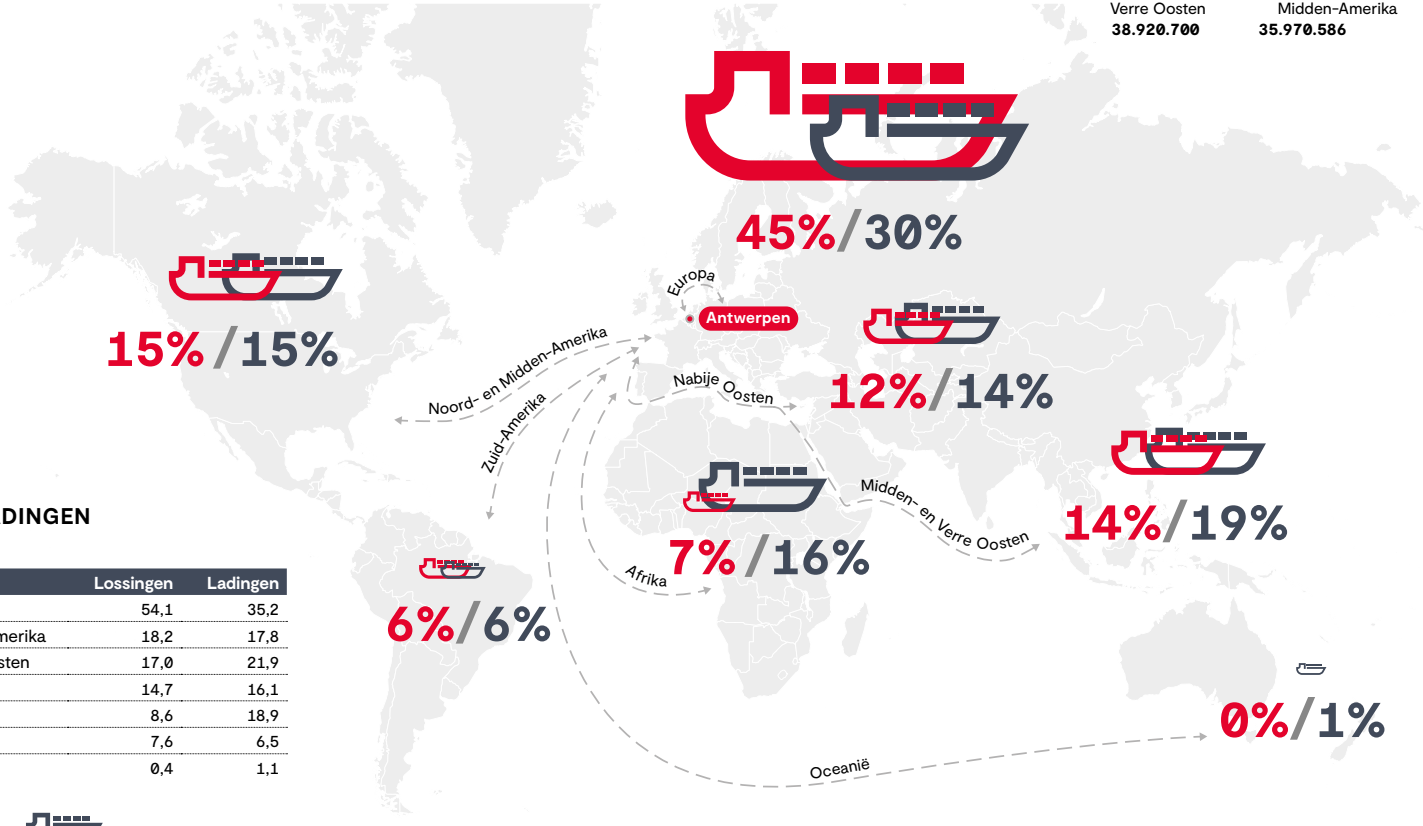
LIGGING

Antwerpen wereldhaven

Geen enkele andere zeehaven ligt zo **diep in Europa** als de Antwerpse haven. Zo vormt ze de snelste en goedkoopste verbinding met het Europese achterland en is ze ook nog eens ecologisch een verantwoorde keuze...

238.179.575 TON
Maritiem goederenverkeer in Antwerpen





LOSSINGEN/LADINGEN
(IN MILJOEN TON)

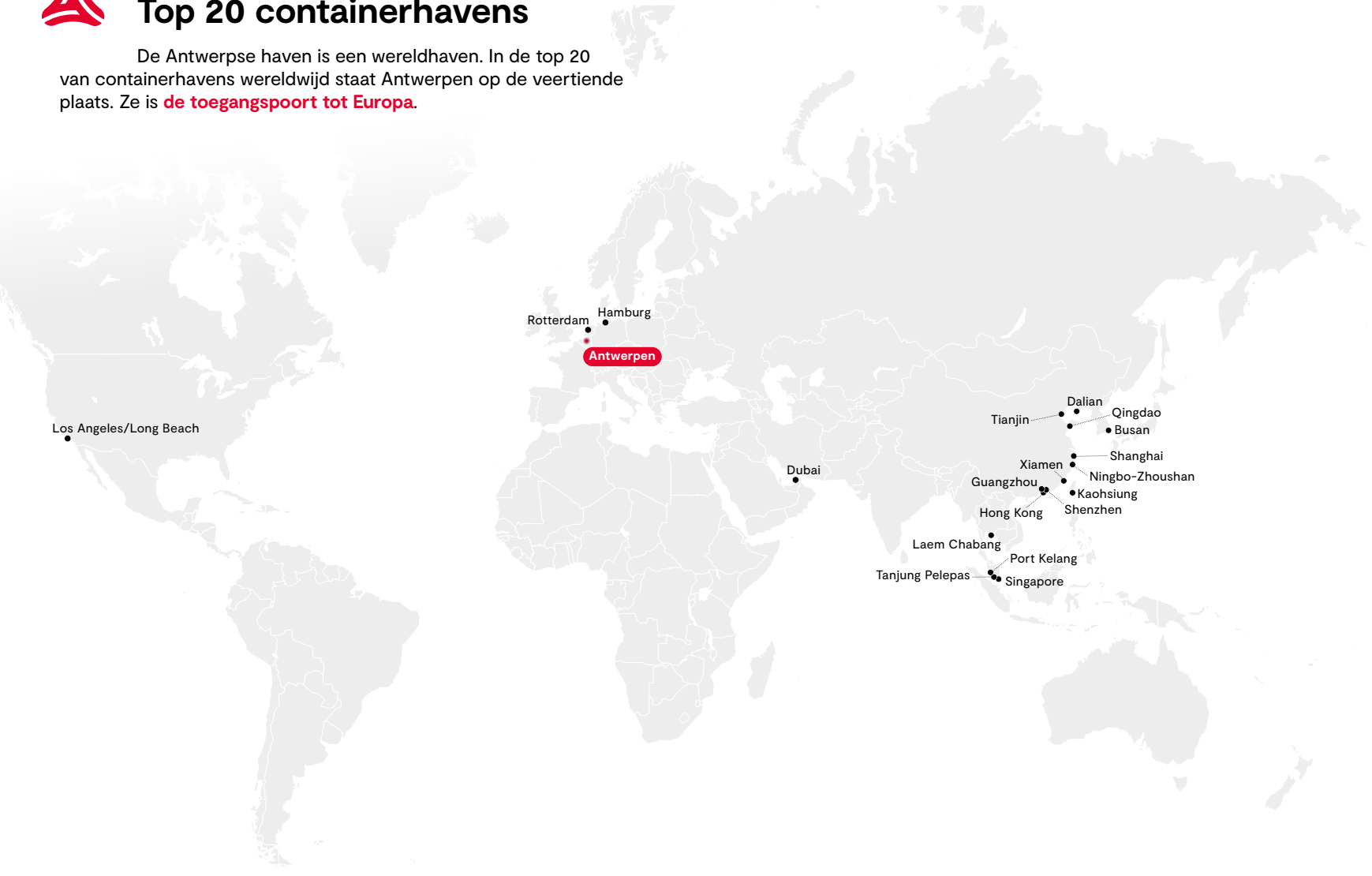
Bestemming	Lossingen	Ladingen
Europa	54,1	35,2
Noord- en Midden-Amerika	18,2	17,8
Midden- en Verre Oosten	17,0	21,9
Nabije Oosten	14,7	16,1
Afrika	8,6	18,9
Zuid-Amerika	7,6	6,5
Oceanië	0,4	1,1

Lossingen Ladingen

LIGGING

Top 20 containerhavens

De Antwerpse haven is een wereldhaven. In de top 20 van containerhavens wereldwijd staat Antwerpen op de veertiende plaats. Ze is **de toegangspoort tot Europa**.



LIGGING

Antwerpen in Europa

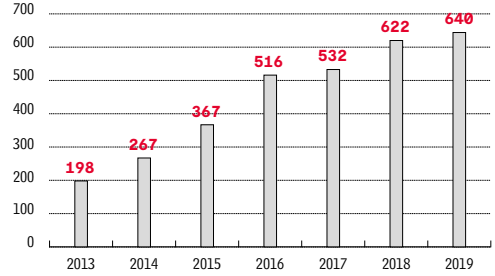
Door haar **80 kilometer** landinwaartse ligging in Europa is Antwerpen de snelste en meest duurzame verbinding met het Europese achterland.

ANTWERPEN, ZEEHAVEN IN HET HART VAN EUROPA

60% van de Europese koopkracht bevindt zich binnen een straal van **500 kilometer** van Antwerpen.

Door de verruiming van de vaargeul van de Westerschelde is er voor containerschepen bij opvaart een maximale diepgang van **15,6 meter** en bij afvaart een maximale diepgang van **15,2 meter**.

AANLOPEN CONTAINERSCHEPEN GROTER DAN 10.000 TEU



14.391
ZEESCHEPEN

GROOTSTE CONTAINERSCHIP OOIT IN ANTWERPEN

TEU-capaciteit	23.756 TEU
Lengte	399,97 m
Breedte	61,55 m
Tonnenmaat	232.618 BT

RECORDSCHEPEN IN ANTWERPEN

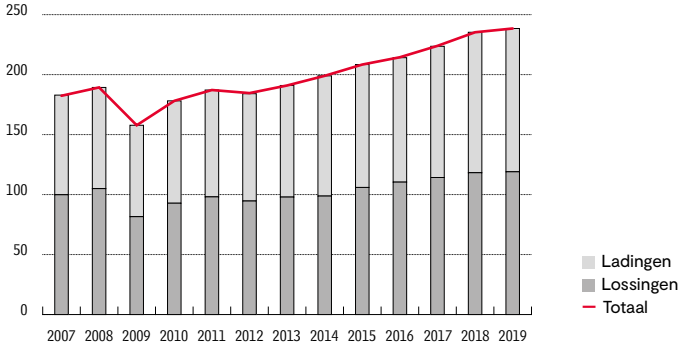
Volgens...	Schip	Waarde	Datum
Breedte	MSC Leni	61,55 m	03-11-2019
Operationele diepgang	Eleonora Maersk	15,6 m	18-02-2016
Lengte	Cosco Shipping Aries	400 m	26-02-2018
Bruto tonnenmaat	MSC Leni	232.618 BT	03-11-2019
TEU-capaciteit	MSC Leni	23.756 TEU	03-11-2019
Grootste lading	Bao Guo	163.106 TON	27-04-2009
DWT	Athesis Ore	260.823 DWT	03-08-2000

TRAFIEKEN

Maritiem goederenverkeer

Het aantal goederen dat in Antwerpen wordt gelost/geladen is de jongste 20 jaar meer dan verdubbeld tot **238** miljoen ton. Hiermee is Antwerpen afgetekend de belangrijkste haven van België en de **tweede grootste haven in Europa**.

MARITIEM GOEDERENVERKEER
(IN TON)



Jaar	Lossingen	Ladingen	Totaal
2007	99.880.144	83.066.310	182.946.454
2008	104.994.443	84.342.002	189.336.446
2009	81.600.944	76.209.074	157.810.018
2010	92.820.684	85.339.186	178.159.870
2011	98.107.376	89.083.045	187.190.421
2012	94.662.902	89.465.689	184.128.591
2013	97.944.597	93.027.419	190.972.016
2014	98.783.372	100.234.537	199.017.909
2015	105.967.686	102.457.216	208.424.902
2016	110.407.508	103.736.053	214.143.561
2017	114.256.463	109.398.849	223.655.312
2018	121.194.417	114.136.563	235.330.980
2019	120.576.310	117.603.265	238.179.575

MARITIEM GOEDERENVERKEER HAMBURG-LE HAVRE RANGE

Haven	Ton
1. Rotterdam	469.402.000
2. **ANTWERPEN**	238.180.000
3. Hamburg	136.643.000
4. Amsterdam	105.064.000
5. North Sea Port	71.408.00
6. Bremen	69.430.000
7. Le Havre	65.835.000
8. Duinkerke	52.656.000
9. Zeebrugge	45.801.000
10. Wilhelmshaven	28.867.000

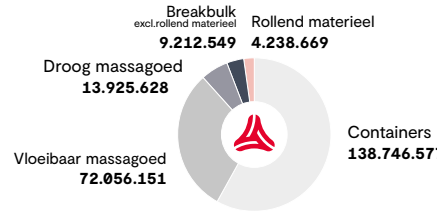
MARITIEM GOEDERENVERKEER IN VLAANDEREN

Haven	Ton
1. **ANTWERPEN**	238.179.575
2. Zeebrugge	45.801.143
3. North Sea Port Flanders	32.461.670
4. Oostende	1.589.212
TOTAAL	318.031.600

(Bron: Vlaamse Havencommissie)

ANTWERPEN STAAT IN VOOR 75% VAN DE TOTALE VLAAMSE HAVENTRAFIEK

VERSCHEPINGSVORMEN MARITIEM GOEDERENVERKEER IN ANTWERPEN
(IN TON)



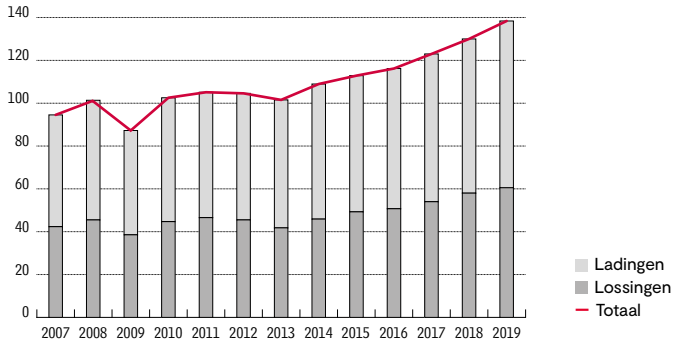
> Als essentiële schakel in de globale **supply chains** is Antwerpen uitgegroeid tot een vooraanstaande Europese haven met een sterk ladingaanbod.

TRAFIEKEN

Containers

Antwerpen is wereldwijd gekend om zijn hoge productiviteit voor containerbehandeling. Per uur zijn er tot **40 bewegingen** per kraan.

OVERSLAG CONTAINERS
(MILJOEN TON)



Jaar	Ton Lossingen	Ton Ladingen	Ton Totaal	TEU Totaal
2007	42.353.375	52.186.444	94.539.818	8.175.938
2008	45.467.082	55.850.670	101.317.752	8.659.156
2009	38.549.954	48.695.970	87.245.923	7.309.497
2010	44.702.588	57.823.673	102.526.261	8.467.219
2011	46.568.874	58.529.767	105.098.641	8.661.222
2012	45.150.807	58.908.769	104.059.576	8.635.129
2013	43.863.665	58.462.378	102.326.043	8.578.281
2014	46.300.781	62.016.473	108.317.253	8.977.738
2015	49.582.933	63.711.742	113.294.676	9.653.511
2016	51.800.065	66.109.541	117.909.606	10.037.341
2017	53.864.115	69.105.324	122.969.439	10.450.900
2018	58.005.370	72.852.611	130.857.982	11.100.408
2019	61.184.624	77.561.953	138.746.577	11.860.204

CONTAINERS HAMBURG-LE HAVRE RANGE

Haven	Ton
1. Rotterdam	152.905.000
2. **ANTWERPEN**	138.746.001
3. Hamburg	93.916.000
4. Bremen	51.802.000
5. Le Havre	27.291.000
6. Zeebrugge	16.242.000

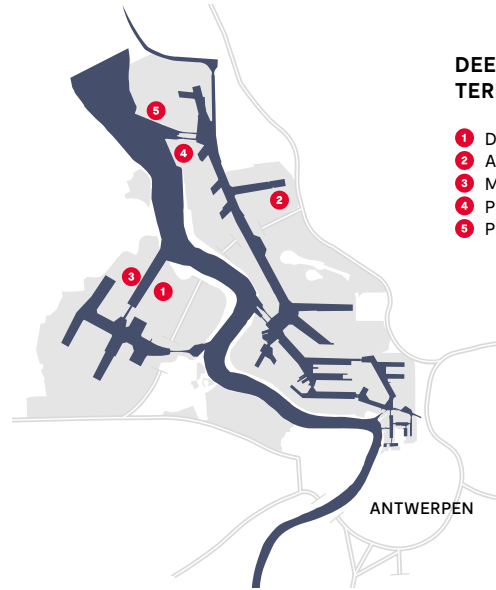
Haven	TEU
1. Rotterdam	14.810.804
2. **ANTWERPEN**	11.860.204
3. Hamburg	9.257.683
4. Bremen	4.856.873
5. Le Havre	2.761.866
6. Zeebrugge	1.675.928

138.746.577

TOTAAL TONNAGE CONTAINERS IN ANTWERPEN

11.860.204

TOTAAL AANTAL TEU IN ANTWERPEN



DEEPSEA CONTAINER TERMINALS

1. DP World Antwerp Gateway Terminal
2. Antwerp Container Terminal
3. MSC PSA European Terminal (MPET)
4. PSA Antwerp Europa Terminal
5. PSA Antwerp Noordzee Terminal

TRAFIEKEN

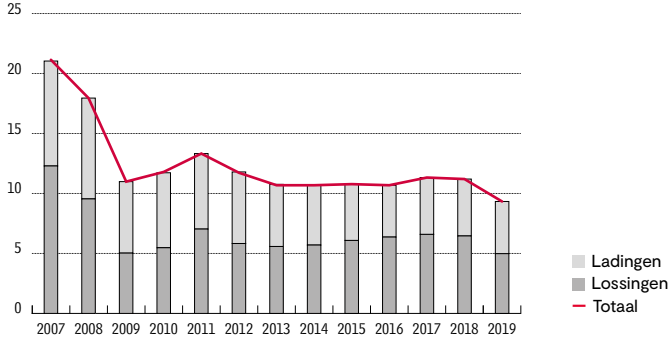
Breakbulk

(EXCLUSIEF ROLLEND MATERIEEL)

Antwerpen is **dé thuishaven voor breakbulk in Europa** en marktleider in de behandeling van staal. Dankzij onze ervaren havenarbeiders hebben we een uitstekende reputatie voor de behandeling van dit arbeidsintensief segment.

OVERSLAG BREAKBULK

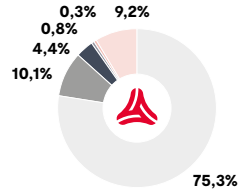
(EXCLUSIEF ROLLEND MATERIEEL) (MILJOEN TON)



Jaar	Lossingen	Ladingen	Totaal
2007	12.292.117	8.748.266	21.040.383
2008	9.546.304	8.406.388	17.952.691
2009	5.027.869	5.959.221	10.987.090
2010	5.475.096	6.251.233	11.726.329
2011	7.033.100	6.293.126	13.326.226
2012	5.829.104	5.966.127	11.795.231
2013	5.580.960	5.179.257	10.760.216
2014	5.699.415	4.989.476	10.688.891
2015	6.084.069	4.693.925	10.777.994
2016	6.366.026	4.319.736	10.685.762
2017	6.588.601	4.738.143	11.326.745
2018	6.458.284	4.743.937	11.202.221
2019	4.914.623	4.297.926	9.212.549

VERDELING BREAKBULK

(EXCL. ROLLEND MATERIEEL)
(IN TON)



Metaalproducten	6.937.898
Woudproducten	928.569
Bederfbare producten	401.371
Projectlading	73.693
Graniet	23.996
Overige	847.022

CONVENTIONEEL STUKGOED HAMBURG-LE HAVRE RANGE

Haven	Ton
1. North Sea Port	10.992.670
2. ANTWERPEN	9.212.549
3. Rotterdam	6.548.000
4. Amsterdam	5.929.329
5. Bremen	3.919.000

9.212.549 TON

BREAKBULK (EXCL. ROLLEND MATERIEEL) IN ANTWERPEN

214

CONVENTIONELE AFVAARTEN PER MAAND

BREAKBULK TERMINALS

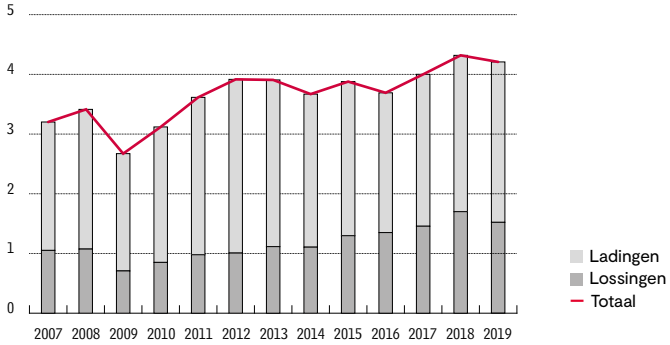
1. AET
2. Belgian New Fruit Wharf
3. C. Steinweg Belgium
4. Euroports Terminals Leftbank
5. Katoen Natie Terminals Linkeroever
6. Katoen Natie Terminals Rechteroever
7. ICO
8. Mexico Natie
9. Nova Natie
10. Coil Terminal
11. PSA Breakbulk Terminal
12. Wijngaardnatie
13. Zuidnatie Breakbulk
14. Zuidnatie Terminal Zuid
15. Sallaum Terminals

TRAFIEKEN

Rollend materieel

In de haven van Antwerpen zijn verschillende **Vehicle Processing Centers**, waar auto's worden gewassen, ontdaan van wax, geïnspecteerd, hersteld, uitgerust met extra accessoires en uiteindelijk verder worden vervoerd richting de nieuwe eigenaar.

OVERSLAG ROLLEND MATERIEEL
(MILJOEN TON)



Jaar	Lossingen	Ladingen	Totaal
2007	1.051.981	2.150.214	3.202.195
2008	1.074.183	2.339.415	3.413.597
2009	707.810	1.964.514	2.672.324
2010	850.833	2.268.764	3.119.597
2011	978.948	2.635.956	3.614.904
2012	1.007.057	2.909.205	3.916.263
2013	1.115.090	2.791.805	3.906.895
2014	1.106.101	2.563.321	3.669.422
2015	1.298.039	2.580.540	3.878.579
2016	1.350.238	2.340.876	3.691.114
2017	1.456.672	2.543.757	4.000.430
2018	1.700.667	2.617.768	4.318.435
2019	1.551.633	2.687.036	4.238.669

AUTO'S VERWERKT IN HAMBURG-LE HAVRE RANGE

Haven	Stuks
1. Zeebrugge	2.960.339
2. Bremen	2.166.382
3. ANTWERPEN	1.219.683

1.219.683
STUKS AUTO'S VERSCHEEPT IN ANTWERPEN

159.333
VRACHTWAGENS, CONSTRUCTIEMATERIAAL, HIGH & HEAVY

978.420
NIEUWE VOERTUIGEN BEHANDELD IN ANTWERPEN

360.243
TWEEDEHANDS VOERTUIGEN

4.238.669 TON
TOTALE BEHANDELING ROLLEND MATERIEEL IN ANTWERPEN

ROROTERMINALS

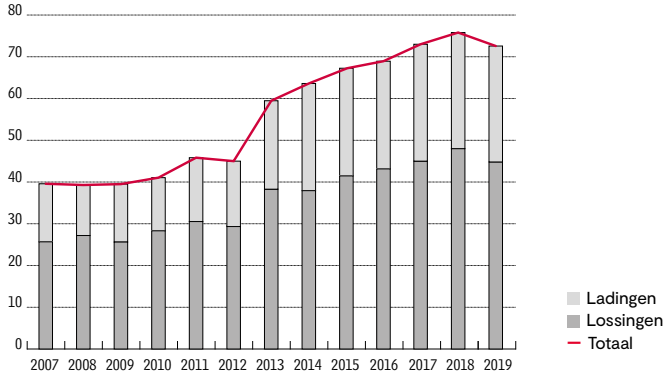
1. Antwerp Euroterminal
2. ICO – International Car Operators
3. Sallaum Terminals

TRAFIEKEN

Vloeibaar massagoed

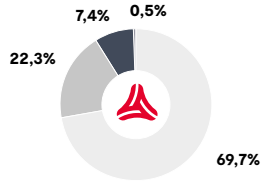
De **grootste geïntegreerde cluster** van Europa waarbinnen alle belangrijkste chemische wereldspelers aanwezig zijn, hetzij met eigen productie, hetzij door gebruik te maken van Antwerpen als distributiecentrum.

OVERSLAG VLOEIBAAR MASSAGOED
(MILJOEN TON)



Jaar	Lossingen	Ladingen	Totaal
2007	25.911.580	13.732.769	39.644.349
2008	27.315.845	11.999.060	39.314.905
2009	25.818.053	13.703.602	39.521.656
2010	28.338.520	12.639.428	40.977.948
2011	30.493.401	15.518.421	46.011.822
2012	29.437.549	15.808.770	45.246.319
2013	38.384.520	21.148.265	59.532.786
2014	37.717.589	25.118.432	62.836.021
2015	40.193.988	26.491.081	66.685.068
2016	43.255.911	25.959.214	69.215.125
2017	45.125.496	28.042.487	73.167.983
2018	47.095.273	28.662.024	75.757.297
2019	44.467.858	27.588.293	72.056.151

VERDELING VLOEIBAAR MASSAGOED
(IN TON)



Aardoliederivaten	50.253.702
Chemicaliën	16.063.768
Ruwe aardolie	5.345.073
Overige	393.608

VLOEIBAAR MASSAGOED HAMBURG-LE HAVRE RANGE

Haven	Ton
1. Rotterdam	211.210.000
2. ANTWERPEN	72.056.151
3. Amsterdam	50.322.000
4. Le Havre	36.131.000
5. North Sea Port	20.102.000
6. Hamburg	12.680.000

72.056.151 TON

TOTAAL BEHANDELING VLOEIBAAR MASSAGOED IN ANTWERPEN

VLOEIBAAR MASSAGOED TERMINALS

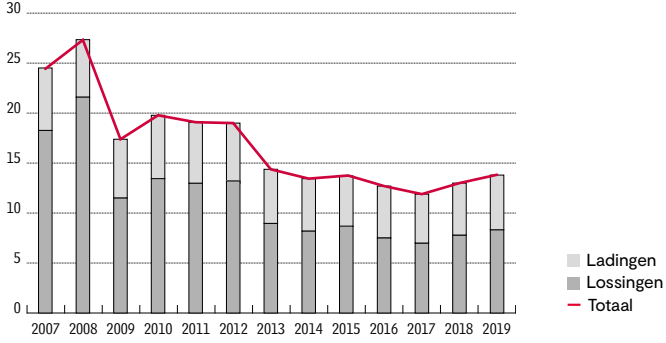
1. ADPO
2. Oiltanking Antwerp Gas Terminal
3. Antwerp Terminal and Processing Company
4. ITC Rubis Terminal Antwerp
5. LBC Antwerpen
6. LBC-CEPSA Tank Terminals Antwerpen
7. Noord Natie Terminals
8. Oiltanking Stolthaven Antwerp
9. Sea-Tank 300
10. Sea-Tank Terminal Antwerp
11. Sea-Tank 510
12. Vesta Terminal Antwerp
13. Vopak Terminal ACS
14. Vopak Terminal Eurotank
15. Vopak Terminal Linkeroever
16. ADPO LLH (Liefkenshoek Logistics Hub)
17. Pantank Liquid Storage
18. Sea-Tank 700B

TRAFIEKEN

Droog massagoed

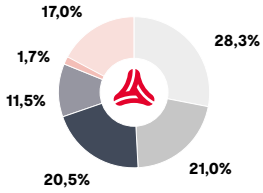
Antwerpen heeft een groot en gevarieerd aanbod aan **open en gesloten opslagruimte voor massagoederen**. Naast de logistieke dienstverleners hebben heel wat productiebedrijven ervoor gekozen om hun site te vestigen in de haven in functie van de prima ontsluiting naar voor- en achterland.

OVERSLAG DROOG MASSAGOED
(MILJOEN TON)



Jaar	Lossingen	Ladingen	Totaal
2007	18.273.153	6.249.846	24.523.000
2008	21.591.030	5.754.787	27.345.817
2009	11.497.258	5.885.767	17.383.025
2010	13.453.646	6.356.088	19.809.735
2011	13.033.053	6.107.685	19.140.739
2012	13.238.530	5.872.818	19.111.348
2013	9.000.362	5.445.714	14.446.076
2014	7.959.486	5.546.835	13.506.321
2015	8.808.840	4.977.405	13.786.245
2016	7.635.268	5.006.686	12.641.954
2017	7.221.579	4.969.973	12.191.552
2018	7.841.554	5.221.709	13.063.262
2019	8.457.571	5.468.057	13.925.628

VERDELING DROOG MASSAGOED
(IN TON)



Meststoffen	3.946.645
Ruwe mineralen en bouwmaterialen	2.923.319
Kolen	2.851.112
Ertsen	1.598.375
Granen	240.478
Overige	2.365.699

DROOG MASSAGOED HAMBURG-LE HAVRE RANGE

Haven	Ton
1. Rotterdam	74.486.000
2. Amsterdam	46.718.000
3. North Sea Port	34.561.000
4. Hamburg	31.647.000
5. Duinkerken	23.195.000
6. **ANTWERPEN**	13.926.000

13.925.628 TON

TOTAAL BEHANDELING DROOG MASSAGOED IN ANTWERPEN

DROOG MASSAGOED TERMINALS

1. Katoen Natie Terminals
2. Antwerp Stone Terminal
3. BASF
4. Belgian Scrap Terminal
5. Boortmalt
6. Cargill
7. Euroports
8. Sagrex
9. Lanxess
10. SCR Sibelco
11. Antwerp Bulk Terminal (Sea Invest)
12. Eurochem
13. Samga
14. High 5 recycling
15. 5e Havendok
16. Nova Natie
17. VVM Cement

Terminals die enkel eigen goederen behandelen

VEELZIJDIGE WERELDHAVEN

Overslag, industrie en logistiek

Antwerpen blinkt uit als **veelzijdige wereldhaven** door de aanwezigheid van overslagbedrijven, industrie en logistieke bedrijven. In geen andere haven zijn de verschillende diensten zo sterk op elkaar afgestemd. De Antwerpse haven is daarom dé Europese distributiehub bij uitstek.

11.246 ha
Oppervlakte havengebied

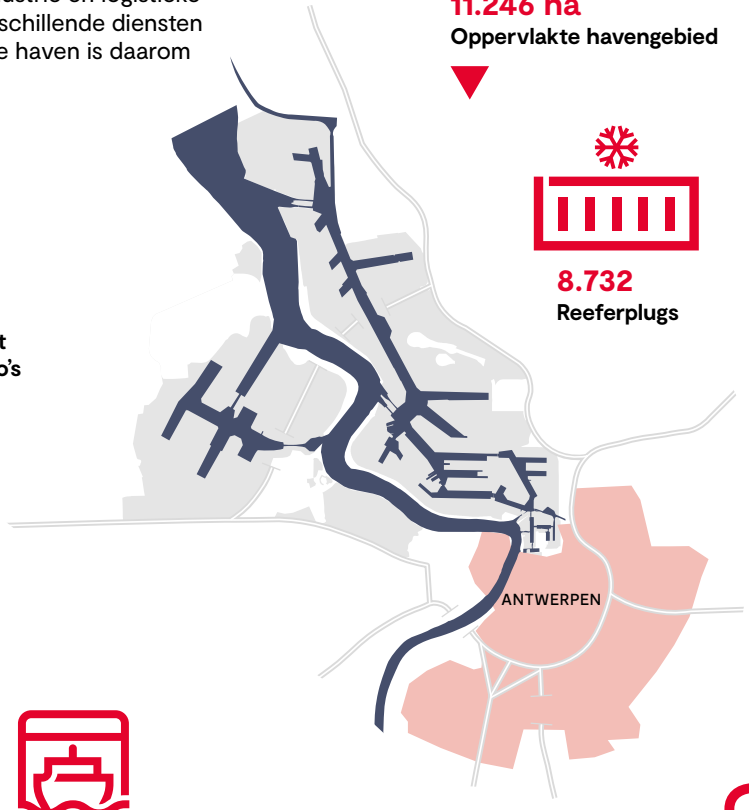
15 terminals
Gespecialiseerd in breakbulk

680.000 m³
Opslagcapaciteit polymeren in silo's

8.732
Reeferplugs

90.000 palletplaatsen
Gekoelde opslagruimte

6,15 miljoen m²
Overdekte opslag



63.000 m²
Opslagcapaciteit geneesmiddelen en gezondheidsproducten (GDP gecertificeerd)

8,3 miljoen m³
Opslagcapaciteit vloeibaar massagoed

300.000 m²
All weather terminal

7 Steel service centers

3 Vehicle processing centers

MULTIMODALE HAVEN

Modal split en wegtransport

Voor alle productsoorten is er een **snelle en efficiënte oplossing** voor het transport tussen de Antwerpse haven en het Europese achterland. Zo zijn er verschillende en bovendien combineerbare vervoersmogelijkheden via shortsea, binnenvaart, spoor, wegtransport en pijpleidingen.

CONTAINERVERKEER

58 %
Weg

8 %
Spoor

34 %
Binnenvaart

> De Antwerpse haven ligt centraal in een Europees wegennetwerk, waardoor ze voor vrijwel alle consumenten en industriële centra in België, Nederland, Duitsland, Frankrijk, Zwitserland, Italië en talrijke andere Europese bestemmingen de snelste verbinding is.

ANTWERPEN, DIRECTE AANSLUITING OP HET EUROPESE WEGENNETWERK

AFSTANDEN TOT PRODUCTIE- EN CONSUMPTIECENTRA
(IN KM)

	Tot	Antwerpen	Hamburg	Le Havre	Rotterdam
D	Duisburg	179	378	615	223
	Keulen	222	413	576	282
	Ludwigshafen	424	570	729	502
	Frankfurt	413	489	771	475
	München	780	769	1008	842
F	Valenciennes	168	687	297	274
	Lille	132	670	286	248
	Parijs	362	902	196	455
	Straatsburg	491	701	683	593
NL	Venlo	151	409	544	191
	Geleen	128	468	501	212
	Amsterdam	160	468	604	77
CH	Basel	623	811	693	725

MULTIMODALE HAVEN

Binnenvaart en spoor

ANTWERPEN IN HET HART VAN HET EUROPESE BINNENVAARTNETWERK

Met de AIS-verplichting en innovatieve IT-toepassingen als APICS2 en het Barge Traffic System, zorgt de haven voor een geoptimaliseerde doorstroming van binnenvaarttrafieken.

49.200
BINNENSCHEPEN

- **101,3 miljoen ton** goederen via Antwerpen per binnenvaart
- **950** barge calls per week
- **222** containershuttles per week naar **90** Europese bestemmingen in **6** landen
- **103** barge operatoren met frequente aanlopen, waarvan **26** containeroperatoren

RUIM AANBOD SPOORBESTEMMINGEN VANUIT HAVEN VAN ANTWERPEN

Antwerpen is een centraal knooppunt in 3 Europese Goederen Spoor Corridors: Rhine-Alpine (RFC1), North Sea-Mediterranean (RFC2) en North Sea-Baltic (RFC8).

- **24 miljoen ton** lading per jaar
- **130** geladen goederentreinen per dag
- **8** intermodale spoorterminals
- **213** containershuttles vertrekken naar **76** bestemmingen in **17** landen
- **25** spooroperatoren met frequente spoorverbindingen van/naar achterland
- **1000 km** spoorlijnen in de haven

MULTIMODALE HAVEN

Shortsea en pijpleiding

SHORTSEA ALS VOLWAARDIG MULTIMODAAL ALTERNATIEF VOOR INTRA-EUROPEES VRACHTWAGENVERKEER

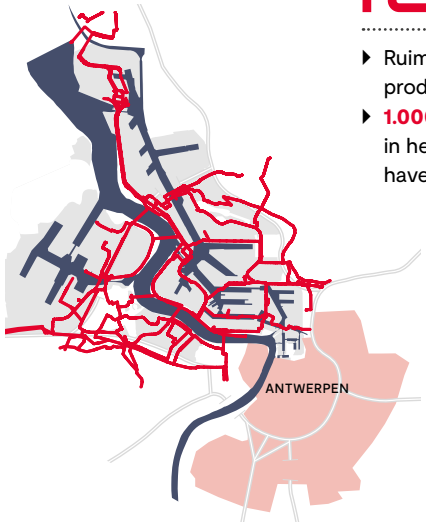
Wekelijkse shortsea- en feederdiensten

55

WEKELIJKSE DIENSTEN VOOR CONTAINER SHORTSEA- EN FEEDERVERKEER

- Antwerpen is via shortsea verbonden met **564** havens
- **110,8 miljoen ton** of **46,4%** van de totale maritieme goederenoverslag in de haven komt van of gaat naar een shortseabestemming
- **4,4 miljoen TEU** of **36,9%** van de containeroverslag in de haven komt van of gaat naar een shortseabestemming
- **3** dedicated shortsea terminals (ATO, ACOT, Katoen Natie) bieden een ruim assortiment van shortsea diensten aan

PIJPLEIDINGEN IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN



- Ruim **48** verschillende productpijpleidingen
- **1.000 km** pijpleiding in het Antwerpse havengebied

HAVEN VAN ANTWERPEN ALS SPIL IN EUROPEES PIJPLEIDINGENNETWERK

– Belangrijkste corridors

> Meer dan **60%** van het vloeibaar massagoed voor de industrie en tankopslag in de Antwerpse haven wordt getransporteerd via pijpleidingen.

DUURZAME HAVEN

Een hefboom voor een duurzame toekomst

De Antwerpse haven verzoent waar mogelijk economische, maatschappelijke en ecologische belangen. Leidraad van dit maatschappelijk verantwoord ondernemen zijn de **17** duurzame ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's).

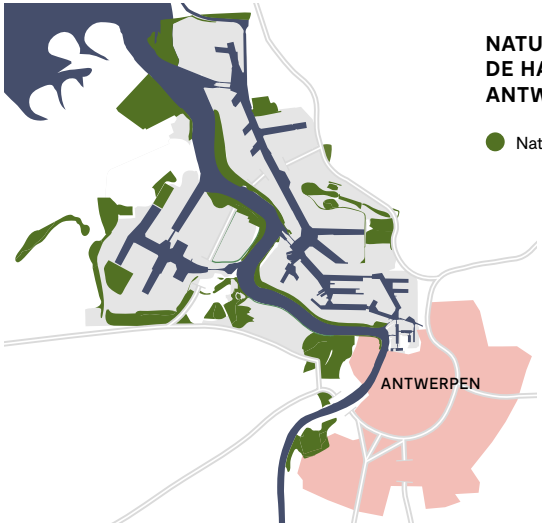
Sustainability keeps us moving

TEWERKSTELLING

62.635	79.960	142.594
DIRECTE TEWERKSTELLING IN 2018	INDIRECTE TEWERKSTELLING IN 2018	TOTALE TEWERKSTELLING IN 2018

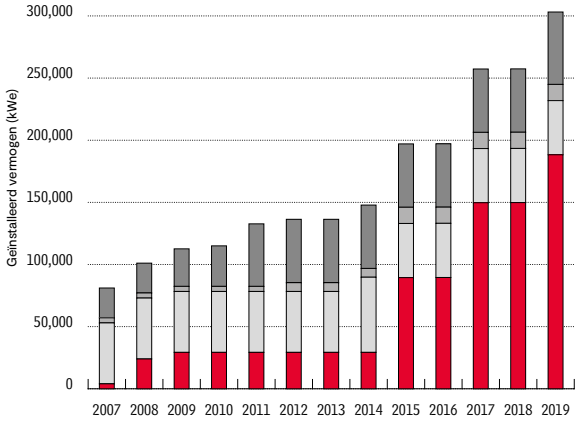
(Bron: NBB, 2019)

Circa **6%** van de werkende Vlamingen en ongeveer **3,7%** van de werkende Belgen heeft een job dankzij de haven van Antwerpen.



In samenwerking met Natuurpunt vzw streeft de haven ernaar om **tot 5 %** van het Antwerpse havengebied — ofwel **650 hectare** — te vrijwaren als ecologische infrastructuur.

GEÏNSTALLEERD VERMOGEN DUURZAME ENERGIE IN HAVEN VAN ANTWERPEN

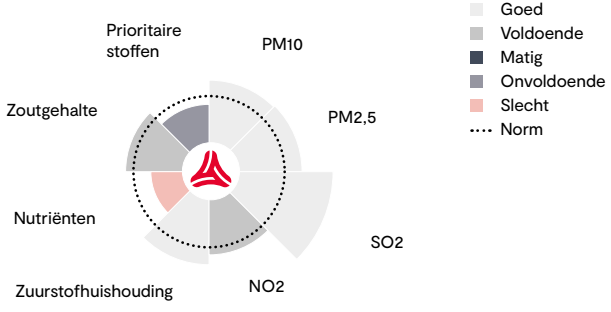


1.082.720 kWe

GEÏNSTALLEERD VERMOGEN WARMTE-KRACHT-KOPPELING IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

> Voor driekwart van de milieuparameters worden de momenteel geldende EU-normen gehaald, verdere verbetering wordt nagestreefd.

WATER- EN LUCHTKWALITEIT (JANUARI 2019 – DECEMBER 2019)



€ 11.106.400.000

DIRECTE TOEGEVOEGDE WAARDE IN 2018

€ 7.866.600.000

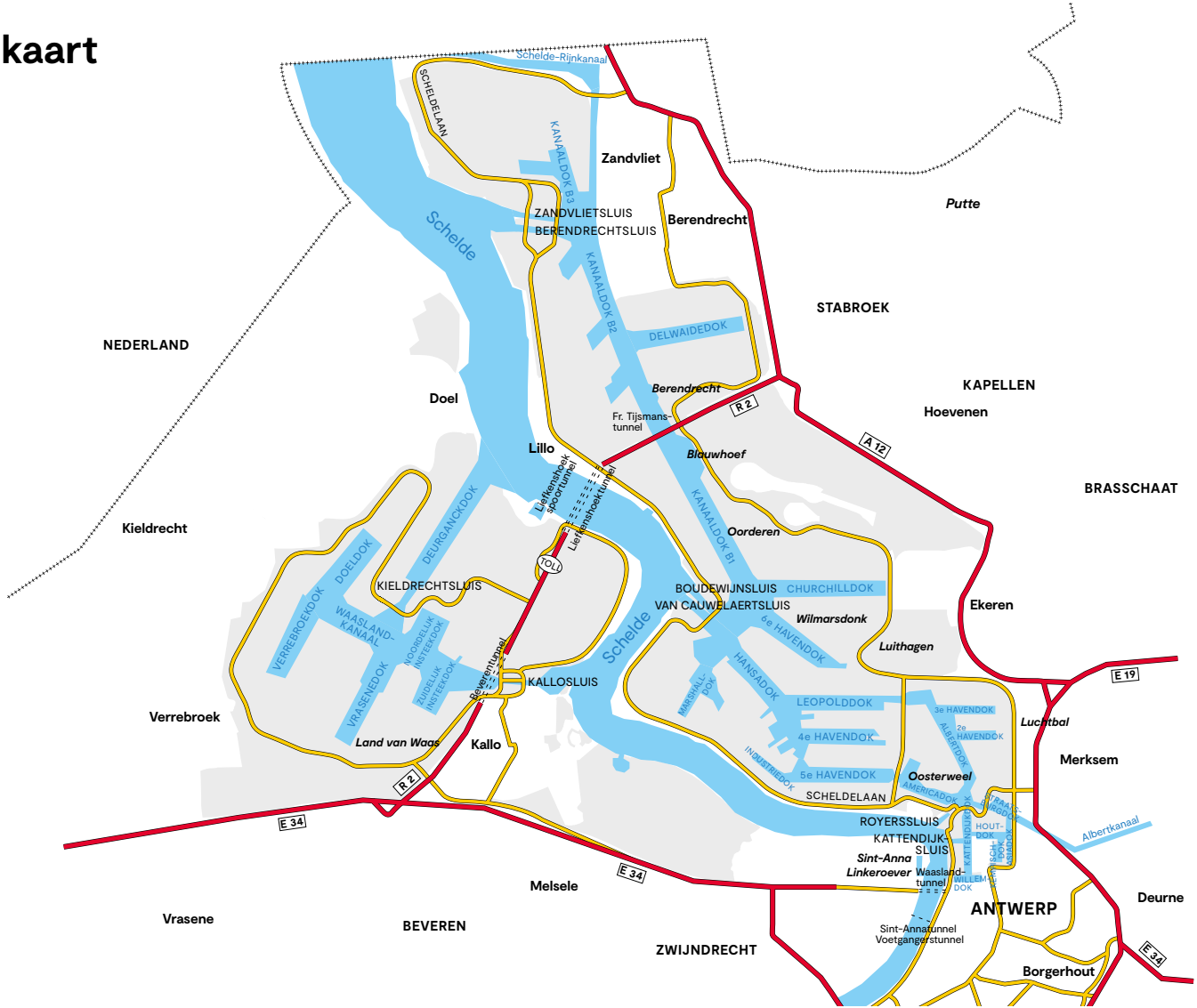
INDIRECTE TOEGEVOEGDE WAARDE IN 2018

€ 19.973.000.000

TOTALE TOEGEVOEGDE WAARDE IN 2018

(Bron: NBB, 2020)

Havenkaart



Schelde-Rijnkanaal
SCHELDELAAN
KANAALDOK B3
Zandvliet
ZANDVLIETSLUIS
BERENDRECHTSLUIS
Berendrecht
Putte
Schelde
KANAALDOK B2
DELWAIDEDOK
STABROEK
NEDERLAND
Berendrecht
KAPELLEN
Doel
Fr. Tijsmans-tunnel
R 2
Hoevenen
Lillo
Blauwhoef
A 12
Liefkenshoek spoortunnel
Liefkenshoektunnel
BRASSCHAAT
Kieldrecht
DEURGANCKDOK
KANAALDOK B1
Oorderen
DOELDOK
TOLL
KIELDRECHTSLUIS
BOUDEWIJNSLUIS
CHURCHILLDOK
VAN CAUWELAERTSLUIS
Ekeren
VERREBROEKDOK
WAASLAND-KANAAL
NOORDELIJK INSTEEKDOK
Wilmarsdonk
6e HAVENDOK
Luithagen
Schelde
Beverentunnel
KALLOSLUIS
HANSADOK
E 19
VRASENEDOK
ZUIDELIJK INSTEEKDOK
MARSHALL-DOK
LEOPOLDDOK
3e HAVENDOK
Luchtbal
Verrebroek
2e HAVENDOK
ALBERTDOK
4e HAVENDOK
Land van Waas
Kallo
Merksem
INDUSTRIEDOK
5e HAVENDOK
Oosterweel
R 2
AMERICADOK
SCHELDELAAN
STRAATS-BURGDOK
E 34
ROYERSSLUIS
HOUT-DOK
Albertkanaal
KATTENDIJK-SLUIS
KATTENDIJKDOK
SCH-DOK
Sint-Anna
Linkeroever
Waasland-tunnel
WILLEMDOK
E 34
Melsele
Deurne
ANTWERP
Vrasene
BEVEREN
Sint-Annatunnel
Voetgangerstunnel
ZWIJNDRECHT
E 34
Borgerhout

Notities

Havenbedrijf Antwerpen NV van Publiek Recht

Als tweede grootste haven van Europa, is de haven van Antwerpen een belangrijke levensader voor de Belgische economie: meer dan 300 lijndiensten naar meer dan 800 bestemmingen zorgen voor wereldwijde connectiviteit. De haven van Antwerpen behandelt jaarlijks zo'n 238 miljoen ton internationale maritieme lading en huisvest de grootste geïntegreerde chemische cluster in Europa. De haven van Antwerpen zorgt, direct en indirect, voor een totaal van rond de 143.000 jobs en voor een toegevoegde waarde van ruim 20 miljard euro.

Trouw aan haar missie 'Thuishaven als hefboom voor een duurzame toekomst' wil Havenbedrijf Antwerpen flexibel inspelen op een snel evoluerende maritieme markt, zodat de haven een toonaangevende rol als wereldhaven kan blijven spelen. De nadruk ligt daarbij op samenwerking, een groot aanpassingsvermogen, een sterke focus op innovatie en digitalisering, en op duurzaam toegevoegde waarde, alsook op verantwoordelijkheid ten opzichte van de samenleving.

Havenbedrijf Antwerpen is een NV van publiek recht, met de stad Antwerpen als enige aandeelhouder. Het stelt ruim 1.600 medewerkers te werk. Havenschepen Annick De Ridder is de voorzitter van de raad van bestuur en Jacques Vandermeiren is CEO en voorzitter van het directiecomité, dat de dagelijkse leiding verzorgt.

www.portofantwerp.com

HAVENBEDRIJF ANTWERPEN NV
VAN PUBLIEK RECHT
Havenhuis
Zaha Hadidplein 1
2030 Antwerpen
België
T +32 3 205 20 11
F +32 3 205 20 28
E info@portofantwerp.com
www.portofantwerp.com
www.duurzamehavenvanantwerpen.be

COLOFON
Verantwoordelijke uitgever
Havenbedrijf Antwerpen NV
van Publiek recht
Papier
FSC-gecertifieerd

D/2020/12.443/9
Juli 2020