

Reglement: Geozone PoA – gebruik van UAS

Versie: 29 juni 2021

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Voorwoord	3
Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen	4
1.1 Algemeen	4
1.2 Regelgeving	6
1.3 Algemene opmerking voor drone- staatsvluchten (state aircraft)	6
1.4 Incidenten	6
1.5 Definities	7
Hoofdstuk 2: Algemene voorwaarden	8
2.1 Operationele voorschriften	8
2.2 Voorschriften operator	9
2.3 Voorschriften drone/vlucht	10
Hoofdstuk 3: Bijkomende zone specifieke voorwaarden	11
3.1 Seveso & Kritische Infrastructuren (ISPS)	11
3.2 Land (low risk)	11
3.3 Water	11
3.4 Buiten havengebied maar binnen EBR54	11
3.5 Natuurgebieden	12
Bijlagen	13

Voorwoord

Het “Reglement: Geozone PoA – gebruik van UAS” is opgesteld naar aanleiding van de Europese verordening 2019/947.

Het “Reglement: Geozone PoA – gebruik van UAS” bundelt alle operationele voorschriften en praktische informatie voor iedereen rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken bij het uitvoeren van Drone operaties in de geozone rond het havengebied Antwerpen.

Het “Reglement: Geozone PoA – gebruik van UAS” is opgesteld door de havenkapiteinsdienst en goedgekeurd door het directiecomité van het Havenbedrijf Antwerpen, nv van publiek recht.

Het “Reglement: Geozone PoA – gebruik van UAS” is onderhevig aan wijzigingen. De meest recente versie is online beschikbaar op de website www.portofantwerp.com/geozone

Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen

1.1 Algemeen

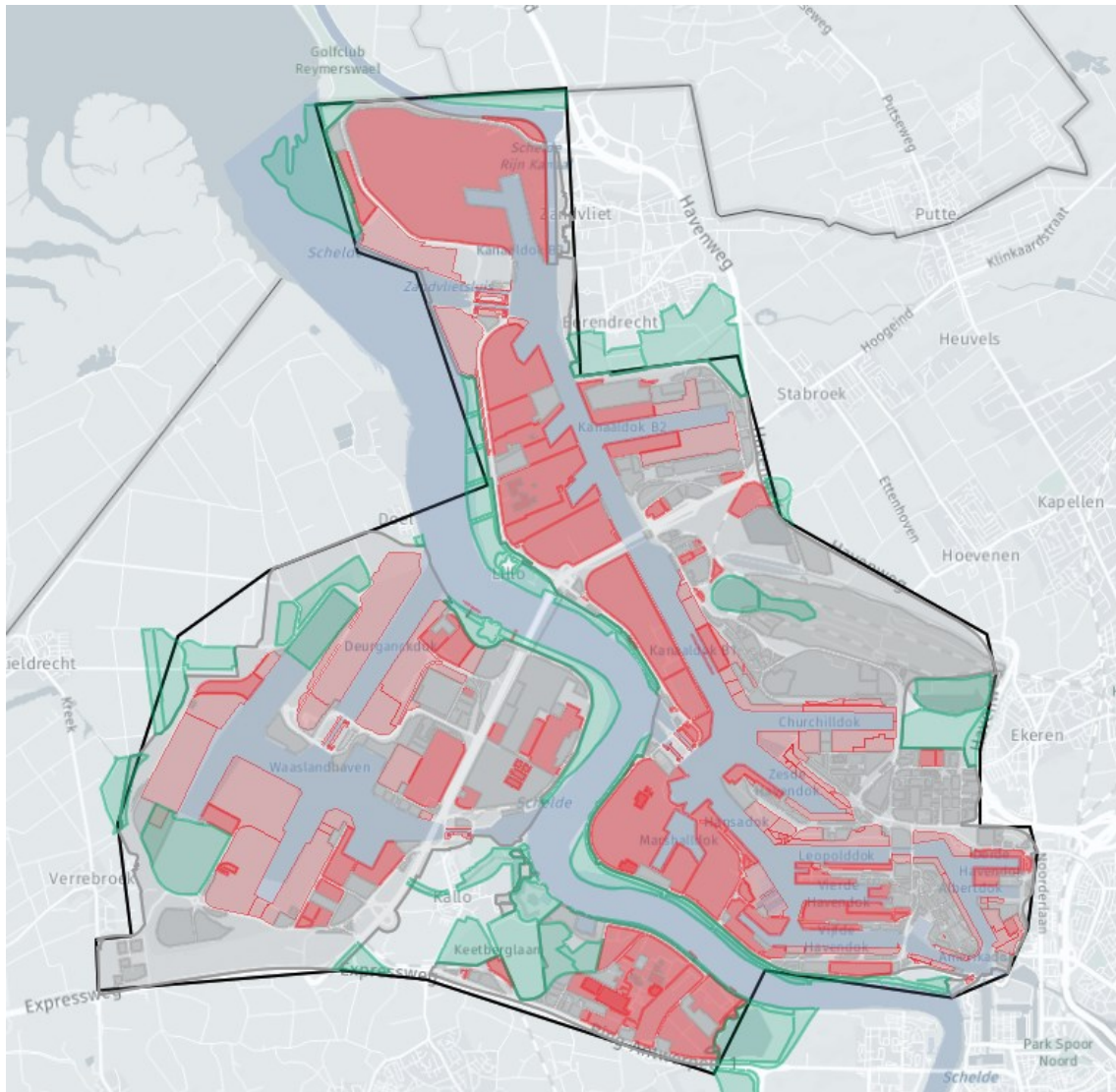
1.1.1 Contactgegevens

**Havenbedrijf Antwerpen
Antwerp Port Authority**
Blauwhoefstraat 13
2040 Antwerpen, België

Port Authority Supervisor
T +32 3 229 67 33 (24/7)
pas@portofantwerp.com
www.portofantwerp.com

Geozone manager
geozone@portofantwerp.com
www.portofantwerp.com/geozone

Hulpdiensten – 24/7
112



SEVESO en ISPS

Boven Water

Laag risico land

Buiten havengebied maar binnen EBR54

(dorpskernen Killo, doel)

Natuurgebied

1.2 Regelgeving

In het havengebied Antwerpen gelden alle wetten, decreten, besluiten, overeenkomsten, reglementen en voorschriften (en alle latere aanvullingen en/of wijzigingen) zoals beschreven in de 'Havenverordening voor het havengebied Antwerpen'.

Hieronder een informatieve en niet limitatieve opsomming van de vigerende wetgeving op UAS:

- Europese Verordening (EU) 2019/947
- Europese Verordening (EU) 2019/945
- Koninklijk besluit, van 8 november 2020, tot uitvoering van de uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen.
- MB van 21 december 2020 tot vaststelling van permanente geografische UAS-zones en toegangsvoorwaarden voor de permanente geografische UAS-zones.

1.3 Algemene opmerking voor drone- staatsvluchten (state aircraft)

Voor staatsvluchten (militaire, douane-, politie-, opsporings- en reddings-, brandbestrijdings-, grenscontrole-, kustbewakings- of soortgelijke) of diensten onder het toezicht en de verantwoordelijkheid van de Belgische Staat die in het algemeen belang worden verricht door of uit naam van een orgaan waaraan overheidsbevoegdheden zijn verleend is een aparte procedure voorzien:

Voor het opstijgen dient PA steeds gecontacteerd te worden.

- Indien de vlucht een hoogdringend karakter heeft, kan onmiddellijk opstijgen worden en kan er gevlogen worden op 450FT AGL en na contacteren van de piloten van de reeds geplande vluchten kan ook geopereerd worden beneden de 400FT AGL grens.
- Indien de vlucht geen hoogdringend karakter heeft, kan men opstijgen na het contacteren van de piloten van de reeds geplande vluchten.

1.4 Incidenten

Wanneer er zich een incident voordoet (bv. een crash, onregelmatigheden, wegvliegen drone, ...)

- Dient de piloot steeds de Port Authority Supervisor (03/229 67 33) en alle betrokken autoriteiten te verwittigen.
- De piloot dient steeds het volgende te melden:
 - o Drone - piloot positie
 - Type drone en beschrijving
 - Dronepiloot-contact gegevens (GSM nr.)
 - o Bij CRASH
 - Wat
 - Waar
 - Genomen acties en wat zijn de gevolgen
 - o Bij wegvliegen drone
 - Uitgevlogen richting-hoogte v/d drone
 - Batterij capaciteit in minuten

1.5 Definities

Voor de toepassingen van dit reglement wordt verstaan onder:

UA	Unmanned Aircraft”: onbemand luchtvaartuig
UAS	“Unmanned Aircraft System” of “onbemand luchtvaartsysteem”: het UA en de apparatuur om het op afstand te besturen
RPAS	Remotely Piloted Aircraft System”: op afstand bestuurd luchtvaartuigstelsel
RPA	Remotely Piloted Aircraft: op afstand bestuurd luchtvaartuig
Drone	Aanduiding van UA’s en RPA’s in de omgangstaal
Identificatie van klassen (C0, C1-C4)	een CE-markering wordt op de drones aangebracht om hun klasse te binnen de categorie Open te bepalen (naargelang verschillende criteria zoals bijvoorbeeld het gewicht).
Categorieën Open, Specific, Certified	categorieën van vluchtuitvoeringen zoals vastgelegd in de Europese uitvoeringsverordening (zie hieronder). Meer info over wat deze omvatten vindt u hier.
Bijeenkomst van mensen (menigte)	het gaat hier niet om een maximumaantal personen, men beoogt hier de bijeenkomsten van mensen waarbij de dichtheid van de menigte zo hoog is dat de mensen geen uitwijkmogelijkheid hebben.
KB Drones	het koninklijk besluit van 10 april 2016 (externe link) met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurde luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim werd vervangen door het KB van 8 november 2020
Europese verordening	de uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 (externe link) van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen
Gevaarlijke goederen	artikelen of stoffen die bij een incident of ongeval een gevaar kunnen vormen voor de gezondheid, de veiligheid, eigendommen of het milieu en die als vracht worden meegenomen door het onbemande luchtvaartuig
BVLOS	Beyond Visual Line of Sight: Niet meer in het zicht van de piloot die de drone bestuurt
Geocaging	De grenzen van de vlucht in ‘ground control’ instellen als kooi
No Fly zone	Een zone waarin het verboden is te vliegen.
PA	Port Authority – Haven autoriteit
Geofencing	Geofencing is een concept waarbij een virtuele grens wordt geplaatst op een realistisch geografisch gebied.
STS	Standaard Scenario’s
Operational authorisation	Toelating van de CA om bepaalde vluchten in bepaalde omstandigheden te mogen uitvoeren. (lijkt op een derogatie maar zonder geo referentie)
VFR	Visual flight rules
CA	Competent Authority (in België neemt DG luchtvaart deze rol op).
“clear for take-off”	Last minute risico analyse voor het opstijgen
VTOL	Verticaal opstijgen en landen van fixed wing UAS

Hoofdstuk 2: Algemene voorwaarden

De voorwaarden onder dit hoofdstuk zijn te allen tijde van toepassing.

Afhankelijk van de zone waarbinnen gevlogen wordt, worden er bijkomende, specifieke, voorwaarden opgelegd in Hoofdstuk 3.

2.1 Operationele voorschriften

2.1.1 Verantwoordelijkheid

- De geozone manager biedt geen diensten met betrekking tot luchtverkeersleiding en actieve deconflictering.
- De operator/piloot blijft steeds de verantwoordelijkheid dragen voor eigen acties (vluchtvoering, toestel, voorkomen van botsingen met objecten en obstakels, ...)
- De piloot dient tijdens de vlucht steeds bereikbaar te zijn (op het gsm nummer in de aanvraag).
- De PA of een andere autoriteit kan de piloot op elk ogenblik contacteren om te eisen dat hij/zij het toestel onmiddellijk en veilig aan de grond zet. Deze actie is steeds het gevolg van een verhoogd risico waarbij de veiligheid van de vlucht of omgeving niet langer gegarandeerd is. Deze risico's kunnen verband houden met de algemene veiligheid maar even goed met security risico's.
- Het is de operator zijn verantwoordelijkheid om in regel te zijn met alle betrokken geozones waarin hij/zij wenst te vliegen.

2.1.2 Toelating

Elke vlucht dient aangevraagd te worden via de 'Droneportal Port of Antwerp' -applicatie (<https://droneportal.portofantwerp.com>)

In deze applicatie werken we met abonnement formules die in verhouding staan met uw professionele ervaring, competenties en vergunningen, ... Ieder abonnement geeft rechten voor bepaalde zones zoals beschreven in Hoofdstuk 3

De vluchtaanvraag dient minstens 1 werkdag en maximum 14 dagen op voorhand ingediend te worden.

2.1.3 Weersomstandigheden

Minimale weersomstandigheden tijdens de VLOS vlucht operaties over het volledige traject:

- Niet vliegen in wolken;
- De horizontale zichtbaarheid is minstens gelijk aan anderhalve keer de afstand tussen de UAS en de bestuurder van de UAS of de UAS-waarnemer (VFR regels).

2.1.4 Geografische limieten

De verticale limieten van de zones zijn vanop grondniveau tot op een hoogte van

- 400ft AGL in de Specific category
- 150ft AGL in de Open category

2.2 Voorschriften operator

- De operator dient een aanvraag in, zoals hierboven staat beschreven onder “toelating”.
- De operator dient geregistreerd en erkend te zijn door de nationale C.A. (in België DGLV)
- De piloot moet een leeftijd hebben zoals beschreven in de zonevoorwaarden in hoofdstuk 3.
- De piloot dient over volgende taalkennis te beschikken: Nederlands (voorkeur) of Engels.
- De piloot dient voor en na elke operatie ook take-off and land te melden via de applicatie (indien niet mogelijk via de app kan dit nog steeds telefonisch)
- De operator en piloot zijn eraan gehouden de privacywetgeving te respecteren.

OPEN

- De piloot moet in het bezit zijn van een “Certificate of Pilot Competentie” zoals beschreven in de zonevoorwaarden onder hoofdstuk 3

SPECIFIC

- Ofwel beschikt men over een geldige Derogatie met bijhorende geldige licenties (klasse 1A en geldig bewijs van bevoegdheid als bestuurder RPA) en mag men de vluchten die hier onder vallen nog uitvoeren mits elke vlucht apart aangevraagd wordt via de nieuwe aanvraagprocedure.(uitdovend tot ten laatste 01/07/21)
- Ofwel beschikt men over een “operational authorisation” met de nodige aangetoonde bekwaamheid volgens de voorwaarden gesteld in de toelating.
 - ❖ De nog geldende licentie zijnde ‘piloot licentie klasse 1A’ en ‘bevoegdheid als bestuurder RPA’ komen hiervoor nog in aanmerking (tot ten laatste 01/01/2022-KB 08/11/20)
 - ❖ Indien men aan de nieuwe regels dient te voldoen zal dit steeds onder ‘Certificate of Pilot Competentie’ (A2) zijn (in de haven zijn enkel hoog risico vluchten).
 - ❖ Deze ‘operational authorisation’ en de gevraagde vlucht dienen duidelijk op elkaar afgestemd te zijn en zullen door de P.A. hierop steeds gevalideerd worden.

2.3 Voorschriften drone/vlucht

De vlucht mag slechts plaatsvinden binnen het aangevraagde en toegestane gebied.

Zodra het toestel gebruikt wordt voor bewakingsdoeleinden moet voldaan worden aan de camerawet.

Het is verplicht een veilige afstand (min 50m) te bewaren van obstakels, tenzij anders vermeld in de 'operational authorisation'.

OPEN

- C0, C1 en C2 drones en gelijkwaardig zoals vermeld in het KB van 8 november 2020, zijn toegelaten, vanop grondniveau tot op een maximum hoogte van 150ft AGL.
- Moet minstens aangegeven zijn aan uw verzekeraar BA familiale.
- Het is aanbevolen om steeds uw eID kenbaar te maken via (networkbased) remote ID
- Fixed wings en VTOL zijn niet toegelaten
- Enkel dagvluchten (tussen zonsopkomst en zonsondergang)
- Alleen vluchten binnen het zicht (VLOS) en volgens VFR regels
- STS zijn niet toegestaan

SPECIFIC categorie

- Alle drones die niet onder C0, C1 en C2 en gelijkwaardig zoals vermeld in het KB van 8 november 2020, zijn met een 'operational authorisation' toegelaten, vanop grondniveau tot op een hoogte 400ft AGL.
- Alle drones die onder C0, C1 en C2 en gelijkwaardig zoals vermeld in het KB van 8 november 2020 en hoger dan 150ft AGL willen vliegen vallen eveneens onder de specific categorie en zijn met een 'operational authorisation' toegelaten, vanop grondniveau tot op een hoogte 400ft AGL.
- Er moet een verzekering - overeenkomstig de bepalingen van verordening (EG) nr. 785/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 21 april 2004 betreffende de verzekeringseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen- afgesloten zijn.
- Het is aanbevolen om steeds uw eID kenbaar te maken via (networkbased) remote ID
- De drone dient geschikt te zijn voor "geocaging" zodat de toegestane vliegzone, zoals gedefinieerd in de aanvraag, kan ingesteld worden als virtuele kooi. Op die manier kan ongewild overschrijden van de aangevraagde vliegzone voorkomen worden.
- STS zijn niet toegestaan

Hoofdstuk 3: Bijkomende zone specifieke voorwaarden

De voorwaarden in hoofdstuk 2 worden aangevuld met deze zone specifieke voorwaarden.

3.1 Seveso & Kritische Infrastructuren (ISPS)

- Vluchten dienen steeds uitgevoerd te worden onder toezicht van de terminalexploitant, een expliciete toelating is steeds vereist.
- De geografische UAS-zone wordt bepaald door de laterale limieten zoals te zien in bijlage.
- De vluchten mogen enkel uitgevoerd worden in de SPECIFIC Categorie, vluchten in de OPEN categorie zijn verboden. (abonnement: Specific high risk)
- Autonome vluchten zijn niet toegestaan.
- De piloot moet minimum 18 jaar oud zijn.

3.2 Land (low risk)

- Vluchten dienen steeds uitgevoerd te worden onder toezicht van de terminalexploitant.
- De geografische UAS-zone wordt bepaald door de laterale limieten zoals te zien in bijlage.
- De vluchten kunnen uitgevoerd worden in de OPEN (tot max 150ft) en in de SPECIFIC Categorie. (zie voorwaarden 2.3) (abonnementen: Open en specific low risk)
- Een minimum risico analyse is steeds vereist voor vluchtaanvragen in de open categorie.
- De piloot moet minimum 18 jaar oud zijn en in het bezit zijn van een "Certificate of Pilot Competentie" (A2).

3.3 Water

- De geografische UAS-zone wordt bepaald door de laterale limieten zoals te zien in bijlage.
- De vluchten kunnen uitgevoerd worden in de OPEN (tot max 150ft) en in de SPECIFIC Categorie. (zie voorwaarden 2.3) (abonnementen: Open en specific low risk)
- Een risico analyse is steeds vereist voor vluchtaanvragen in de open categorie.
- De piloot moet minimum 18 jaar oud zijn en in het bezit zijn van een "Certificate of Pilot Competentie" (A2).

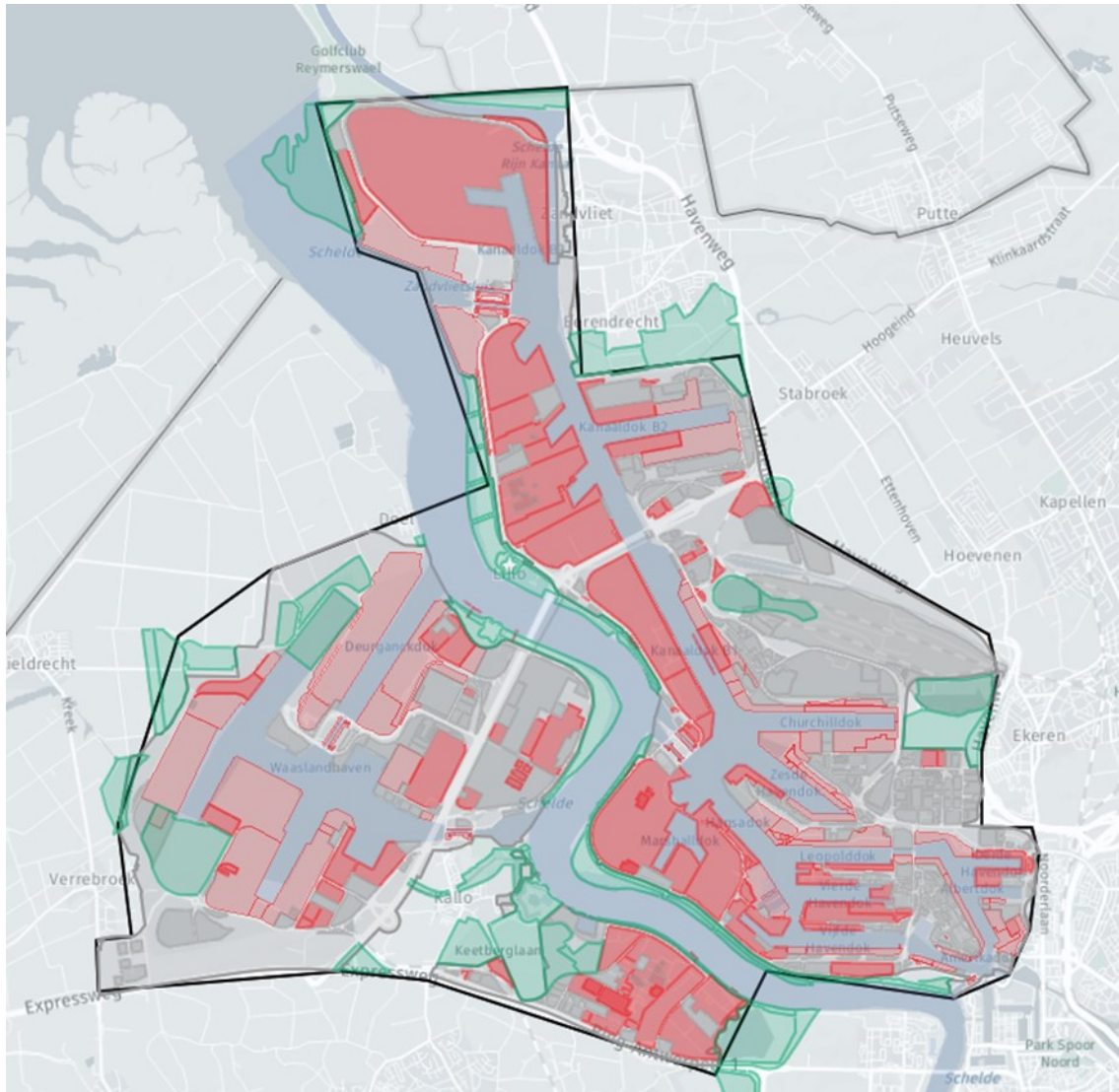
3.4 Buiten havengebied maar binnen EBR54

- De geografische UAS-zone wordt bepaald door de laterale limieten zoals te zien in bijlage.
- De vluchten kunnen uitgevoerd worden in de OPEN (tot max 200ft) en in de SPECIFIC Categorie. (zie voorwaarden 2.3) (abonnementen: Open en specific low risk)
- De piloot dient tijdens de vlucht steeds bereikbaar te zijn (op het gsm nummer in de aanvraag).

- De PA of een andere autoriteit kan de piloot op elk ogenblik contacteren om te eisen dat hij/zij het toestel onmiddellijk en veilig aan de grond zet. Deze actie is steeds het gevolg van een verhoogd risico waarbij de veiligheid van de vlucht of omgeving niet langer gegarandeerd is. Deze risico's kunnen verband houden met de algemene veiligheid maar even goed met security risico's.

3.5 Natuurgebieden

- De geografische UAS-zones worden bepaald door de laterale limieten zoals te zien in bijlage.
- Vluchten boven deze zones zijn enkel toegestaan mits expliciete toelating van de bevoegde autoriteit (vb: natuurpunt) zonder deze toelating zijn alle vluchten verboden.
- Contact hiervoor dient opgenomen te worden met de bevoegde autoriteiten.
- De piloot moet minimum 18 jaar oud zijn.
- Deze zones vallen steeds onder 3.2 of 3.4 en moeten aan alle voorwaarden van de bovenliggende zone voldoen.



SEVESO en ISPS

Boven Water

Laag risico land

Buiten havengebied maar binnen EBR54

Natuurgebied