

Havengebruikers: Welke controles van havenvoertuigen van categorie A1, B1, A2, B2, A3 en B3 zijn voorzien?

1. Begrip

Een voertuig moet erkend worden als havenvoertuig van de categorieën A1, B1, A2, B2, A3 of B3 door de HKD om onder toepassing te kunnen vallen van de havenverkeersverordening.

Deze erkenning wordt door de HKD verleend op basis van een controle op de administratieve en technische eisen.

Deze controle wordt uitgevoerd door een controle instantie die erkend wordt door de HKD en dus voldoet aan de voorwaarden van de havenverkeersverordening om controles van havenvoertuigen van deze categorieën te mogen doen.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen:

- de controle voorafgaand aan de erkenning van een havenvoertuig van categorie A1, B1, A2, B2, A3 en B3
- de wederkerende jaarlijkse controle van deze erkende havenvoertuigen.

2. De controle voorafgaand aan de erkenning van een havenvoertuig van categorie A1, B1, A2, B2, A3 of B3

De eigenaar die een voertuig wil laten erkennen als havenvoertuig in de categorieën A1, B1, A2, B2, A3 of B3 moet dit voertuig eerst laten controleren door een controle instantie erkend door de HKD en dus voldoet aan de voorwaarden om controles voor deze categorieën van havenvoertuigen te mogen doen.

De controle vindt plaats binnen het gebied waar de havenverkeersverordening van toepassing is. Dit kan dus op de terminals en de bedrijventerreinen indien daar de controlevoorzieningen aanwezig zijn om de controles behoorlijk te kunnen uitvoeren. De controle instantie oordeelt daarover. Indien de controle instantie oordeelt dat de controlevoorzieningen op de door de eigenaar van het betrokken voertuig voorgestelde locatie niet afdoend zijn, kan de controle instantie een locatie voorstellen die wel beantwoordt op het vlak van controlevoorzieningen.

De controle instantie controleert de administratieve en technische eisen die voor de betrokken categorie van havenvoertuig door de havenverkeersverordening worden opgelegd. Welke administratieve en technische eisen precies moeten gecontroleerd worden, wordt verder toegelicht in het document ***Havengebruikers: welke administratieve en technische eisen worden gecontroleerd en welke controleformulieren worden gebruikt bij de controle van havenvoertuigen van de categorieën A1, B1, A2, B2, A3 en B3?***

Nadat de controle werd uitgevoerd en werd vastgesteld dat het voertuig voldoet aan **alle administratieve én technische eisen** wordt een controlebewijs van conformiteit afgeleverd door de controle instantie.

Nadat de controle werd uitgevoerd en werd vastgesteld dat het voertuig **wél voldoet alle technische eisen maar niet aan alle administratieve eisen** wordt een voorlopig controlebewijs afgeleverd door de controle instantie.

De verschillende controlebewijzen worden verder toegelicht in het document ***Havengebruikers: de verschillende soorten controlebewijzen, gevolgen en hun geldigheidsduur.***

In beide voorgaande gevallen brengt de controle instantie op het (haven)voertuig de havennummerplaat aan:

- op de linkerkant ter hoogte van de bestuurdersplaats voor een havenvoertuig van categorie A1, A2 of A3
- op de achterzijde van het havenvoertuig van categorie B1, B2 of B3.

3. De jaarlijkse controle

Elk erkend havenvoertuig van de categorie A1, B1, A2, B2, A3 en B3 moet vervolgens jaarlijks gecontroleerd worden door een controle instantie die erkend is door de HKD en dus voldoet aan de voorwaarden om controles van deze categorieën van havenvoertuigen te mogen doen.

Deze (wekerende) jaarlijkse controle is nodig omdat een erkenning van een havenvoertuig samenhangt met de geldigheidsduur van het controlebewijs van conformiteit dat naar aanleiding van een eerdere controle werd verstrekt.

Deze jaarlijkse controles mogen voor de einddatum van de geldigheid van het voorafgaand afgeleverde controlebewijs van conformiteit worden uitgevoerd. Om validiteit van deze jaarlijkse controles zo hoog mogelijk te houden, dient de uitvoering ervan zo dicht mogelijk te liggen bij de einddatum van dit eerder afgeleverde controlebewijs. Een voorafgaande tolerantieperiode van 60 kalenderdagen (of 2 maanden) geldt hierbij als aanvaardbaar. Van de controle instanties wordt verwacht dat zij dit tijdspectief bewaken.

4. De ambtshalve controle

Wanneer de HKD of politiediensten van oordeel zijn dat een havenvoertuig van categorie A1, B1, A2, B2, A3 of B3 zich in een staat bevindt die de veiligheid van de bestuurder of van andere weggebruikers in het gedrang kan brengen, dan kunnen zij het betrokken havenvoertuig tegenhouden en opleggen dat dit havenvoertuig, vooral het verder kan gebruikt worden, een nieuwe controle moet passeren.

Dezelfde maatregel kan worden opgelegd indien het risico bestaat dat het havenvoertuig schade kan toebrengen aan de weginfrastructuur en de kunstwerken (bruggen en sluizen) of vervuilend is.

Eigenaars en gebruikers van havenvoertuigen dienen er dus over te waken dat de havenvoertuigen zich steeds in goede staat bevinden en op geen enkele manier de (verkeers)veiligheid, de integriteit van weginfrastructuur en de kunstwerken of het milieu kunnen schaden.

Hierdoor kunnen niet alleen de kosten verbonden aan de uitvoering van een ambtshalve controle vermeden worden, maar ook beboeting wegens inbreuken op de havenverkeersverordening.

5. Kosten

De kosten verbonden aan elk der controles vallen volledig ten laste van de eigenaars van de havenvoertuigen.

De kostprijs van een uitvoeren controle maakt deel uit van een commerciële overeenkomst tussen de eigenaar van havenvoertuigen en de erkende controle-instantie van zijn keuze.